
NEWSLETTER 02/2024



02/2024

30 de Junho de 2024

Caros Associados

Passaram já 4 meses desde que renovámos a legitimidade à frente da direção da APAU.

Continuámos o trabalho da direção anterior, dinamizámos os eventos, retomámos contatos com a Europa participando na reunião anual da EMF na Islândia e com a AEPAL, dando apoio à Volta Ibérica. Auscultámos os associados e levámos as suas preocupações à presidência da ANAC.

Identificámos a “mudança” necessária a efetuar no regulador para a paz social com a comunidade aeronáutica que representamos e pedimos empenho e razoabilidade na realização da nova lei dos ultraleves que contempla o tão desejado Output para os 600 kgs. Contamos até meados deste mês receber da ANAC o planeamento desta lei que iremos analisar e discutir com todos aqueles que queiram dar o seu contributo.

Além destas áreas continuamos também empenhados em intervir noutras áreas de interesse para a modalidade das quais esperamos dar conhecimento em breve.

Maria José Domingos

Almoço no Cerval



No passado dia 13 de Abril cerca de 10 aeronaves rumaram ao Cerval, o dia estava bastante favorável para voar, e por volta das 11 horas já se avistavam as primeiras a chegar.

Foi um almoço de amigos onde muito se falou de aviação, na ementa tínhamos rojões à minhota e, leite creme para sobremesa.

Este magnífico almoço, num dia bem quente de abril, contou com cerca de 30 participantes

Veja aqui toda a notícia

Reunião com a EMF



Reunimos no dia 26 de Abril com o secretário geral da EMF (European Microlight Federation), Juan Carlos Dusrteler também membro da AEPAL.

Entre outros assuntos, aproveitámos a oportunidade para nos inteiramo-nos da situação nos diferentes países europeus, relativamente à certificação de aeronaves ultraleves com 600 kg, e procedimentos de aeronavegabilidade.

Vamos manter o contato!

[Veja aqui toda a notícia](#)

Acordo Seguro de Aeronaves Ultraleves 2024-2025



Celebrámos com o nosso parceiro de longa data, Rui Alves, da Loja dos Olivais, o acordo de seguros entre a APAU e a Fidelidade – Companhia de Seguros, S.A.

para as aeronaves dos nossos associados.

[Veja aqui toda a notícia](#)

Almoço no Campinho



No primeiro dia de Junho, onde o calor se fez sentir com alguma intensidade, cerca de 15 aeronaves rumaram ao Campinho para aproveitar o melhor que a gastronomia e a hospitalidade alentejanas têm para oferecer!

Foi um convívio bastante agradável de pilotos e, também de alguns familiares e amigos.

Veja aqui toda a notícia

Volta APAU 2024



Decorreu nos dias 8, 9 e 10 de junho a Volta APAU2024.

Este ano estabelecemos base em Évora, e passámos pelos aeródromos de Lagos, Castelo Branco e Tomar.

Com muita incerteza quanto à meteorologia, que, ainda assim nos permitiu voar em segurança os 3 dias.

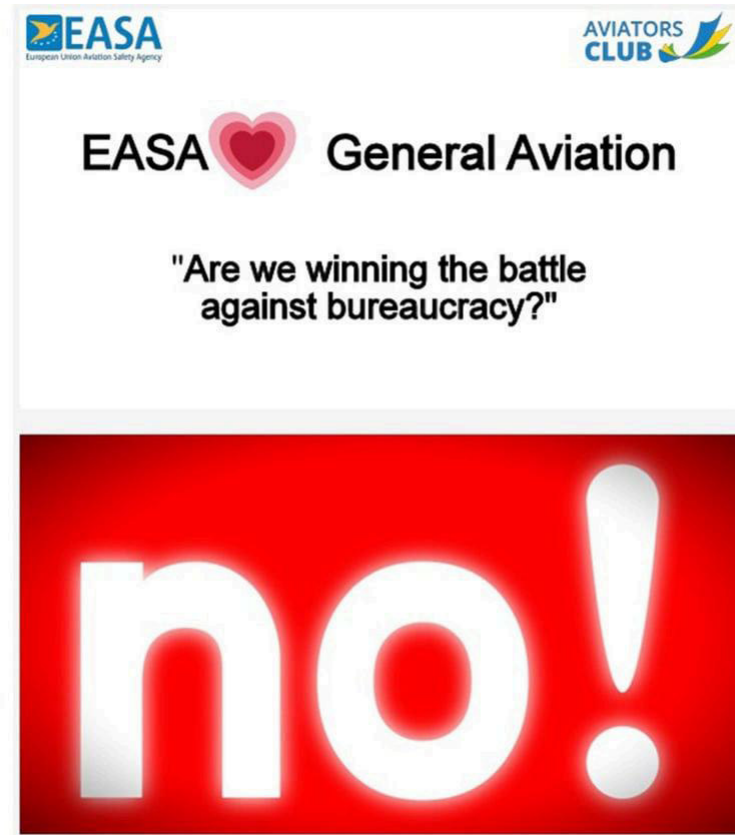
O número de participantes e de aviões no evento foi variando de acordo com o local do almoço e independente do número, o convívio foi sempre pautado por uma ótima disposição e enorme vontade de estar.

No aeródromo de Évora, e com a presença dos últimos 4 presidentes da APAU, prestámos homenagem aos aviadores que nos deixaram a “voar” e, esperamos, onde quer que estejam continuem a voar conosco.

Foi um convívio muito agradável, sempre bem acompanhado pela gastronomia local, para o qual muito contribuíram o Aeroclub de Lagos, o Aeroclub de Castelo Branco, e a ATAUL – Associação Tomarense de Aviação Ultraligeira, a todos eles, pela simpatia e hospitalidade o nosso muito obrigado!

[Veja aqui toda a notícia](#)

Conferência EMF 2024 – Reikyavik



Decorreu nos dias 14 e 15 de Junho, em Reykjavik na Islândia, a reunião anual da EMF, com a participação de 11 países e no primeiro dia, também com a presença do regulador Islandês.

Deste dia destacamos a apresentação de um dos membros da EASA do grupo GA 2030+, sobre o que a EASA entende ser o futuro da aviação geral e que nos surpreendeu pela abertura e flexibilidade.

O segundo dia foi dedicado às questões internas da EMF e a uma excelente tarde de voo em Heidi, uma das 200 pistas existentes na Islândia, muito perto de Reykjavic, onde se seguiu um magnífico churrasco naquele que , disseram os

islandeses, foi o primeiro dia de verão por aquelas terras.

Ficou o encontro marcado para 2025 na Alemanha, em Colónia e em 2026 será Portugal, o anfitrião desta reunião.

[Veja aqui toda a notícia](#)

XXX Vuelta/Volta Ibérica AEPAL 2024



Decorreu nos passados dias 1, 2 e 3 de Julho a passagem da Volta Ibérica por Portugal. Chegaram no dia 1, à pista das Faias, 24 aeronaves e 47 participantes, que se instalaram num hotel no Montijo e partiram de barco à descoberta de Lisboa, não sem antes almoçar num dos restaurantes daquela localidade. No dia 2, rumaram a Vilar de Luz, para estadia e visita ao Porto. No dia 3, terminaram os voos em terras lusas, rumando a Villamarco.

A APAU agradece ao seu associado João Finto, a disponibilidade para receber este evento na sua pista e ao Paulo Amaral e restantes proprietários da pista de Benavente, a preciosa ajuda que nos deram no que ao abastecimento das aeronaves nas Faias diz respeito.

Mais uma vez, muito obrigada e até para o ano!

[Veja aqui toda a notícia](#)



28º Aniversario do Pias Longas Aeroclube - 7 de Julho

"RedBurros Fly-In" Mogadouro - 20 de Julho

"Fly- In Festival Dunas São Jacinto" - 24 e 25 de Agosto

Meeting ANAC/APAU Ponte de Sor - 14 de Setembro*

**Mais detalhes em breve*

APAU - Associação Portuguesa de Aviação Ultraleve, Avenida Cidade de Alverca, nº34 sala 109 2615-140, Alverca do Ribatejo, Ribatejo, Portugal