
PORTUGAL



TEL: +351 218553506
AFTN: LPPPYOYC
Email: desica@nav.pt

Serviço de Informação Aeronáutica (AIS)
Centro de Controlo de Tráfego Aéreo de Lisboa
Rua C, Edifício 118
Aeroporto de Lisboa
1700-007 LISBOA

eVFR 001-2022
Data de publicação 01-DEC-2022

eVFR NOVA EDIÇÃO

Inserir as seguintes páginas

NIL

Remover as seguintes páginas

NIL

PART 1 - GENERALIDADES (GEN)

GEN 0

GEN 0.1 PREFÁCIO

1. Nome da organização publicadora

NAV Portugal, E.P.E., em nome do Estado Português.

2. Documentos ICAO aplicáveis

O Manual VFR é preparado de acordo com as normas e práticas recomendadas do Anexo 15 da ICAO e do PANS-AIM (Doc. 10066).

As cartas incluídas neste Manual VFR foram produzidas de acordo com o Anexo 4 da ICAO e o Manual de Cartas Aeronáuticas (Doc. 8697).

3. Meios de publicação

O Manual VFR e o serviço de emendas associado é publicado via formato electrónico e disponibilizado online para ser descarregado em <http://www.nav.pt/ais>.

4. Estrutura do Manual VFR e intervalo estabelecido para alterações regulares

Estrutura do Manual VFR

O Manual VFR está dividido em três partes, GENERALIDADES (GEN), EM ROTA (ENR) e AERÓDROMOS (AD), estando cada uma dividida em secções e sub-secções, conforme aplicável, contendo vários tipos de informação.

PARTE 1 - GENERALIDADES (GEN)

Parte 1 consiste em cinco secções contendo informação de acordo com a descrição seguinte:

- GEN 0
Prefácio; Registo de Emendas ao Manual VFR; Registo de Suplementos do Manual VFR; Lista de verificação de páginas do Manual VFR; Lista de alterações manuais ao Manual VFR; Índice da Parte 1.
- GEN 1. REGULAMENTAÇÃO E REQUISITOS NACIONAIS
Autoridades designadas; Entrada, trânsito e partida de aeronaves; Entrada, trânsito e partida de passageiros e tripulações; Entrada, trânsito e partida de carga; Instrumentos e equipamento das aeronaves e documentos de voo; Resumo dos regulamentos nacionais e dos acordos/convenções internacionais; Diferenças em relação às normas, práticas recomendadas e procedimentos ICAO.
- GEN 2. TABELAS E CÓDIGOS
Sistema de medição, marcações das aeronaves, feriados; Abreviaturas utilizadas em publicações AIS; Símbolos cartográficos; Indicadores de lugar; Lista de ajudas rádio à navegação; Conversão das unidades de medida;

Nascer/Pôr do sol.

- GEN 3. SERVIÇOS
Serviços de Informação Aeronáutica; Cartas aeronáuticas; Serviços de tráfego aéreo (ATS); Serviços de comunicação; Serviços meteorológicos; Busca e Salvamento (SAR).
- GEN 4. TAXAS DE AERÓDROMO/HELIPORTO E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA (ANS)
Taxas de aeródromo/heliporto; Taxas de serviços de navegação aérea.

PARTE 2 - EM-ROTA (ENR)

Parte 2 consiste em sete secções contendo informação de acordo com a descrição seguinte:

- ENR 0.6 ÍNDICE DA PARTE 2
- ENR 1. REGRAS E PROCEDIMENTOS GERAIS
Regras gerais; Regras de voo visual; Regras de voo por instrumentos; Classificação e descrição do espaço aéreo ATS; Procedimentos de espera, aproximação e partida; Serviços e procedimentos de vigilância ATS; Procedimentos de ajuste do altímetro; Procedimentos complementares regionais ICAO; Gestão do fluxo e capacidade de tráfego aéreo (ATFCM) e gestão de espaço aéreo; Planeamento de voo; Endereçamento das mensagens de plano de voo; Interceção de aeronaves civis; Interferência ilegal; Incidentes de tráfego aéreo.
- ENR 2. ESPAÇO AÉREO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO
FIR, UIR, TMA e CTA; Outro espaço aéreo regulamentado.
- ENR 3 ATS ROUTES
Rotas ATS inferiores; Rotas ATS superiores; Rotas de navegação aérea; Rotas de helicóptero; Outras rotas; Espera em rota.
- ENR 4. AJUDAS RÁDIO À NAVEGAÇÃO/SISTEMAS
Ajudas rádio à navegação - em rota; Sistemas de navegação especiais; Sistema Global de Navegação por Satélite (GNSS); Designadores nome-código para os pontos significativos; Luzes aeronáuticas no solo - em rota.
- ENR 5. AVISOS À NAVEGAÇÃO
Áreas proibidas, restritas e perigosas; Áreas de treinos e exercício militares e zona de identificação da defesa aérea (ADIZ); Outras atividades perigosas e outros perigos potenciais; Obstáculos à navegação aérea; Desportos aeronáuticos e atividades recreativas; Migração de aves e áreas com fauna sensível.
- ENR 6. CARTAS DE ROTA

PARTE 3 - AERÓDROMOS (AD)

A parte 3 consiste em cinco secções contendo a informação de acordo com a descrição seguinte:

- AD 0.6 ÍNDICE DA PARTE 3.
- AD 1. AERODROMOS/HELIPORTOS/PISTAS PARA ULTRALEVES
Disponibilidade e condições de utilização do aeródromo/heliporto/pista para ultraleves; Serviços de salvamento e combate a incêndios (RFF) e plano de emergência em caso de neve; Index de aeródromos, heliportos e pista para ultraleves; Agrupamento de aeródromos/heliportos/pista para ultraleves; Estatuto da certificação dos aeródromos.
- AD 2. AERÓDROMOS
- AD 3 HELIPORTOS
- AD 4 PISTAS PARA AERONAVES ULTRALEVES

Intervalo estabelecido para alterações regulares

As emendas regulares ao MANUAL VFR são publicadas de acordo com o calendário de emendas regulares publicado em www.ais.nav.pt, na seção Formulários e Listagens.

5. Política de direitos de autor

Redistribuição e cópia do conteúdo desta publicação está sujeita a acordo prévio com a NAV Portugal, E.P.E.

6. Serviço de contato em caso de erros ou omissões detetados no Manual VFR

A elaboração do MANUAL VFR foi objecto de medidas que visam assegurar que a informação nele contida é exacta e completa. Quaisquer erros ou omissões que sejam detectados ou envio de correspondência relacionada com os produtos e serviços de informação aeronáutica devem ser enviados para:

Endereço: NAV Portugal, E.P.E.
Serviço de Informação Aeronáutica
Centro de Controlo de Tráfego Aéreo de Lisboa
Rua C, Edifício 118
Aeroporto de Lisboa
1700-007 LISBOA
Tel: +351 218 553 506 / +351 218 553 696 (Chefia)
Email: desica@nav.pt
AFS: LPPPYOYC
URL: <http://www.nav.pt/ais>

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 0.2 REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR

Emendas Manual VFR			
Número	Data de publicação	Data de inserção	Iniciais
001/2022	01-DEC-2022	01-DEC-2022	

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 0.3 REGISTO DE SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR

Número	Assunto	Secção afetada	Período de validade	Registo de cancelamento
004/2013	LPAS - HELIPORTO DO HOSPITAL DA AMADORA ENCERRADO	AD-3	25-JUL-2013	UFN
005/2013	HELIPORTO DO HOSPITAL DE SANTARÉM ENCERRADO	AD-3	25-JUL-2013	UFN
002/2017	HERDADE DA LAMEIRA ULM FECHADO DEVIDO A OBRAS	AD-4	06-JAN-2017	UFN
043/2017	LPCC HLP - HOSPITAL DO FUNCHAL DR. NÉLIO MENDONÇA FECHADO	AD-3	08-DEC-2017	UFN
008/2019	ALENTEJO AIR PARK UL FECHADO	AD-4	29-MAR-2019	UFN
040/2020	LPVZ AD - TWY "C" E "D" FECHADOS	AD-2	14-AUG-2020	31-DEC-2022EST
053/2020	LPSR AD - RWY 05 ABATIMENTOS NO PAVIMENTO	AD-2	05-NOV-2020	UFN
078/2021	LPTM HLP - OBSTÁCULO ERIGIDO	AD-3	02-DEC-2021	17-SEP-2023EST
082/2021	COVID-19: VOOS DE TRANSPORTE DE VACINAS COVID-19		02-DEC-2021	UFN
002/2022	PALMA UL ENCERRADO	AD-4	24-MAR-2022	UFN
012/2022	LPVZ AD - HORÁRIO DE OPERAÇÃO	AD-2	24-MAR-2022	31-DEC-2022EST
021/2022	LPCH AD - AFIS ENCERRADO	AD-2	24-MAR-2022	30-SEP-2022EST
033/2022	LPFE HLP - LIMITAÇÕES	AD-3	19-MAY-2022	30-SEP-2022EST
039/2022	LPFX HLP - GRUA ERIGIDA	AD-3	19-MAY-2022	17-JAN-2023EST
050/2022	CASALINHO - POMBAL ULM - ENCERRADO	AD-4	14-JUL-2022	31-OCT-2022EST
056/2022	LPIN AD - PISTA, CAMINHO DE CIRCULAÇÃO E FAIXA DE PISTA - CONDIÇÕES DO PAVIMENTO	AD-2	14-JUL-2022	31-DEC-2023EST
060/2022	LPMZ HELIPORTO ENCERRADO	AD-3	14-JUL-2022	31-DEC-2022EST
061/2022	LPCO AD - AFIS INDISPONÍVEL	AD-2	14-JUL-2022	30-DEC-2022EST
062/2022	LPJF AD - OBSTÁCULO ERIGIDO	AD-2	14-JUL-2022	30-OCT-2022EST
066/2022	AGUIAR DA BEIRA - HELIPORTO ENCERRADO	AD-3	06-OCT-2022	31-DEC-2022EST
071/2022	LPPM AD - GRUA ERIGIDA	AD-2	06-OCT-2022	31-DEC-2022EST
072/2022	LPAG HLP - HELIPORTO ENCERRADO	AD-3	06-OCT-2022	31-OCT-2022EST

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS**PARTE 1 - GENERALIDADES (GEN)**

GEN-0.1-1	01-DEC-2022
GEN-0.1-2	01-DEC-2022
GEN-0.1-3	01-DEC-2022
GEN-0.1-4	01-DEC-2022
GEN-0.2-1	01-DEC-2022
GEN-0.2-2	01-DEC-2022
GEN-0.3-1	01-DEC-2022
GEN-0.3-2	01-DEC-2022
GEN-0.4-1	01-DEC-2022
GEN-0.4-2	01-DEC-2022
GEN-0.4-3	01-DEC-2022
GEN-0.4-4	01-DEC-2022
GEN-0.4-5	01-DEC-2022
GEN-0.4-6	01-DEC-2022
GEN-0.4-7	01-DEC-2022
GEN-0.4-8	01-DEC-2022
GEN-0.4-9	01-DEC-2022
GEN-0.4-10	01-DEC-2022
GEN-0.4-11	01-DEC-2022
GEN-0.4-12	01-DEC-2022
GEN-0.4-13	01-DEC-2022
GEN-0.4-14	01-DEC-2022
GEN-0.4-15	01-DEC-2022
GEN-0.4-16	01-DEC-2022
GEN-0.4-17	01-DEC-2022
GEN-0.4-18	01-DEC-2022
GEN-0.5-1	01-DEC-2022
GEN-0.5-2	01-DEC-2022
GEN-0.6-1	01-DEC-2022
GEN-0.6-2	01-DEC-2022
GEN-0.6-3	01-DEC-2022
GEN-0.6-4	01-DEC-2022
GEN-1.1-1	01-DEC-2022
GEN-1.1-2	01-DEC-2022
GEN-1.2-1	01-DEC-2022
GEN-1.2-2	01-DEC-2022
GEN-1.3-1	01-DEC-2022
GEN-1.3-2	01-DEC-2022
GEN-1.4-1	01-DEC-2022
GEN-1.4-2	01-DEC-2022
GEN-1.5-1	01-DEC-2022
GEN-1.5-2	01-DEC-2022
GEN-1.6-1	01-DEC-2022
GEN-1.6-2	01-DEC-2022
GEN-1.7-1	01-DEC-2022
GEN-1.7-2	01-DEC-2022

GEN-2.1-1	01-DEC-2022
GEN-2.1-2	01-DEC-2022
GEN-2.2-1	01-DEC-2022
GEN-2.2-2	01-DEC-2022
GEN-2.2-3	01-DEC-2022
GEN-2.2-4	01-DEC-2022
GEN-2.2-5	01-DEC-2022
GEN-2.2-6	01-DEC-2022
GEN-2.2-7	01-DEC-2022
GEN-2.2-8	01-DEC-2022
GEN-2.2-9	01-DEC-2022
GEN-2.2-10	01-DEC-2022
GEN-2.3-1	01-DEC-2022
GEN-2.3-2	01-DEC-2022
GEN-2.3-3	01-DEC-2022
GEN-2.3-4	01-DEC-2022
GEN-2.3-5	01-DEC-2022
GEN-2.3-6	01-DEC-2022
GEN-2.4-1	01-DEC-2022
GEN-2.4-2	01-DEC-2022
GEN-2.4-3	01-DEC-2022
GEN-2.4-4	01-DEC-2022
GEN-2.4-5	01-DEC-2022
GEN-2.4-6	01-DEC-2022
GEN-2.5-1	01-DEC-2022
GEN-2.5-2	01-DEC-2022
GEN-2.6-1	01-DEC-2022
GEN-2.6-2	01-DEC-2022
GEN-2.6-3	01-DEC-2022
GEN-2.6-4	01-DEC-2022
GEN-2.7-1	01-DEC-2022
GEN-2.7-2	01-DEC-2022
GEN-3.1-1	01-DEC-2022
GEN-3.1-2	01-DEC-2022
GEN-3.1-3	01-DEC-2022
GEN-3.1-4	01-DEC-2022
GEN-3.2-1	01-DEC-2022
GEN-3.2-2	01-DEC-2022
GEN-3.3-1	01-DEC-2022
GEN-3.3-2	01-DEC-2022
GEN-3.3-3	01-DEC-2022
GEN-3.3-4	01-DEC-2022
GEN-3.3-5	01-DEC-2022
GEN-3.3-6	01-DEC-2022
GEN-3.4-1	01-DEC-2022
GEN-3.4-2	01-DEC-2022
GEN-3.5-1	01-DEC-2022
GEN-3.5-2	01-DEC-2022
GEN-3.6-1	01-DEC-2022
GEN-3.6-2	01-DEC-2022
GEN-3.6-3	01-DEC-2022

GEN-3.6-4	01-DEC-2022
GEN-3.6-5	01-DEC-2022
GEN-3.6-6	01-DEC-2022
GEN-4.1-1	01-DEC-2022
GEN-4.1-2	01-DEC-2022
GEN-4.2-1	01-DEC-2022
GEN-4.2-2	01-DEC-2022

PARTE 2 - EM ROTA (ENR)

ENR-0.1-1	01-DEC-2022
ENR-0.1-2	01-DEC-2022
ENR-0.2-1	01-DEC-2022
ENR-0.2-2	01-DEC-2022
ENR-0.3-1	01-DEC-2022
ENR-0.3-2	01-DEC-2022
ENR-0.4-1	01-DEC-2022
ENR-0.4-2	01-DEC-2022
ENR-0.5-1	01-DEC-2022
ENR-0.5-2	01-DEC-2022
ENR-0.6-1	01-DEC-2022
ENR-0.6-2	01-DEC-2022
ENR-1.1-1	01-DEC-2022
ENR-1.1-2	01-DEC-2022
ENR-1.2-1	01-DEC-2022
ENR-1.2-2	01-DEC-2022
ENR-1.2-3	01-DEC-2022
ENR-1.2-4	01-DEC-2022
ENR-1.2-5	01-DEC-2022
ENR-1.2-6	01-DEC-2022
ENR-1.2-7	01-DEC-2022
ENR-1.2-8	01-DEC-2022
ENR-1.3-1	01-DEC-2022
ENR-1.3-2	01-DEC-2022
ENR-1.4-1	01-DEC-2022
ENR-1.4-2	01-DEC-2022
ENR-1.4-3	01-DEC-2022
ENR-1.4-4	01-DEC-2022
ENR-1.5-1	01-DEC-2022
ENR-1.5-2	01-DEC-2022
ENR-1.6-1	01-DEC-2022
ENR-1.6-2	01-DEC-2022
ENR-1.7-1	01-DEC-2022
ENR-1.7-2	01-DEC-2022
ENR-1.7-3	01-DEC-2022
ENR-1.7-4	01-DEC-2022
ENR-1.8-1	01-DEC-2022
ENR-1.8-2	01-DEC-2022
ENR-1.9-1	01-DEC-2022
ENR-1.9-2	01-DEC-2022

ENR-1.10-1	01-DEC-2022
ENR-1.10-2	01-DEC-2022
ENR-1.10-3	01-DEC-2022
ENR-1.10-4	01-DEC-2022
ENR-1.11-1	01-DEC-2022
ENR-1.11-2	01-DEC-2022
ENR-1.12-1	01-DEC-2022
ENR-1.12-2	01-DEC-2022
ENR-1.13-1	01-DEC-2022
ENR-1.13-2	01-DEC-2022
ENR-1.14-1	01-DEC-2022
ENR-1.14-2	01-DEC-2022
ENR-1.14-3	01-DEC-2022
ENR-1.14-4	01-DEC-2022
ENR-2.1-1	01-DEC-2022
ENR-2.1-2	01-DEC-2022
ENR-2.2-1	01-DEC-2022
ENR-2.2-2	01-DEC-2022
ENR-3.1-1	01-DEC-2022
ENR-3.1-2	01-DEC-2022
ENR-3.2-1	01-DEC-2022
ENR-3.2-2	01-DEC-2022
ENR-3.3-1	01-DEC-2022
ENR-3.3-2	01-DEC-2022
ENR-3.4-1	01-DEC-2022
ENR-3.4-2	01-DEC-2022
ENR-3.4-3	01-DEC-2022
ENR-3.4-4	01-DEC-2022
ENR-3.4-5	01-DEC-2022
ENR-3.4-6	01-DEC-2022
ENR-3.5-1	01-DEC-2022
ENR-3.5-2	01-DEC-2022
ENR-3.5-3	01-DEC-2022
ENR-3.5-4	01-DEC-2022
ENR-3.5-5	01-DEC-2022
ENR-3.5-6	01-DEC-2022
ENR-3.5-7	01-DEC-2022
ENR-3.5-8	01-DEC-2022
ENR-3.5-9	01-DEC-2022
ENR-3.5-10	01-DEC-2022
ENR-3.5-11	01-DEC-2022
ENR-3.5-12	01-DEC-2022
ENR-3.5-13	01-DEC-2022
ENR-3.5-14	01-DEC-2022
ENR-3.6-1	01-DEC-2022
ENR-3.6-2	01-DEC-2022
ENR-4.1-1	01-DEC-2022
ENR-4.1-2	01-DEC-2022
ENR-4.2-1	01-DEC-2022
ENR-4.2-2	01-DEC-2022
ENR-4.3-1	01-DEC-2022

ENR-4.3-2	01-DEC-2022
ENR-4.4-1	01-DEC-2022
ENR-4.4-2	01-DEC-2022
ENR-4.4-3	01-DEC-2022
ENR-4.4-4	01-DEC-2022
ENR-4.5-1	01-DEC-2022
ENR-4.5-2	01-DEC-2022
ENR-5.1-1	01-DEC-2022
ENR-5.1-2	01-DEC-2022
ENR-5.2-1	01-DEC-2022
ENR-5.2-2	01-DEC-2022
ENR-5.3-1	01-DEC-2022
ENR-5.3-2	01-DEC-2022
ENR-5.4-1	01-DEC-2022
ENR-5.4-2	01-DEC-2022
ENR-5.5-1	01-DEC-2022
ENR-5.5-2	01-DEC-2022
ENR-5.5-3	01-DEC-2022
ENR-5.5-4	01-DEC-2022
ENR-5.5-5	01-DEC-2022
ENR-5.5-6	01-DEC-2022
ENR-5.6-1	01-DEC-2022
ENR-5.6-2	01-DEC-2022
ENR-6-1	01-DEC-2022
ENR-6-2	01-DEC-2022
ENR-6-1-1	01-DEC-2022
ENR-6-1-2	01-DEC-2022
ENR-6-3-1	01-DEC-2022
ENR-6-3-2	01-DEC-2022
ENR-6-3-3	01-DEC-2022
ENR-6-3-4	01-DEC-2022
ENR-6-3-5	01-DEC-2022
ENR-6-3-6	01-DEC-2022
ENR-6-3-7	01-DEC-2022
ENR-6-3-8	01-DEC-2022
ENR-6-4-1	01-DEC-2022
ENR-6-4-2	01-DEC-2022
ENR-6-4-3	01-DEC-2022
ENR-6-4-4	01-DEC-2022
ENR-6-4-5	01-DEC-2022
ENR-6-4-6	01-DEC-2022
ENR-6-4-7	01-DEC-2022
ENR-6-4-8	01-DEC-2022

PARTE 3 - AERÓDROMOS (AD)

AD-0.1-1	01-DEC-2022
AD-0.1-2	01-DEC-2022
AD-0.2-1	01-DEC-2022
AD-0.2-2	01-DEC-2022

AD-0.3-1	01-DEC-2022
AD-0.3-2	01-DEC-2022
AD-0.4-1	01-DEC-2022
AD-0.4-2	01-DEC-2022
AD-0.5-1	01-DEC-2022
AD-0.5-2	01-DEC-2022
AD-0.6-1	01-DEC-2022
AD-0.6-2	01-DEC-2022
AD-0.6-3	01-DEC-2022
AD-0.6-4	01-DEC-2022
AD-0.6-5	01-DEC-2022
AD-0.6-6	01-DEC-2022
AD-0.6-7	01-DEC-2022
AD-0.6-8	01-DEC-2022
AD-0.6-9	01-DEC-2022
AD-0.6-10	01-DEC-2022
AD-0.6-11	01-DEC-2022
AD-0.6-12	01-DEC-2022
AD-0.6-13	01-DEC-2022
AD-0.6-14	01-DEC-2022
AD-0.6-15	01-DEC-2022
AD-0.6-16	01-DEC-2022
AD-0.6-17	01-DEC-2022
AD-0.6-18	01-DEC-2022
AD-0.6-19	01-DEC-2022
AD-0.6-20	01-DEC-2022
AD-0.6-21	01-DEC-2022
AD-0.6-22	01-DEC-2022
AD-0.6-23	01-DEC-2022
AD-0.6-24	01-DEC-2022
AD-0.6-25	01-DEC-2022
AD-0.6-26	01-DEC-2022
AD-1.1-1	01-DEC-2022
AD-1.1-2	01-DEC-2022
AD-1.2-1	01-DEC-2022
AD-1.2-2	01-DEC-2022
AD-1.3-1	01-DEC-2022
AD-1.3-2	01-DEC-2022
AD-1.3-3	01-DEC-2022
AD-1.3-4	01-DEC-2022
AD-1.3-5	01-DEC-2022
AD-1.3-6	01-DEC-2022
AD-1.3-7	01-DEC-2022
AD-1.3-8	01-DEC-2022
AD-1.3-9	01-DEC-2022
AD-1.3-10	01-DEC-2022
AD-1.3-11	01-DEC-2022
AD-1.3-12	01-DEC-2022
AD-1.4-1	01-DEC-2022
AD-1.4-2	01-DEC-2022
AD-1.5-1	01-DEC-2022

AD-1.5-2	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-1	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-2	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-3	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-4	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-5	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-6	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-7	01-DEC-2022
AD 2-LPBG-8	01-DEC-2022
AD-2 LPBG ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBG ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPBG VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBG VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-1	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-2	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-3	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-4	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-5	01-DEC-2022
AD 2-LPBR-6	01-DEC-2022
AD-2 LPBR ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBR ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPBR VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPBR VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCB-1	01-DEC-2022
AD 2-LPCB-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCB-3	01-DEC-2022
AD 2-LPCB-4	01-DEC-2022
AD 2-LPCB-5	01-DEC-2022
AD 2-LPCB-6	01-DEC-2022
AD-2 LPCB ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCB ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPCB VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCB VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-1	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-3	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-4	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-5	01-DEC-2022
AD 2-LPCH-6	01-DEC-2022
AD-2 LPCH ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCH ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPCH VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCH VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-1	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-2	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-3	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-4	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-5	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-6	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-7	01-DEC-2022
AD 2-LPCO-8	01-DEC-2022

AD-2 LPCO ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCO ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPCO VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPCO VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-1	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-3	01-DEC-2022
AD 2-LPFA-4	01-DEC-2022
AD-2 LPFA ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPFA ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-3	01-DEC-2022
AD 2-LPFC-4	01-DEC-2022
AD-2 LPFC ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPFC ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPFA VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPIN-1	01-DEC-2022
AD 2-LPIN-2	01-DEC-2022
AD 2-LPIN-3	01-DEC-2022
AD 2-LPIN-4	01-DEC-2022
AD 2-LPIN-5	01-DEC-2022
AD 2-LPIN-6	01-DEC-2022
AD-2 LPIN ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPIN ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPIN VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPIN VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-1	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-2	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-3	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-4	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-5	01-DEC-2022
AD 2-LPJF-6	01-DEC-2022
AD-2 LPJF ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPJF ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPJF VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPJF VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-1	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-2	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-3	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-4	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-5	01-DEC-2022
AD 2-LPLZ-6	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPLZ VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-1	01-DEC-2022

AD 2-LPMI-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-3	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-4	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-5	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-6	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-7	01-DEC-2022
AD 2-LPMI-8	01-DEC-2022
AD-2 LPMI ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMI ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPMI VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMI VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-3	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-4	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-5	01-DEC-2022
AD 2-LPMN-6	01-DEC-2022
AD 2-LPMN ADC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMN ADC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMN VAC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMN VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-1	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-2	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-3	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-4	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-5	01-DEC-2022
AD 2-LPMU-6	01-DEC-2022
AD-2 LPMU ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMU ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPMU VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPMU VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-1	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-2	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-3	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-4	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-5	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-6	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-7	01-DEC-2022
AD 2-LPPM-8	01-DEC-2022
AD-2 LPPM ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPPM ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPPM VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPPM VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-1	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-2	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-3	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-4	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-5	01-DEC-2022
AD 2-LPPN-6	01-DEC-2022
AD-2 LPPN ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPPN ADC-2	01-DEC-2022

AD-2 LPPN VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPPN VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-1	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-3	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-4	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-5	01-DEC-2022
AD 2-LPSC-6	01-DEC-2022
AD-2 LPSC ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSC ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSC VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSC VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-1	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-3	01-DEC-2022
AD 2-LPSE-4	01-DEC-2022
AD-2 LPSE ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSE ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSE VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSE VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-1	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-3	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-4	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-5	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-6	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-7	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-8	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-9	01-DEC-2022
AD 2-LPSJ-10	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSJ VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSR-1	01-DEC-2022
AD 2-LPSR-2	01-DEC-2022
AD 2-LPSR-3	01-DEC-2022
AD 2-LPSR-4	01-DEC-2022
AD 2-LPSR-5	01-DEC-2022
AD 2-LPSR-6	01-DEC-2022
AD-2 LPSR ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSR ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPSR VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPSR VAC-2	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-1	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-2	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-3	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-4	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-5	01-DEC-2022
AD 2-LPVL-6	01-DEC-2022
AD-2 LPVL ADC-1	01-DEC-2022

AD-2 LPVL ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVL VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVL VAC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-3	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-4	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-5	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-6	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-7	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ-8	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ ADC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ ADC-2	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ VAC-1	01-DEC-2022
AD-2 LPVZ VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 SANTAREM HOSP-1	01-DEC-2022
AD-3 SANTAREM HOSP-2	01-DEC-2022
AD-3 SANTARÉM HOSP VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 SANTARÉM HOSP VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS-1	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS-2	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LAGOS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 MONCHIQUE-1	01-DEC-2022
AD-3 MONCHIQUE-2	01-DEC-2022
AD-3 MONCHIQUE VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 MONCHIQUE VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 TORRES VEDRAS-1	01-DEC-2022
AD-3 TORRES VEDRAS-2	01-DEC-2022
AD-3 TORRES VEDRAS VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 TORRES VEDRAS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 PERNES-1	01-DEC-2022
AD-3 PERNES-2	01-DEC-2022
AD-3 PERNES VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 PERNES VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1	01-DEC-2022
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2	01-DEC-2022
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3	01-DEC-2022
AD-3 AGUIAR DA BEIRA-4	01-DEC-2022
AD-3 AGUIAR DA BEIRA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 AGUIAR DA BEIRA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPAB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPAB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAF-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAF-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAF-3	01-DEC-2022
AD-3 LPAF-4	01-DEC-2022

AD-3 LPAF VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAF VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAG-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAG-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAG VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAG VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-2	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-3	01-DEC-2022
AD-3 LPAS-4	01-DEC-2022
AD-3 LPAS VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPAS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPBA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPBA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBH-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBH-2	01-DEC-2022
AD-3 LPBH-3	01-DEC-2022
AD-3 LPBH-4	01-DEC-2022
AD-3 LPBH VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPBH VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCC VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-3	01-DEC-2022
AD-3 LPCD-4	01-DEC-2022
AD-3 LPCD VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCD VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCI-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCI-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCI VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCI VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCL-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCL-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCL VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCL VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCV-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCV-2	01-DEC-2022
AD-3 LPCV VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPCV VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPDA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPDA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPDA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPDA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPDA VAC-1	01-DEC-2022

AD-3 LPDA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPER-1	01-DEC-2022
AD-3 LPER-2	01-DEC-2022
AD-3 LPER VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPER VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPES-1	01-DEC-2022
AD-3 LPES-2	01-DEC-2022
AD-3 LPES-3	01-DEC-2022
AD-3 LPES-4	01-DEC-2022
AD-3 LPES VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPES VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFE-1	01-DEC-2022
AD-3 LPFE-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFE-3	01-DEC-2022
AD-3 LPFE-4	01-DEC-2022
AD-3 LPFE VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPFE VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFO-1	01-DEC-2022
AD-3 LPFO-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFO-3	01-DEC-2022
AD-3 LPFO-4	01-DEC-2022
AD-3 LPFO VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPFO VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFX-1	01-DEC-2022
AD-3 LPFX-2	01-DEC-2022
AD-3 LPFX-3	01-DEC-2022
AD-3 LPFX-4	01-DEC-2022
AD-3 LPFX VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPFX VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPGA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPGA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-2	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-3	01-DEC-2022
AD-3 LPGO-4	01-DEC-2022
AD-3 LPGO VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPGO VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPHB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPHB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPHC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPHC-3	01-DEC-2022
AD-3 LPHC-4	01-DEC-2022

AD-3 LPHC VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPHC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPJB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPJB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPJB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLE-1	01-DEC-2022
AD-3 LPLE-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLE VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPLE VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-1	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-2	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-3	01-DEC-2022
AD-3 LPLO-4	01-DEC-2022
AD-3 LPLO VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPLO VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMC-3	01-DEC-2022
AD-3 LPMC-4	01-DEC-2022
AD-3 LPMC VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMD-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMD-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMD VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMD VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMP-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMP-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMP-3	01-DEC-2022
AD-3 LPMP-4	01-DEC-2022
AD-3 LPMP VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMP VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMZ-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMZ-2	01-DEC-2022
AD-3 LPMZ VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPMZ VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPNV-1	01-DEC-2022
AD-3 LPNV-2	01-DEC-2022
AD-3 LPNV VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPNV VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPA VAC-1	01-DEC-2022

AD-3 LPPA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPB-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPB VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPB VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPH-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPH-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPH-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPH-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPH VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPH VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ-2	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ-3	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ-4	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPPJ VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-5	01-DEC-2022
AD-3 LPSA-6	01-DEC-2022
AD-3 LPSA VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSA VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSD-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSD-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSD-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSD-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSD VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSD VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSI-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSI VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSI VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSM-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSM-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSM VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSM VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-2	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-3	01-DEC-2022
AD-3 LPSS-4	01-DEC-2022
AD-3 LPSS VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPSS VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTH-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTH-2	01-DEC-2022

AD-3 LPTH VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTH VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTM-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTM-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTM-3	01-DEC-2022
AD-3 LPTM-4	01-DEC-2022
AD-3 LPTM VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTM VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-2	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-3	01-DEC-2022
AD-3 LPTT-4	01-DEC-2022
AD-3 LPTT VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPTT VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPVC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPVC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPVC VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPVC VAC-2	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-1	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-2	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-3	01-DEC-2022
AD-3 LPXR-4	01-DEC-2022
AD-3 LPXR VAC-1	01-DEC-2022
AD-3 LPXR VAC-2	01-DEC-2022
AD-4 ALQUEIDAO-1	01-DEC-2022
AD-4 ALQUEIDAO-2	01-DEC-2022
AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1	01-DEC-2022
AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-2	01-DEC-2022
AD-4 AZAMBUJA-1	01-DEC-2022
AD-4 AZAMBUJA-2	01-DEC-2022
AD-4 BEJA-1	01-DEC-2022
AD-4 BEJA-2	01-DEC-2022
AD-4 BEJA-3	01-DEC-2022
AD-4 BEJA-4	01-DEC-2022
AD-4 BENAVENTE-1	01-DEC-2022
AD-4 BENAVENTE-2	01-DEC-2022
AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1	01-DEC-2022
AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2	01-DEC-2022
AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-3	01-DEC-2022
AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-4	01-DEC-2022
AD-4 CAMPINHO-1	01-DEC-2022
AD-4 CAMPINHO-2	01-DEC-2022
AD-4 CERVAL-1	01-DEC-2022
AD-4 CERVAL-2	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-2	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-2	01-DEC-2022
AD-4 LAGOS-1	01-DEC-2022
AD-4 LAGOS-2	01-DEC-2022
AD-4 LAGOS-3	01-DEC-2022

AD-4 LAGOS-4	01-DEC-2022
AD-4 PALMA-1	01-DEC-2022
AD-4 PALMA-2	01-DEC-2022
AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1	01-DEC-2022
AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-2	01-DEC-2022
AD-4 TOJEIRA-1	01-DEC-2022
AD-4 TOJEIRA-2	01-DEC-2022
AD-4 VALDONAS-1	01-DEC-2022
AD-4 VALDONAS-2	01-DEC-2022
AD-4 CABECO DA VACA-1	01-DEC-2022
AD-4 CABECO DA VACA-2	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1	01-DEC-2022
AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-2	01-DEC-2022
AD-4 CASALINHO POMBAL-1	01-DEC-2022
AD-4 CASALINHO POMBAL-2	01-DEC-2022
AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1	01-DEC-2022
AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-2	01-DEC-2022
AD-4 LEZIRIAS-1	01-DEC-2022
AD-4 LEZIRIAS-2	01-DEC-2022
AD-4 CASARAO-1	01-DEC-2022
AD-4 CASARAO-2	01-DEC-2022
AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1	01-DEC-2022
AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2	01-DEC-2022
AD-4 ALENTEJO AIR PARK-3	01-DEC-2022
AD-4 ALENTEJO AIR PARK-4	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-1	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-2	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-3	01-DEC-2022
AD-4 FAIAS-4	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-1	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-2	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-3	01-DEC-2022
AD-4 PIAS LONGAS-4	01-DEC-2022

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 0.5 LISTA DE ALTERAÇÕES MANUAIS AO MANUAL VFR

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 0.6 ÍNDICE DA PARTE 1**GEN 0**

GEN 0.1	PREFÁCIO	GEN-0.1-1
	Nome da organização publicadora	GEN-0.1-1
	Documentos ICAO aplicáveis	GEN-0.1-1
	Meios de publicação	GEN-0.1-1
	Estrutura do Manual VFR e intervalo estabelecido para alterações regulares	GEN-0.1-1
	Política de direitos de autor	GEN-0.1-3
	Serviço de contato em caso de erros ou omissões detetados no Manual VFR	GEN-0.1-3
GEN 0.2	REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR	GEN-0.2-1
GEN 0.3	REGISTO DE SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR	GEN-0.3-1
GEN 0.4	LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS	GEN-0.4-1
GEN 0.5	LISTA DE ALTERAÇÕES MANUAIS AO MANUAL VFR	GEN-0.5-1
GEN 0.6	ÍNDICE DA PARTE 1	GEN-0.6-1

GEN 1 REGULAMENTOS E REQUISITOS NACIONAIS

GEN 1.1	AUTORIDADES DESIGNADAS	GEN-1.1-1
	AVIAÇÃO CIVIL	GEN-1.1-1
	METEOROLOGIA	GEN-1.1-1
	ALFÂNDEGA	GEN-1.1-1
	IMIGRAÇÃO	GEN-1.1-1
	INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES	GEN-1.1-2
GEN 1.2	ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE AERONAVES	GEN-1.2-1
GEN 1.3	ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE PASSAGEIROS E TRIPULAÇÕES	GEN-1.3-1
GEN 1.4	ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE CARGA	GEN-1.4-1
GEN 1.5	INSTRUMENTOS E EQUIPAMENTO DAS AERONAVES E DOCUMENTOS DE VOO	GEN-1.5-1
GEN 1.6	RESUMO DAS REGULAMENTAÇÕES NACIONAIS E DOS ACORDOS/ CONVENÇÕES INTERNACIONAIS GEN-1.6-1	
GEN 1.7	DIFERENÇAS EM RELAÇÃO ÀS NORMAS, PRÁTICAS RECOMENDADAS E PROCEDIMENTOS ICAO GEN-1.7-1	

GEN 2 TABELAS E CÓDIGOS

GEN 2.1	SISTEMAS DE MEDIÇÃO, MARCAÇÕES DAS AERONAVES, FERIADOS	GEN-2.1-1
	Unidades de medida	GEN-2.1-1
	Sistema de referência temporal	GEN-2.1-1
	Sistema de referência horizontal	GEN-2.1-2
	Sistema de referência vertical	GEN-2.1-2
	Nacionalidade e número de matrícula de aeronave	GEN-2.1-2
	Feriados	GEN-2.1-2
GEN 2.2	ABREVIATURAS USADAS EM PUBLICAÇÕES AIS	GEN-2.2-1
GEN 2.3	SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS	GEN-2.3-1
	Aeródromos	GEN-2.3-1
	Ajudas Rádio	GEN-2.3-2
	Serviços de Tráfego Aéreo	GEN-2.3-4
	Restrições ao Espaço Aéreo	GEN-2.3-5
	Obstáculos	GEN-2.3-5
	Diversos	GEN-2.3-6
GEN 2.4	INDICADORES DE LUGAR	GEN-2.4-1
GEN 2.5	LISTA DE AJUDAS RÁDIO À NAVEGAÇÃO	GEN-2.5-1
GEN 2.6	CONVERSÃO DAS UNIDADES DE MEDIDA	GEN-2.6-1
GEN 2.7	NASCER/PÔR DO SOL	GEN-2.7-1

GEN 3	SERVIÇOS	
GEN 3.1	SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA	GEN-3.1-1
	Serviço responsável	GEN-3.1-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.1-2
	Publicações aeronáuticas	GEN-3.1-2
	Sistema AIRAC	GEN-3.1-3
	Serviço de informações antes do voo nos aeródromos/heliportos	GEN-3.1-4
	Conjuntos de dados digitais	GEN-3.1-4
GEN 3.2	CARTAS AERONÁUTICAS	GEN-3.2-1
	Serviço responsável	GEN-3.2-1
	Manutenção das cartas	GEN-3.2-1
	Modalidades de aquisição	GEN-3.2-1
	Séries de cartas aeronáuticas disponíveis	GEN-3.2-1
	Lista das cartas aeronáuticas disponíveis	GEN-3.2-1
	Índice das cartas aeronáuticas	GEN-3.2-1
	Cartas topográficas	GEN-3.2-2
	Correções de cartas não incluídas no Manual VFR	GEN-3.2-2
GEN 3.3	SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO	GEN-3.3-1
	Serviço responsável	GEN-3.3-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.3-3
	Tipos de serviço	GEN-3.3-3
	Coordenação entre o operador e o ATS	GEN-3.3-3
	Altitudes mínimas de voo	GEN-3.3-3
	Lista de endereços dos órgãos ATS	GEN-3.3-4
GEN 3.4	SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO	GEN-3.4-1
	Serviço responsável	GEN-3.4-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.4-1
	Tipos de serviço	GEN-3.4-1
	Requisitos e condições gerais	GEN-3.4-2
	Diversos	GEN-3.4-2
GEN 3.5	SERVIÇOS METEOROLÓGICOS	GEN-3.5-1
	Serviço responsável	GEN-3.5-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.5-1
	Observações e comunicados meteorológicos	GEN-3.5-1
	Tipos de serviços	GEN-3.5-1
	Notificação requerida da parte dos operadores	GEN-3.5-1
	Reportes de aeronaves	GEN-3.5-2
	Serviço VOLMET	GEN-3.5-2
	Serviço SIGMET e AIRMET	GEN-3.5-2
	Outros serviços meteorológicos automatizados	GEN-3.5-2
GEN 3.6	BUSCA E SALVAMENTO (SAR)	GEN-3.6-1
	Serviço responsável	GEN-3.6-1
	Área de responsabilidade	GEN-3.6-3
	Tipos de serviço	GEN-3.6-3
	Acordos SAR	GEN-3.6-3
	Condições de disponibilidade	GEN-3.6-3
	Procedimentos e sinais utilizados	GEN-3.6-3

GEN 4 TAXAS PARA AERÓDROMOS/HELIPORTOS E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

GEN 4.1 Taxas de Aeródromo/Heliporto GEN-4.1-1

GEN 4.2 TAXAS DE SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA GEN-4.2-1

GEN 1 REGULAMENTOS E REQUISITOS NACIONAIS

GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

1. AVIAÇÃO CIVIL

A autoridade responsável pela aviação civil em Portugal é a Autoridade Nacional da Aviação Civil - ANAC.

Endereço: Autoridade Nacional de Aviação Civil

Rua B, Edifícios 4, 5 e 6

Aeroporto de Lisboa

1749 - 034 LISBOA

Tel: +351 212 842 226

Fax: +351 218 402 398

Email: geral@anac.pt / ais@anac.pt

AFS: LPPTYAYA

URL: <http://www.anac.pt>

Telex: AEROCIVIL LISBOA

2. METEOROLOGIA

Endereço: Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA)

Rua C - Aeroporto de Lisboa - Edifício do IPMA

1749-077 LISBOA

Tel: +351 218 447 069

Fax: NIL

Email: autoridade@gama.mm.gov.pt

AFS: NIL

URL: <http://www.gama.mm.gov.pt>

3. ALFÂNDEGA

Endereço: Autoridade Tributária e Aduaneira (AT)

Rua da Prata, 10 - 2º

1149-027 LISBOA

Tel: +351 218 812 600

Fax: +351 218 812 938

Email: dgci@dgci.min-financas.pt

AFS: NIL

URL: <http://www.portaldasfinancas.gov.pt>

4. IMIGRAÇÃO

Endereço: Serviço de Estrangeiros e Fronteiras (SEF)

Gabinete Técnico de Fronteira - GTF

Avenida do Casal de Cabanas

Urbanização Cabanas Golfe, 1 torre 3 - 2º piso

2734-505 Barcarena

Tel: + 351 214 236 664/5 ou
CSF-Centro de Situação de Fronteira: + 351 214 236 662/8
Fax: + 351 214 236 644
Email: gtf.csf@sef.pt
AFS: NIL
URL: www.sef.pt

5. INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES

O Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários (GPIAAF), é uma organização multi-modal de investigação de acidentes responsável por investigar e determinar as causas prováveis dos acidentes e incidentes com aeronaves que ocorram em Portugal ou com aeronaves com registo português.

O GPIAAF é um serviço central sob administração directa do Estado Português, no âmbito das competências do Membro do Governo responsável pela área de transportes e trabalha independente das autoridades responsáveis pela segurança e de qualquer outra autoridade reguladora.

Endereço: Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários (GPIAAF)
Praça Duque de Saldanha, Nº31, 4º
1050-094 LISBOA
URL: <http://www.gpiaaf.gov.pt>

Notificação 24 horas (Nacional):

Tel: +351 212 739 255, +351 915 192 963
Fax: +351 217 911 959
AFS: NIL
Email: occreport@gpiaaf.gov.pt

GEN 1.2 ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE AERONAVES

Generalidades

Todos os voos com destino, partida ou sobrevoo em território português estão sujeitos ao cumprimento dos regulamentos nacionais respeitantes à Aviação Civil, bem como às disposições criminais, de polícia e de saúde pública vigentes em Portugal.

O preenchimento do Plano de Voo referente ao aeródromo onde terá lugar a partida ou o destino deverá constituir um requisito indispensável.

Os aeroportos de Lisboa, Porto, Madeira e Faro são aeroportos sujeitos a coordenação (Aeroporto de Faro apenas durante o verão IATA).

Para informação detalhada referente a pedidos para alocação de slots de aterragem e descolagem disponíveis dos aeroportos sujeitos a coordenação referidos acima, incluindo penalizações pelo não cumprimento de alocação de slot, ver [AIP Portugal GEN 1.2](#).

Serviço aéreo Intra-UE

Os voos intra-UE têm livre acesso às rotas intra-UE, com a exceção daquelas onde obrigações de serviço público tenham sido declaradas, que estão sujeitas a condições específicas e voos que envolvam os seguintes constrangimentos:

- As entradas ou saídas dos aeródromos e pistas de ultra-leves de voos dentro da comunidade (UE, EEA e Suíça), excluindo os voos não Schengen (de/para Irlanda, Bulgária, Roménia, Croácia e Chipre), não estão sujeitas a autorização.
- Não são permitidos voos comerciais nos seguintes aeródromos: LPBR (Braga), LPIN (Espinho), LPFC (Figueira dos Cavaleiros), LPJF (Leiria), LPMI (Mirandela), LPMU (Mogadouro), LPFA (Monte da Avidã/Ferreira do Alentejo), LPPN (Proença-a-nova), LPSC (Santa Cruz), LPSR (Santarém), LPMN (Amendoeira/Montemor-o-novo), LPLZ (Lousã), LPAF (Alfrapark) e LPHB (Herdade da Brava).
- Voos não Schengen dentro da comunidade (de/para Irlanda, Bulgária, Roménia, Croácia e Chipre), entradas ou saídas de LPVR (Vila Real), LPCH (Chaves), LPCO (Coimbra), LPEV (Évora), LPVZ (Viseu), LPPM (Portimão), LPVL (Vilar da Luz), LPCB (Castelo Branco), LPJB (Algés), LPDA (Massarelos), LPLO (Loulé), LPMB (Morgado de Apra-Loulé), LPMZ (Porto Moniz), LPSA (Salemas), LPMC (Macedo de Cavaleiros), LPFE (Fafe) e Navio de passageiros Amavida, estão sujeitos a autorização do Serviço de Estrangeiros e Fronteiras (SEF).
- A ANAC submeterá o pedido de autorização ao SEF e/ou AT, e conforme o caso e no cumprimento dos procedimentos aplicáveis, emitirá uma autorização final viabilizando a operação.

Ultraleves

A utilização de pistas ultraleves está limitada a voos intracomunitários (estando

excluídos os países UE Não Schengen como Bulgária, Chipre, Croácia, Irlanda, Roménia) e Schengen comunitários.

Os ultraleves oriundos ou com destino a países terceiros/ extracomunitários ou não Schengen comunitários (Bulgária, Chipre, Croácia, Irlanda, Roménia) não podem operar nas pistas de ultraleves, dado que as mesmas não estão identificadas, nem constituem “ponto de passagem”, devendo assim divergir ou utilizar aeródromos que estejam habilitados para a operação de voos de e para países terceiros e que aceitem operações de ultraleves, devendo seguir os mesmos procedimentos que estão previstos e determinados para as aeronaves de outra tipologia.

Operações de transporte aéreo comercial por operadores de países terceiros (TCO) para UE, EEA e Suíça

Apenas operadores em posse de uma autorização EASA TCO são elegíveis para obtenção de uma licença de operação.

Todos os pedidos de permissão submetidos à ANAC deverão apresentar evidências dos seguintes documentos válidos:

- Voos Comerciais
 - Autorização TCO emitida pela EASA (se aplicável);
 - Certificado de aeronavegabilidade e Certificado de avaliação de navegabilidade (se aplicável);
 - Certificado de seguro;
 - Certificado de ruído (se aplicável);
 - Programa de segurança da transportadora (apenas aplicável a voos regulares).
- Voos privados
 - Certificado de seguro;
 - Certificado de aeronavegabilidade e Certificado de avaliação de navegabilidade ou equivalente (se aplicável);
 - Certificado de Registo;
 - Certificado de ruído (se aplicável).

Documentos adicionais poderão ser requeridos

Transportadoras com licença de operação emitida por um estado membro da UE, operando uma aeronave com o seu próprio Certificado de Operador Aéreo (AOC), deverão ser consideradas como cumprindo os requisitos aplicáveis acima mencionados.

As aeronaves sob a supervisão e o controlo regulatório de um Estado membro da UE, ao operar voos privados, deverão ser consideradas como cumprindo os requisitos aplicáveis acima mencionados.

GEN 1.3 ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE PASSAGEIROS E TRIPULAÇÕES

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 1.3](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 1.4 ENTRADA, TRÂNSITO E PARTIDA DE CARGA

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 1.4](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 1.5 INSTRUMENTOS E EQUIPAMENTO DAS AERONAVES E DOCUMENTOS DE VOO

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 1.5](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 1.6 RESUMO DAS REGULAMENTAÇÕES NACIONAIS E DOS ACORDOS/ CONVENÇÕES INTERNACIONAIS

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 1.6](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 1.7 DIFERENÇAS EM RELAÇÃO ÀS NORMAS, PRÁTICAS RECOMENDADAS E PROCEDIMENTOS ICAO

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 1.7](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 2 TABELAS E CÓDIGOS

GEN 2.1 SISTEMAS DE MEDIÇÃO, MARCAÇÕES DAS AERONAVES, FERIADOS

1. Unidades de medida

A tabela seguinte especifica as unidades de medida para uso corrente em operações no solo e no ar, por todas as estações aeronáuticas e aeronaves envolvidas em operações nas FIR de Lisboa e Santa Maria.

Medida	Unidades
Distância (long), geralmente excedendo 2 ou 3 milhas náuticas	Milhas náuticas
Distâncias relativamente curtas tais como as relativas a aeródromos (e.g. luzes de pista)	Metros
Altitude, elevação e altura	Metros; Pés
Velocidade horizontal, incluindo velocidade do vento	Nós
Velocidade vertical	Pés por minuto
Direção do vento para aterragem e descolagem	Graus magnéticos
Direção do vento exceto para aterragem e descolagem	Graus verdadeiros
Visibilidade < 5000 metros (incluindo RVR)	Metros
Visibilidade > 5000 metros	Quilómetros
Acerto altimétrico	Hectopascals
Temperatura	Graus Celsius
Massa	Quilogramas
Tempo	Horas e minutos
Volume	Metros cúbicos
Capacidade do depósito	Litros
Capacidade de bombeamento	Litros por minuto
Som/Nível de ruído	Decibel

2. Sistema de referência temporal

O sistema horário utilizado no Manual VFR é expresso em Hora Legal Local (LMT), caso nada seja especificado em contrário.

Os reportes de tempo são arredondados ao minuto mais próximo, ex. 12 HR 40 MIN e 40 SEC é reportado como 1241.

As verificações de tempo com a aeronave têm a precisão de 5 SEC.

A hora de inverno em Portugal (Continental) e Madeira corresponde à hora UTC. Nos Açores corresponde a UTC-1.

A hora de verão em Portugal (Continental) e Madeira corresponde a UTC+1. Nos Açores corresponde à hora UTC.

Períodos sazonais:

- Inverno: Período compreendido entre o último domingo de Outubro e o sábado anterior ao último domingo de Março.
- Verão: Período compreendido entre o último domingo de Março e o sábado anterior ao último domingo de Outubro.

3. Sistema de referência horizontal

Todas as coordenadas relativas a latitude e longitude são expressas no datum geodético de referência World Geodetic System — 1984 (WGS-84).

4. Sistema de referência vertical

NIL

5. Nacionalidade e número de matrícula de aeronave

As marcas de nacionalidade para aeronaves registadas em Portugal utilizam a identificação CS.

A marca de nacionalidade é seguida pelo registo expresso por três letras (ex. CS-ADC).

6. Feriados

Os feriados oficiais, em Portugal, até 2025 terão lugar nos seguintes dias:

2022: 1 Janeiro, 15 Abril, 17 Abril, 25 Abril, 1 Maio, 10 Junho, 16 Junho, 15 Agosto, 5 Outubro, 1 Novembro, 1 Dezembro, 8 Dezembro e 25 Dezembro.

2023: 1 Janeiro, 7 Abril, 9 Abril, 25 Abril, 1 Maio, 8 Junho, 10 Junho, 15 Agosto, 5 Outubro, 1 Novembro, 1 Dezembro, 8 Dezembro e 25 Dezembro.

2024: 1 Janeiro, 29 Março, 31 Março, 25 Abril, 1 Maio, 30 Maio, 10 Junho, 15 Agosto, 5 Outubro, 1 Novembro, 1 Dezembro, 8 Dezembro e 25 Dezembro.

2025: 1 Janeiro, 18 Abril, 20 Abril, 25 Abril, 1 Maio, 10 Junho, 19 Junho, 15 Agosto, 5 Outubro, 1 Novembro, 1 Dezembro, 8 Dezembro e 25 Dezembro.

GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS EM PUBLICAÇÕES AIS

Abreviaturas não incluídas no ICAO DOC. 8400 encontram-se assinaladas com asterisco (*).

A

ABN	Farol de Aeródromo
*ABR	Abril
ACARS	Sistema digital de envio de informações entre uma aeronave e as estações terrestres, via rádio ou satélite.
ACC	Centro de Controlo de Área
ACFT	Aeronave
ACT	Activo, activado ou actividade
AD	Aeródromo
ADC	Carta de aeródromo
ADF	Equipamento Indicador automático de direcção
ADIZ	Zona de identificação de defesa aérea
AFIL	Plano de voo submetido em voo
AFIS	Serviço de informação de aeródromo
AFS	Serviço fixo aeronáutico
AFTN	Serviço fixo de telecomunicações aeronáuticas
A/G	Ar-solo
AGL	Acima do nível do solo
*AGO	Agosto
AIC	Circular de Informação Aeronáutica
AIM	Gestão de informação aeronáutica
AIP	Publicação de Informação Aeronáutica
AIRMET	Informação relativa a fenómenos meteorológicos em rota que possam afectar a segurança operacional das aeronaves em níveis baixos
AIS	Serviços de informação aeronáutica
ALRS	Serviço de alerta
ALT	Altitude
ALTN	Alternante (aeródromo)
*AMC	Célula de gestão de espaço aéreo
AMDT	Emenda
*AMO	Estação Meteorológica Aeronáutica
*AMS	Estação Meteorológica Aeronáutica
AMSL	Acima do nível médio das águas do mar
*ANA	Aeroportos de Portugal S.A.
*ANAC	Autoridade Nacional da Aviação Civil
ANC	Carta aeronáutica (1:500 000)
ANS	Serviço de Navegação Aérea
ANSP	Prestador de Serviços de Navegação Aérea
*AOC	Certificado de operador aéreo
APCH	Aproximação
APP	Controlo de aproximação ou serviço de controlo de aproximação

APR	Abril
APU	Unidade de energia auxiliar
ARO	Orgão de reporte do serviço de tráfego aéreo
ARP	Ponto de referência do aeródromo
ARR	Designador de mensagem ATS de chegada
ASDA	Distância disponível de paragem em aceleração
ASPH	Asfalto
*AT	Autoridade Tributária e Aduaneira
ATC	Controlo de tráfego aéreo (em geral)
*ATFCM	Gestão do fluxos e capacidade de tráfego aéreo
*ATFMX	Isenção ATFCM aprovada
ATIS	Serviço automático de informação terminal
ATM	Gestão de tráfego aéreo
ATS	Serviço de tráfego aéreo
ATZ	Zona de tráfego de aeródromo
AUG	Agosto
AVBL	Disponível ou disponibilidade
AVGAS	Combustível de aviação

B

B	Azul
BFR	Antes de
BLW	Abaixo
BRG	Rumo
BTN	Entre
*BYD	Para além de

C

C	Graus Celsius (Centígrados)
*CA	Comando Aéreo
CAT	Categoria
*CFMU	Orgão Central de Gestão de Fluxos
CHG	Designador de mensagem ATS de alteração
CIA	Circular de Informação Aeronáutica (nacional)
CL	Eixo Central
CM	Centímetro
*CMA	Centro de Meteorologia Aeronáutica
CNL	Cancelar ou cancelado
CNL	Designador de mensagem ATS de cancelamento
*CODE	Endereço ICAO da aeronave em notação alfanumérica de seis caracteres hexa-decimais
COM	Comunicações
CONC	Betão
CONS	Contínuo
CPDLC	Comunicação Controlador-Piloto através de Enlace de dados

*CPVM	Centro de Previsão e Vigilância Meteorológica
CS	Indicativo de Chamada
CTA	Área de Controlo
CTC	Contacto
CTL	Controlo
CTR	Zona de Controlo
CWY	Zona livre de obstáculos

D

D...	Área Perigosa (seguida de identificação)
DCT	Directo (relativo a autorizações de plano de voo e tipos de aproximação)
DEC	Dezembro
DEG	Graus
DEP	Designador de mensagem ATS de partida
DEST	Destino
*DEZ	Dezembro
DIST	Distância
DLA	Designador de mensagem ATS de atraso
DME	Equipamento de medição de distância
*DOC	Documento
DOF	Data do voo (AAMMDD)
*DOM	Domingo
DVOR	Doppler VOR
*DVORTAC	Combinação de DVOR com TACAN

E

E	Este ou longitude este
*EAD	Base de dados AIS europeia
*EASA	Agência Europeia para a Segurança da Aviação
*EC	Comunidade Europeia
*ECAC	Conferência da Aviação Civil Europeia
*EEA	Área Económica Europeia
EET	Tempo total estimado
ELEV	Elevação
ELR	Extra longo alcance
*EN	Inglês
ENR	Em Rota
ENRC	Carta de rota
EOBT	Hora estimada de saída dos calços
EQPT	Equipamento
EST	Estima ou estimado (designador de tipo de mensagem)
ETA	Hora estimada de chegada ou chegada estimada
ETD	Hora estimada de partida ou partida estimada
ETO	Hora estimada à passagem sobre um ponto significativo
*EU	União Europeia

*EUR Região Europeia

F

*FAP Força Aérea Portuguesa
FATO Área de aproximação final e de descolagem
*FEB Fevereiro
*FEV Fevereiro
*FFR Combate a incêndios e salvamento
*FFS Serviço de Combate a Incêndios
FIR Região de informação de voo
FIS Serviço de informação de voo
FL Nível de voo
FLG Intermitente
FLTCK Voo de verificação
FM De
FPL Designados de Plano de Voo
FREQ Frequência
FT Pé ou Pés (unidade de medida)

G

G Verde
GAMA Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica
GAMET Previsão de área para voos de baixa altitude
*GAT Tráfego aéreo geral
GBAS Sub-sistema terrestre de amplificação de sinal do sistema GNSS
GEN Geral/Generalidades
GEO Geográfico ou verdadeiro
GND Solo
GNSS Sistema de navegação global por satélite
*GPAAAF Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários
GPS Sistema global de posicionamento
GUND Ondulação do Geóide

H

*H Hora
H24 Com a amplitude temporal de 24 horas
*HAZMAT Material perigoso
HEL Helicóptero
*HEMS Serviço de Emergência Médica
HF Alta frequência [3 000 to 30 000 KHZ]
HJ Do nascer ao pôr do Sol
HLDG Espera
HLP Heliporto

HN	Do pôr ao nascer do Sol
HO	Serviço disponível de acordo com requisitos operacionais
HOL	Feriado
HOSP	Avião hospital
HPA	Hectopascal
HR	Horas
HS	Serviço disponível durante horas programadas
HUM	Voo humanitário
HX	Inexistência de horas específicas de funcionamento
HZ	Hertz (ciclos por segundo)

I

IAS	Velocidade aerodinâmica indicada
*IATA	Associação Internacional do Transporte Aéreo
IBN	Farol de identificação
ICAO	Organização da Aviação Civil Internacional
ID	Identificador ou identificar
*IFPS	Sistema inicial integrado de processamento de planos de voo
IFR	Regras de voo por instrumentos
INOP	Inoperativo
INS	Sistema de navegação por inércia
INTL	Internacional
*IPMA	Instituto Português do Mar e Atmosfera

J

JAN	Janeiro
JUL	Julho
JUN	Junho

K

KG	Quilogramas
KHZ	Quilohertz
KIAS	Nós, velocidade ar indicada
KM	Quilómetros
KT	Nós

L

L	Esquerda (precedido do número de identificação de pista para identificar uma pista paralela)
L	Locator (ver LM, LO)
LAT	Latitude
LDA	Distância de aterragem disponível
LDI	Indicador de direcção de aterragem
LGT	Luz ou iluminação
LIH	Luzes de alta intensidade

LIL	Baixa intensidade de luz
LIM	Média intensidade de luz
LM	Locator, middle
LMT	Hora legal local
LO	Locator, outer
LONG	Longitude
LRG	Longo alcance

M

M	Metros (precedido de números)
MAG	Magnético
*MAI	Maio
MAR	Março
MAX	Máximo
MAY	Maio
MCTA	Área de Controlo Militar
MCTR	Zona de Controlo Militar
MDA	Altitude mínima de descida
*MEDEVAC	Evacuação médica
MEHT	Altura visual mínima sobre a cabeceira da pista
MET	Meteorológico ou meteorologia
METAR	Comunicado meteorológico de rotina, de aeródromo
MF	Média frequência (300 to 3000 KHZ)
MHA	Altitude mínima de espera
MHZ	Megahertz
MIL	Militar
MIN	Minutos
*MLAT	Multilateração
MNM	Mínimo
*MO	Centro meteorológico
MSA	Mínima altitude do sector
MSL	Nível médio das águas do mar
*MT	Linha de energia de média tensão
MTOM	Massa máxima à descolagem
*MTOW	Peso máximo à descolagem
*MVFR	Manual VFR
MWO	Centro de Vigilância Meteorológica

N

N	Norte ou latitude Norte
NAT	Região do Atlântico Norte
NAV	Navegação
NDB	Rádio-farol não direcional
NE	Nordeste
NIL	Nada ou nada tenho a transmitir

NM	Milhas náuticas
NNE	Nor-Nordeste
NNW	Nor-Noroeste
NOF	Centro Internacional NOTAM
NOTAM	Aviso distribuído por meio de telecomunicações que contém informação relativa ao estabelecimento, às condições ou alterações de qualquer instalação aeronáutica, procedimento ou perigo, cujo conhecimento atempado é essencial às operações de voo.
NOV	Novembro
NR	Número
*NS	Não programado
*NVO	Operações com visibilidade normal
NW	Noroeste
NWB	Na direcção Noroeste

O

OAC	Centro de controlo de área oceânica
OBST	Obstáculo
OCA	Área de controlo oceânico
OCH	Altura livre de obstáculos
OCT	Outubro
OPMET	Informação meteorológica operacional
OPR	Operador ou operar ou operativo ou operando ou operacional
OPS	Operações
OTR	Outras
*OUT	Outubro

P

P...	Área proibida (seguida pela identificação)
PANS	Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea
PAPI	Indicador de trajetória de aproximação de precisão
PAX	Passageiro(s)
PCN	Classificação de resistência do pavimento
PERM	Permanente
PIB	Boletim de Informação Antes de Voo
PPR	Requerida permissão prévia
*PT	Língua portuguesa

Q

QFE	Pressão atmosférica ao nível da elevação do aeródromo (ou da soleira)
QNH	Pressão atmosférica standard para ajuste altimétrico
*QUA	Quarta-feira
*QUI	Quinta-feira

R

R	Direita (precedido do número de identificação da pista para identificar uma pista paralela)
R	Vermelho
R...	Área restrita (seguido de identificação)
R...	Radial do VOR (seguido de 3 números)
RAC	Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo
*RALT	Rota alternativa
RCC	Centro de coordenação de busca e salvamento
RCF	Falha de comunicação rádio (designador de tipo de mensagem)
RCL	Eixo da pista
REG	Registo
REP	Reporte ou reportar ou ponto de reporte
RESA	Área de segurança do fim de pista
RMK	Observações
ROC	Razão de subida
RTE	Rota
RTF	Radiotelefone
*RTIL	Luzes de Identificação da Soleira da Pista
RVR	Alcance visual sobre a pista
RWY	Pista

S

S	Sul ou Latitude Sul
SA	Areia
*SAB	Sábado
SALS	Sistema simples de luzes de aproximação
SAR	Busca e salvamento
SBA	Serviço de Brigada de Aeródromo
SBAS	Sistema de amplificação baseado em satélites
*SBSLCI	Serviço básico de salvamento e luta contra incêndios
SE	Sudeste
*SEA	Serviço de equipamento de apoio
SEC	Segundos
*SEF	Serviço de Estrangeiros e Fronteiras
*SEG	Segunda-feira
SELCAL	Sistema selectivo de chamada
SEP	Setembro
*SERA	Regras do ar comuns europeias
*SET	Setembro
*SEX	Sexta-feira
SFC	Superfície
SIGMET	Informação relativa a fenómenos meteorológicos em rota que possam afectar a segurança operacional das aeronaves
*SIGWX	Tempo significativo

*SITA	Sociedade Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas
*SLCI	Salvamento e luta contra incêndios
SPECI	Comunicado especial de informação meteorológica de um aeródromo (em código meteorológico)
SR	Nascer do Sol
SRR	Região de busca e salvamento
SS	Pôr do Sol
SSE	Sul-Sudeste
SSR	Radar secundário
SSW	Sul-Sudoeste
SUP	Suplemento
*SYNOP	Observações sinóticas à superfície
SW	Sudoeste
SWY	Stopway

T

T	Temperatura
TACAN	Ajuda táctica à navegação aérea (UHF)
TAF	Previsão de aeródromo (em código meteorológico)
TCO	Operadores de países terceiros
TDZ	Zona de toque
TEL	Telefone
*TER	Terça-feira
THR	Soleira da pista
TKOF	Descolagem
TLOF	Área de toque e elevação inicial
TMA	Área de controlo terminal
TODA	Distância disponível à decolagem
*TON	Toneladas
TORA	Distância de rolagem disponível para decolagem
TRA	Reserva de espaço aéreo temporária
*TRMZ	Zona mandatária de rádio transponder
TWR	Torre de controlo de aeródromo
TWY	Caminho de circulação
TYP	Tipo de aeronave

U

*UE	União Europeia
UFN	Até futuro aviso
UHF	Ultra alta frequência [300 to 3000MHZ]
*UL	Pista para aeronaves ultraleves
ULM	Aeronave ultraleve motorizada
UNL	Ilimitado
UTC	Tempo Universal Coordenado

V

VAC	Carta de aproximação visual
VALC	Carta de aproximação e aterragem visual
*VAR	Declinação magnética
VASIS	Sistemas visuais de indicação de ladeira de descida na aproximação
*VET	Veterinário
VFR	Regras de voo visual
*VFRN	Regras de voo visual noturno
VHF	Muito alta frequência (30 to 300 MHZ)
VLR	Muito longo alcance
VMC	Condições meteorológicas visuais
VOLMET	Informação meteorológica para aeronaves em voo
VOR	Rádio ajuda VHF omnidirecional
VRB	Variável
VTOF	Carta de descolagem visual

W

W	Oeste ou longitude oeste
W	Branco
WB	Na direcção Oeste
WDI	Indicador de direcção do vento
WGS-84	Sistema Geodésico Mundial - 1984
WID	Largura
WIP	Trabalhos em curso
WS	Cisalhamento do vento
WSW	Oeste-Sudoeste
WT	Peso

X (NIL)

Y

Y	Amarelo
---	---------

Z (NIL)

GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS**1. Aeródromos**

Aeródromo Civil - Terrestre



Aeródromo Civil - Marítimo



Aeródromo Militar - Terrestre



Aeródromo Militar - Marítimo



Aeródromo Civil e Militar - Terrestre



Aeródromo Civil e Militar - Marítimo

Aeródromo de Emergência
ou Aeródromo sem facilidades

Aeródromo Abandonado ou Encerrado



Porto de Abrigo



Aeródromo sem classificação



Heliporto



Aeródromo para Planadores



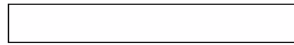
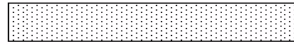
Aeródromo para aviação Ultra ligeira



Alinhamento de Pista Relvada



Alinhamento de Pista Pavimentada



Pista Relvada



Pista Pavimentada



Padrão de Sinalização de Pistas



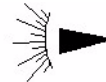
Área de Stands e Parqueamento



ARP



Posição de Verificação VOR



Indicador de Direcção de Vento

2. Ajudas Rádio



DME



NDB - Obrigatório / Passagem



NDB - Obrigatório / Sobrevoos



NDB - A Pedido / Passagem



NDB - A Pedido / Sobrevoos



TACAN - Obrigatório / Passagem



TACAN - Obrigatório / Sobrevoos



TACAN - A Pedido / Passagem



TACAN - A Pedido / Sobrevoos



VOR - Obrigatório / Passagem



VOR - Obrigatório / Sobrevoos



VOR - A Pedido / Passagem



VOR - A Pedido / Sobrevoos



VOR/DME - Obrigatório / Passagem



VOR/DME - Obrigatório / Sobrevoos



VOR/DME - A Pedido / Passagem



VOR/DME - A Pedido / Sobrevoos



VORTAC - Obrigatório / Passagem



VORTAC - Obrigatório / Sobrevoos



VORTAC - A Pedido / Passagem



VORTAC - A Pedido / Sobrevoos



Localizer Beam

R230 LIS - (Radial 230 da estação LIS VOR)

24DME FTM - (24NM de distância da estação FTM DME)

R110/12DME SGR - (Radial 110 e distância de 12NM relativas à estação SGR VOR/DME)

3. Serviços de Tráfego Aéreo



VFR Reporting Point - Obrigatório / Passagem
Intersection - Obrigatório / Passagem



VFR Reporting Point - Obrigatório / Sobrevoos
Intersection - Obrigatório / Sobrevoos



VFR Reporting Point - A Pedido / Passagem
Intersection - A Pedido / Passagem



VFR Reporting Point - A Pedido / Sobrevoos
Intersection - A Pedido / Sobrevoos



Waypoint - Obrigatório / Passagem



Waypoint - Obrigatório / Sobrevoio



Waypoint - A Pedido / Passagem



Waypoint - A Pedido / Sobrevoio



FIR



TMA



CTR



ATZ

4. Restrições ao Espaço Aéreo



-P..., -R..., -D...

Áreas Proibidas, Restritas e Perigosas

5. Obstáculos



Obstáculo Excepcionalmente Elevado, Iluminado



Obstáculo Excepcionalmente Elevado



Agrupamento de Obstáculos Iluminados



Agrupamento de Obstáculos



Obstáculo Iluminado



Obstáculo



Agrupamento de Turbinas Eólicas Iluminadas



Agrupamento de Turbinas Eólicas



Turbina Eólica Iluminada



Turbina Eólica

6. Diversos



Fora de Escala



Representação Parcial da Pista



Farol

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Nota 1: Os aeródromos com indicadores de lugar assinalados com asterisco não têm ligação à rede do Serviço Fixo Aeronáutico (AFS).

Nota 2: Os heliportos sem indicador de lugar ICAO são identificados com as letras LP seguidas de dois dígitos. Esta identificação não serve para uso operacional..

CODIFICAÇÃO		DESCODIFICAÇÃO	
Nome	Indicador	Indicador	Nome
ABRANTES HOSPITAL (HLP)	LPAB*	LPAB*	ABRANTES HOSPITAL (HLP)
ALBERGARIA-A-VELHA (HLP)	LPAG*	LPAF*	ALFRAGIDE (HLP)
ALCOCHETE	LPAL*	LPAG*	ALBERGARIA-A-VELHA (HLP)
ALFRAGIDE (HLP)	LPAF*	LPAL*	ALCOCHETE
ALGÉS (HLP)	LPJB*	LPAN*	PONTO DE APOIO NAVAL - PORTIMÃO (HLP)
ALMADA HOSPITAL (HLP)	LPGO*	LPAR	ALVERCA
ALVERCA	LPAR	LPAS*	AMADORA HOSPITAL (HLP)
AMADORA HOSPITAL (HLP)	LPAS*	LPAV*	AVEIRO
AMENDOEIRA - MONTEMOR-O-NOVO	LPMN*	LPАЗ	SANTA MARIA
AVEIRO	LPAV*	LPBA*	BARLAVENTO ALGARVIO HOSPITAL (HLP)
BARLAVENTO ALGARVIO HOSPITAL (HLP)	LPBA*	LPBG*	BRAGANÇA
BEJA	LPBJ	LPBH*	BRAGA HOSPITAL (HLP)
BEJA HELIPORT (HLP)	LPPJ*	LPBJ	BEJA
BRAGA	LPBR*	LPBR*	BRAGA
BRAGA HOSPITAL (HLP)	LPBH*	LPCA*	COMANDO AÉREO - LISBOA (HLP)
BRAGANÇA	LPBG*	LPCB*	CASTELO BRANCO
BRAGANÇA HOSPITAL (HLP)	LPTM*	LPCC*	FUNCHAL HOSPITAL DR. NÉLIO MENDONÇA (HLP)
CARNAXIDE HOSPITAL DE SANTA CRUZ (HLP)	LPFX*	LPCD*	SANTA COMBA DÃO (HLP)
CASCAIS	LPCS	LPCH*	CHAVES
CASCAIS HOSPITAL (HLP)	LPHC*	LPCI*	COIMBRA HOSPITAL UNIVERSITÁRIO (HLP)
CASTELO BRANCO	LPCB*	LPCL*	COVILHÃ (HLP)
CHAVES	LPCH*	LPCO*	COIMBRA
COIMBRA	LPCO*	LPCR*	CORVO

CODIFICAÇÃO	
Nome	Indicador
COIMBRA HOSPITAL UNIVERSITÁRIO (HLP)	LPCI*
COIMBRA HOSPITAL COVÕES (HLP)	LPCV*
COMANDO AÉREO - LISBOA (HLP)	LPCA*
CORVO	LPCR*
COVILHÃ (HLP)	LPCL*
ESPINHO	LPIN*
ESTADO MAIOR DA FORÇA AÉREA - LISBOA (HLP)	LPEM*
ÉVORA	LPEV*
ÉVORA (HLP)	LPER*
FAFE (HLP)	LPFE*
FARO	LPFR
FARO - HOSPITAL DISTRITAL (HLP)	LPFO*
FERREIRA DO ALENTEJO	LPFA*
FIGUEIRA DOS CAVALEIROS	LPFC*
FLORES	LPFL
FUNCHAL HOSPITAL DR. NÉLIO MENDONÇA (HLP)	LPCC*
GRACIOSA	LPGR*
GUARDA HOSPITAL (HLP)	LPGA*
HERDADE DA BRAVA (HLP)	LPHB*
HORTA	LPHR
INAZ - SEIXAL (HLP)	LPSX*
LAJES	LPLA
LEIRIA	LPJF*
LEIRIA - HOSPITAL (HLP)	LPLE*
LISBOA	LPPT
LISBOA FORÇAS ARMADAS HOSPITAL (HLP)	LPHO*
LISBOA HOSPITAL SANTA MARIA (HLP)	LPSM*
LOULÉ HELIPORT (HLP)	LPLO*

DESCODIFICAÇÃO	
Indicador	Nome
LPCS	CASCAIS
LPCV*	COIMBRA HOSPITAL COVÕES (HLP)
LPDA*	MASSARELOS (HLP)
LPEM*	ESTADO MAIOR DA FORÇA AÉREA - LISBOA (HLP)
LPER*	ÉVORA (HLP)
LPES*	PONTA DELGADA - HOSPITAL (HLP)
LPEV*	ÉVORA
LPFA*	FERREIRA DO ALENTEJO
LPFC*	FIGUEIRA DOS CAVALEIROS
LPFE*	FAFE (HLP)
LPFL	FLORES
LPFO*	FARO - HOSPITAL DISTRITAL (HLP)
LPFR	FARO
LPFX*	CARNAXIDE HOSPITAL DE SANTA CRUZ (HLP)
LPGA*	GUARDA HOSPITAL (HLP)
LPGO*	ALMADA HOSPITAL (HLP)
LPGR*	GRACIOSA
LPHB*	HERDADE DA BRAVA (HLP)
LPHC*	CASCAIS HOSPITAL (HLP)
LPHO*	LISBOA FORÇAS ARMADAS HOSPITAL (HLP)
LPHR	HORTA
LPIN*	ESPINHO
LPJB*	ALGÉS (HLP)
LPJF*	LEIRIA
LPLA	LAJES
LPLE*	LEIRIA - HOSPITAL (HLP)
LPLO*	LOULÉ HELIPORT (HLP)
LPLZ*	LOUSÃ

CODIFICAÇÃO		DESCODIFICAÇÃO	
Nome	Indicador	Indicador	Nome
LOUSÃ	LPLZ*	LPMA	MADEIRA
MACEDO DE CAVALEIROS (HLP)	LPMC*	LPMB*	MORGADO DE APRA (HLP)
MADEIRA	LPMA	LPMC*	MACEDO DE CAVALEIROS (HLP)
MAFRA HELIPORT (HLP)	LPMP*	LPMD*	MIRANDELA (HLP)
MASSARELOS (HLP)	LPDA*	LPMI*	MIRANDELA
MATOSINHOS - HOSPITAL PEDRO HISPANO (HLP)	LPPH*	LPMN*	AMENDOEIRA - MONTEMOR-O-NOVO
MIRANDELA	LPMI*	LPMP*	MAFRA HELIPORT (HLP)
MIRANDELA (HLP)	LPMD*	LPMR	MONTE REAL
MOGADOURO	LPMU*	LPMT	MONTIJO
MONTE REAL	LPMR	LPMU*	MOGADOURO
MONTIJO	LPMT	LPMZ*	PORTO MONIZ HELIPORT (HLP)
MORGADO DE APRA (HLP)	LPMB*	LPNV*	TORRES NOVAS HOSPITAL (HLP)
OTA	LPOT	LPOA*	PONTA DELGADA COA (HLP)
OVAR	LPOV	LPOT	OTA
PAREDES - BALTAR (HLP)	LPPB*	LPOV	OVAR
PENAFIEL HOSPITAL (HLP)	LPPA*	LPPA*	PENAFIEL HOSPITAL (HLP)
PICO	LPPI*	LPPB*	PAREDES - BALTAR (HLP)
PONTA DELGADA	LPPD	LPPD	PONTA DELGADA
PONTA DELGADA - HOSPITAL (HLP)	LPES*	LPPH*	MATOSINHOS - HOSPITAL PEDRO HISPANO (HLP)
PONTA DELGADA COA (HLP)	LPOA*	LPPI*	PICO
PONTE DE SOR	LPSO*	LPPJ*	BEJA HELIPORT (HLP)
PONTO DE APOIO NAVAL - PORTIMAO (HLP)	LPAN*	LPPM*	PORTIMÃO
PORTIMÃO	LPPM*	LPPN*	PROENÇA-A-NOVA
PORTO	LPPR	LPPR	PORTO
PORTO MONIZ HELIPORT (HLP)	LPMZ*	LPPS	PORTO SANTO
PORTO SANTO	LPPS	LPPT	LISBOA
PROENÇA-A-NOVA	LPPN*	LPSA*	SALEMAS (HLP)
SALEMAS (HLP)	LPSA*	LPSC*	SANTA CRUZ
SANTA COMBA DÃO (HLP)	LPCD*	LPSD*	SARDOAL HELIPORTO (HLP)
SANTA CRUZ	LPSC*	LPSE*	SEIA
SANTA MARGARIDA	LPSG*	LPSG*	SANTA MARGARIDA

CODIFICAÇÃO	
Nome	Indicador
SANTA MARIA	LPAZ
SANTA MARIA DA FEIRA - HOSPITAL (HLP)	LPSS*
SANTARÉM	LPSR*
SÃO JORGE	LPSJ*
SARDOAL HELIPORTO (HLP)	LPSD*
SEIA	LPSE*
SINES HELIPORTO (HLP)	LPSI*
SINTRA	LPST
TANCOS	LPTN*
TOMAR HOSPITAL (HLP)	LPTH*
TORRES NOVAS HOSPITAL (HLP)	LPNV*
VIANA DO CASTELO HOSPITAL (HLP)	LPVC*
VILA FRANCA DE XIRA HOSPITAL (HLP)	LPXR*
VILA REAL	LPVR*
VILAR DE LUZ/MAIA	LPVL*
UISEU	LPVZ*
UISEU HOSPITAL (HEL)	LPTT*

DESCODIFICAÇÃO	
Indicador	Nome
LPSI*	SINES HELIPORTO (HLP)
LPSJ*	SÃO JORGE
LPSM*	LISBOA HOSPITAL SANTA MARIA (HLP)
LPSO*	PONTE DE SOR
LPSR*	SANTARÉM
LPSS*	SANTA MARIA DA FEIRA - HOSPITAL (HLP)
LPST	SINTRA
LPSX*	INAZ - SEIXAL (HLP)
LPTH*	TOMAR HOSPITAL (HLP)
LPTM*	BRAGANÇA HOSPITAL (HLP)
LPTN*	TANCOS
LPTT*	UISEU HOSPITAL (HLP)
LPVC*	VIANA DO CASTELO HOSPITAL (HLP)
LPVL*	VILAR DE LUZ/MAIA
LPVR*	VILA REAL
LPVZ*	UISEU
LPXR*	VILA FRANCA DE XIRA HOSPITAL (HLP)

CODIFICAÇÃO	
Nome	Indicador
Endereço coletivo para a distribuição de mensagens AFTN em Portugal	LPZZ
LISBOA (SERVIÇOS AERONÁUTICOS MILITARES)	LPAM
LISBOA COM / CENTRO MET	LPMG
LISBOA ACC / FIC	LPCC
PORTUGAL NOF / AIS CENTRAL	LPPP
SANTA MARIA OAC / FIC	LPPO

DESCODIFICAÇÃO	
Indicador	Nome
LPAM	LISBOA (SERVIÇOS AERONÁUTICOS MILITARES)
LPMG	LISBOA COM / CENTRO MET
LPCC	LISBOA ACC / FIC
LPPO	SANTA MARIA OAC / FIC
LPPP	PORTUGAL NOF / AIS CENTRAL
LPZZ	Endereço coletivo para a distribuição de mensagens AFTN em Portugal

CODIFICAÇÃO		DESCODIFICAÇÃO	
Nome	Indicador	Indicador	Nome
AGUIAR DA BEIRA (HLP)	LP65*	LP35*	SANTAREM HOSPITAL (HLP)
LAGOS (HLP)	LP39*	LP39*	LAGOS (HLP)
MONCHIQUE (HLP)	LP40*	LP40*	MONCHIQUE (HLP)
PERNES (HLP)	LP43*	LP41*	TORRES VEDRAS (HLP)
SANTAREM HOSPITAL (HLP)	LP35*	LP43*	PERNES (HLP)
TORRES VEDRAS (HLP)	LP41*	LP65*	AGUIAR DA BEIRA (HLP)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 2.5 LISTA DE AJUDAS RÁDIO À NAVEGAÇÃO

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 2.5](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 2.6 CONVERSÃO DAS UNIDADES DE MEDIDA

NM para KM		KM para NM		FT para M		M para FT	
1 NM = 1.852 KM		1 KM = 0.54 NM		1 FT = 0.3048 M		1 M = 3.281 FT	
NM	KM	KM	NM	FT	M	M	FT
0.1	0.185	0.1	0.05	1	0.305	1	3.28
0.2	0.370	0.2	0.11	2	0.610	2	6.56
0.3	0.556	0.3	0.16	3	0.914	3	9.84
0.4	0.741	0.4	0.22	4	1.219	4	13.12
0.5	0.926	0.5	0.27	5	1.524	5	16.40
0.6	1.111	0.6	0.32	6	1.829	6	19.69
0.7	1.296	0.7	0.38	7	2.134	7	22.97
0.8	1.482	0.8	0.43	8	2.438	8	26.25
0.9	1.667	0.9	0.49	9	2.743	9	29.53
1.0	1.852	1.0	0.54	10	3.048	10	32.81
2.0	3.704	2.0	1.08	20	6.096	20	65.62
3.0	5.556	3.0	1.62	30	9.144	30	98.43
4.0	7.408	4.0	2.16	40	12.192	40	131.23
5.0	9.260	5.0	2.70	50	15.240	50	164.04
6.0	11.112	6.0	3.24	60	18.288	60	196.85
7.0	12.964	7.0	3.78	70	21.336	70	229.66
8.0	14.816	8.0	4.32	80	24.384	80	262.47
9.0	16.668	9.0	4.86	90	27.432	90	295.28
10.0	18.520	10.0	5.40	100	30.480	100	328.08
20.0	37.040	20.0	10.80	200	60.960	200	656.17
30.0	55.560	30.0	16.20	300	91.440	300	984.25
40.0	74.080	40.0	21.60	400	121.920	400	1 312.34
50.0	92.600	50.0	27.00	500	152.400	500	1 640.42
60.0	111.120	60.0	32.40	600	182.880	600	1 968.50
70.0	129.640	70.0	37.80	700	213.360	700	2 296.59
80.0	148.160	80.0	43.20	800	243.840	800	2 624.67
90.0	166.680	90.0	48.60	900	274.320	900	2 952.76
100.0	185.200	100.0	54.00	1 000	304.800	1 000	3 280.84
200.0	370.400	200.0	107.99	2 000	609.600	2 000	6 561.68
300.0	555.600	300.0	161.99	3 000	914. 400	3 000	9 842.52
400.0	740.800	400.0	215.98	4 000	1 219.200	4 000	13 123.36
500.0	926.000	500.0	269.98	5 000	1 524.000	5 000	16 404.20
				6 000	1 828.800		
				7 000	2 133.600		
				8 000	2 438.400		
				9 000	2 743.200		

NM para KM	
1 NM = 1.852 KM	
NM	KM

KM para NM	
1 KM = 0.54 NM	
KM	NM

FT para M	
1 FT = 0.3048 M	
FT	M
10 000	3 048.000

M para FT	
1 M = 3.281 FT	
M	FT

Minutos decimais de arco para segundos de arco							
MIN	SEC	MIN	SEC	MIN	SEC	MIN	SEC
0.01	0.6	0.26	15.6	0.51	30.6	0.76	45.6
0.02	1.2	0.27	16.2	0.52	31.2	0.77	46.2
0.03	1.8	0.28	16.8	0.53	31.8	0.78	46.8
0.04	2.4	0.29	17.4	0.54	32.4	0.79	47.4
0.05	3.0	0.30	18.0	0.55	33.0	0.80	48.0
0.06	3.6	0.31	18.6	0.56	33.6	0.81	48.6
0.07	4.2	0.32	19.2	0.57	34.2	0.82	49.2
0.08	4.8	0.33	19.8	0.58	34.8	0.83	49.8
0.09	5.4	0.34	20.4	0.59	35.4	0.84	50.4
0.10	6.0	0.35	21.0	0.60	36.0	0.85	51.0
0.11	6.6	0.36	21.6	0.61	36.6	0.86	51.6
0.12	7.2	0.37	22.2	0.62	37.2	0.87	52.2
0.13	7.8	0.38	22.8	0.63	37.8	0.88	52.8
0.14	8.4	0.39	23.4	0.64	38.4	0.89	53.4
0.15	9.0	0.40	24.0	0.65	39.0	0.90	54.0
0.16	9.6	0.41	24.6	0.66	39.6	0.91	54.6
0.17	10.2	0.42	25.2	0.67	40.2	0.92	55.2
0.18	10.8	0.43	25.8	0.68	40.8	0.93	55.8
0.19	11.4	0.44	26.4	0.69	41.4	0.94	56.4
0.20	12.0	0.45	27.0	0.70	42.0	0.95	57.0
0.21	12.6	0.46	27.6	0.71	42.6	0.96	57.6
0.22	13.2	0.47	28.2	0.72	43.2	0.97	58.2
0.23	13.8	0.48	28.8	0.73	43.8	0.98	58.8
0.24	14.4	0.49	29.4	0.74	44.4	0.99	59.4
0.25	15.0	0.50	30.0	0.75	45.0		

Segundos de arco para minutos decimais de arco							
MIN	SEC	MIN	SEC	MIN	SEC	MIN	SEC
1	0.02	16	0.27	31	0.52	46	0.77
2	0.03	17	0.28	32	0.53	47	0.78
3	0.05	18	0.30	33	0.55	48	0.80
4	0.07	19	0.32	34	0.57	49	0.82
5	0.08	20	0.33	35	0.58	50	0.83
6	0.10	21	0.35	36	0.60	51	0.85
7	0.12	22	0.37	37	0.62	52	0.87
8	0.13	23	0.38	38	0.63	53	0.88
9	0.15	24	0.40	39	0.65	54	0.90
10	0.17	25	0.42	40	0.67	55	0.92
11	0.18	26	0.43	41	0.68	56	0.93
12	0.20	27	0.45	42	0.70	57	0.95
13	0.22	28	0.47	43	0.72	58	0.97
14	0.23	29	0.48	44	0.73	59	0.98
15	0.25	30	0.50	45	0.75		

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 2.7 NASCER/PÔR DO SOL

Horário do Nascer do Sol/Pôr do Sol/Crepúsculo para os aeródromos portugueses podem ser obtidos através do seguinte sítio web:

<https://www.nav.pt/ais/pt/fpl-and-briefings/tabelas-do-nascer-por-do-sol/>

O sistema horário aplicado na tabela SR/SS é UTC.

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 3 SERVIÇOS

GEN 3.1 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

1. Serviço responsável

O Serviço de Informação Aeronáutica português (AIS) é parte da estrutura da NAV Portugal, E.P.E. e assegura, em nome do Estado Português, o fluxo da informação necessária à segurança, regularidade e eficiência da navegação aérea internacional e nacional no âmbito da sua área de responsabilidade.

O AIS compreende o AIS Central, o Centro Internacional de NOTAM (NOF) e as unidades AIS de aeródromo.

AIS Central

Endereço: NAV Portugal, E.P.E.
Serviço de Informação Aeronáutica
Centro de Controlo de Tráfego Aéreo de Lisboa
Rua C, Edifício 118
Aeroporto de Lisboa
1700-007 LISBOA

Tel: +351 218 553 506
+351 218 553 696 (Chefia)

Email: desica@nav.pt

AFS: LPPPYOYC

URL: www.nav.pt/ais

Horas de operação: SEG-SEX 09:00-12:30 e 14:00-17:30 LMT

Centro Internacional NOTAM (NOF)

Endereço: NAV Portugal, E.P.E.
Centro Internacional NOTAM
Centro de Controlo de Tráfego Aéreo de Lisboa
Rua C, Edifício 118
Aeroporto de Lisboa
1700-007 LISBOA

Tel: +351 218 553 342 (telefone gravado)
+351 218 553 346
+351 218 553 348 (Chefia)
+351 218 413 500 Ext. 20515

Email: icalis@nav.pt (Chefia)
lppt.com.nof@nav.pt (Operações)

AFS: LPPPYNYX

Horas de operação: H24

O serviço é prestado de acordo com as Normas e Práticas Recomendadas do Anexo 15 da ICAO e PANS-AIM DOC 10066.

2. Área de responsabilidade

Os Serviços de Informação Aeronáutica são responsáveis pela recolha e divulgação da informação, para todo o território de Portugal e para o espaço aéreo sobre águas territoriais abrangido pela FIR Lisboa (LPPC) e FIR Santa Maria (LPAZ).

3. Publicações aeronáuticas

A informação aeronáutica é fornecida na forma de Produtos de Informação Aeronáutica numa apresentação padronizada dos seguintes elementos:

- Publicação de Informação Aeronáutica (AIP)
- Manual de Regras de Voo Visuais (VFR Manual)
- Serviço de Emendas à AIP (AIP AMDT)
- Serviço de Emendas ao MVFR (MVFR AMDT)
- Suplementos à AIP (AIP SUP)
- Suplementos ao Manual VFR (MVFR SUP)
- Circulares de Informação Aeronáutica (AIC)
- NOTAM incluindo NOTAM checklist
- Cartas Aeronáuticas

Manual de regras de voo visual (Manual VFR)

O Manual VFR contém todas as informações relevantes para o tráfego VFR e é publicado em português e inglês. O Manual VFR é atualizado através de emendas e suplementos.

O Manual VFR está disponível online em www.nav.pt/ais.

Serviço de emendas ao Manual VFR

As emendas ao Manual VFR são publicadas como emendas regulares e contêm informação relevante de carácter operacional e não-operacional. As emendas são publicadas com a regularidade necessária de forma a manter o Manual VFR atualizado.

A numeração das emendas é consecutiva.

Suplementos ao Manual VFR

Os Suplementos ao Manual VFR são publicados como Suplementos regulares e contêm informações relevantes de carácter operacional e não operacional.

A lista de verificação dos Suplementos do Manual VFR em vigor é publicada como parte do NOTAM checklist mensal das Séries C e D.

Suplementos válidos do Manual VFR em formato PDF estão, também, disponíveis no site do AIS em www.nav.pt/ais.

Circulares de Informação Aeronáutica (AIC)

As Circulares de Informação Aeronáutica (AIC) contêm informações, que se prevê de longa duração, sobre quaisquer alterações significativas na legislação, regulamentação, procedimentos ou equipamentos; informações de natureza puramente explicativa ou consultiva suscetíveis de afetar a segurança do voo; e informações ou notificações de natureza explicativa ou consultiva sobre questões técnicas, legislativas ou puramente administrativas.

As AIC válidas, em formato PDF, também estão disponíveis no site da AIS em www.nav.pt/ais.

NOTAM e Boletins de informação antes do voo (PIB)

NOTAM contêm informações relativas ao estabelecimento, condição ou alteração de qualquer equipamento aeronáutica, serviço, procedimento ou perigo, cujo conhecimento atempado é essencial para o pessoal envolvido nas operações de voo.

O texto de cada NOTAM contém as informações descritas no formato NOTAM ICAO e é composto de significados/fraseologia abreviada uniforme, relacionada com o Código NOTAM ICAO complementado por abreviaturas ICAO, indicadores de lugar, identificadores, designadores, sinais de chamada, frequências, números e linguagem simples.

Os NOTAM relativos ao Manual VFR são publicados pelo Centro Internacional NOTAM (NOF) em duas séries (C e D).

Série C e D contém informações relacionada com:

- Aeródromos nacionais/Heliportos/Pistas UL onde só é permitido tráfego VFR;
- Emendas a qualquer secção do Manual VFR.

A série C é promulgada em inglês e a série D é promulgada em português.

Checklist e listas de NOTAM válidos

Um Checklist de NOTAM válidos é emitido mensalmente para cada série NOTAM, através do Serviço Fixo Aeronáutico (AFS).

O Checklist das Séries C e D contem a lista de NOTAM válidos e informações sobre Manual VFR AMDT e SUP válidos.

Disponibilização das publicações

As publicações podem ser obtidas no Serviço de Informação Aeronáutica. Detalhes e preços são publicados anualmente numa Circular de Informação Aeronáutica (AIC).

O eVFR Manual pode ser descarregado do site AIS, gratuitamente, como ficheiro de imagem ISO.

Todas as questões relativas ao fornecimento de publicações AIS portuguesas devem ser dirigidas ao AIS Central.

4. Sistema AIRAC

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.1.4](#)

5. Serviço de informações antes do voo nos aeródromos/heliportos

O Serviço de informação antes do voo está disponível em todas as unidades AIS/ARO de aeródromo.

Unidades AIS/ARO Horas de serviço LMT	Telefone	Email	Telefax	AFS
Faro 06:00 - 24:00 (1)	+351 289 894 175 ⁽²⁾ +351 289 894 176 ⁽²⁾	lpfraro@nav.pt	+351 289 818 748 +351 289 878 714	LPFRZPX
Madeira 08:00 - 24:00 (1)	+351 291 520 610/1 +351 291 520 700 Ext. 25279/25224	lpmaaro@nav.pt	+351 291 524 966	LPMAZPX
Lisboa H24 (1)	+351 218 553 338 ⁽²⁾ +351 218 553 341 ⁽²⁾ +351 218 413 500 Ext. 20384	lpptaro@nav.pt	+351 218 553 653	LPPTZPX
Ponta Delgada 06:00 - 24:00	+351 296 305 656	pdlafs@nav.pt	+351 296 305 657	LPPDZPX
Porto 07:00 - 19:00 (1)	+351 229 408 024 +351 229 408 025 +351 229 448 912	lprraro@nav.pt	+351 229 408 088 +351 229 408 089	LPPRZPX
<p>Nota: (1) Também disponível através de terminal Self-Briefing na sala de operações aeroportuárias (2) Gravado</p>				

A aplicação FPL e BRIEFING da Internet, disponível em www.nav.pt/ais/, foi desenvolvida para facilitar a disponibilização automática de Boletins de Informação Antes do Voo (PIB) e a submissão de Planos de Voo.

Existem quatro tipos de PIB disponíveis:

- Aeródromo
- Área (incluindo Área especial)
- Rota
- Rota (Narrow Route).

Os Boletins de Informação Antes do Voo (PIB) contêm uma lista de NOTAM em vigor e outras informações de natureza urgente e com relevância para o operador/ tripulantes do voo.

Os PIB são disponibilizados nos aeródromos acima indicados e em www.nav.pt/ais/, na aplicação FPL e Briefing.

6. Conjuntos de dados digitais

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.1.6](#)

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

1. Serviço responsável

As cartas aeronáuticas são produzidas e publicadas pela NAV Portugal, E.P.E - Serviço de Informação Aeronáutica. A NAV Portugal, E.P.E. publica cartas aeronáuticas para todos os tipos de aviação civil.

Aplicam-se as Normas e Práticas Recomendadas e, quando aplicável, os procedimentos contidos nos seguintes documentos ICAO:

- Anexo 4 - Cartas Aeronáuticas;
- DOC 8697 - Manual de Cartas Aeronáuticas;
- DOC 8168 – Operações de Aeronaves.

2. Manutenção das cartas

As cartas aeronáuticas são mantidas atualizadas regularmente ou substituídas por emendas ao Manual VFR.

Informação que se constate estar incorreta, após publicação, será imediatamente corrigida por NOTAM, se essa informação for operacionalmente significativa.

3. Modalidades de aquisição

A ANC-ICAO, Carta Aeronáutica ICAO 1:500 000 Portugal Continental, Carta Aeronáutica ICAO 1:500 000 Portugal – Arquipélago da Madeira e Carta Aeronáutica ICAO1:1 000 000 Portugal – Arquipélago dos Açores podem ser adquiridas junto do Serviço de Informação Aeronáutica (ver AIC) em papel ou em suporte digital.

4. Séries de cartas aeronáuticas disponíveis

São publicadas as seguintes cartas aeronáuticas:

- Carta de Rota (ENRC);
- Carta de Aproximação Visual (VAC);
- Carta de Aeródromo (ADC);
- Carta de Estacionamento / Parqueamento de Aeronaves (APDC);
- Carta de Aproximação e Aterragem Visual (VALC);
- Carta de Descolagem Visual (VTOF).

5. Lista das cartas aeronáuticas disponíveis

A lista detalhada de cartas relativas a cada aeródromo é apresentada na subsecção relevante (AD 2 item 2.24).

6. Índice das cartas aeronáuticas

Não aplicável

7. Cartas topográficas

Complementando as cartas aeronáuticas editadas pela NAV-E.P.E., uma vasta variedade de cartas topográficas é disponibilizada por:

DGT - Direção Geral do Território

URL: <http://www.dgterritorio.pt>

CIGeoE - Centro de Informação Geoespacial do Exército

URL: <http://www.igeoe.pt>

8. Correções de cartas não incluídas no Manual VFR

As correcções às Cartas Aeronáuticas (ANC) são publicadas no documento de emenda às Cartas Aeronáuticas disponível em:

URL: <http://www.nav.pt/ais>

GEN 3.3 SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO

1. Serviço responsável

A NAV Portugal, E.P.E. é a autoridade responsável pela prestação dos Serviços de Tráfego Aéreo, exceto para os aeródromos abaixo indicados:

Endereço: Lisboa FIR
NAV Portugal, E.P.E
Direcção de Operações da Região de Lisboa
Apartado 8223
1803-001 Lisboa Codex
Tel: +351 218 553 303
Fax: +351 218 553 400
Email: doplis@nav.pt

Endereço: Santa Maria Oceanic FIR
NAV Portugal, E.P.E
Direcção de Operações da Região Atlântica
Apartado 47
9580-909 Vila do Porto
Tel: +351 296 820 501
Fax: +351 296 886 116
Email: dopatl@nav.pt

Para o aeródromo LPSJ a autoridade para a prestação dos serviços de tráfego aéreo (apenas AFIS) é a SATA Gestão de Aeródromos S.A.

Endereço: SATA Gestão de Aeródromos S.A.
Avenida Infante D. Henrique, 55
9510-150 Ponta Delgada
Açores - Portugal
Tel: +351 296 209 710
Tel: +351 296 209 711
Fax: +351 296 672 090
Email: sga@sata.pt

Para a ATZ e aeródromo LPBG a autoridade para a prestação dos serviços de tráfego aéreo (apenas AFIS) é o Município de Bragança.

Endereço: Município de Bragança
Forte São João de Deus
5300-263 Bragança
Tel: +351 273 304 200
Fax: +351 273 304 298
Email: aerodromo@cm-braganca.pt
AFS: NIL
URL: <http://www.cm-braganca.pt>

Para a ATZ e aeródromo LPCB a autoridade para a prestação dos serviços de tráfego aéreo (apenas AFIS) é o Município de Castelo Branco.

Endereço: Município de Castelo Branco
Praça do Município
6000-458 Castelo Branco
Tel: +351 272 328 493
Fax: NIL
Email: aerodromo@cm-castelobranco.pt
AFS: NIL

Para a ATZ e aeródromo LPCH a autoridade para a prestação dos serviços de tráfego aéreo (apenas AFIS) é o Município de Chaves.

Endereço: Município de Chaves
Largo de Camões
5400-150 Chaves
Tel: +351 276 340 500
Fax: +351 276 327 724
Email: aerodromochaves@gmail.com
AFS: NIL

Para a ATZ e aeródromo LPCO a autoridade para a prestação dos serviços de tráfego aéreo (apenas AFIS) é o Município de Coimbra.

Endereço: Município de Coimbra
Paços do Município
Praça 8 de Maio
3000-300 Coimbra
Tel: +351 239 857 500
Fax: +351 239 820 114
Email: aerodromo.bb@cm-coimbra.pt
Email: dmtt@cm-coimbra.pt
AFS: NIL

Para a ATZ e aeródromo LPPM a autoridade para a prestação dos serviços de tráfego aéreo (apenas AFIS) é o Município de Portimão.

Endereço: Município de Portimão
Edifício dos Paços do Concelho
Largo 1º de Maio
8500-543 Portimão
Tel: +351 282 470 700
Fax: +351 282 470 792
Email: geral@cm-portimao.pt
AFS: NIL

Para a ATZ e aeródromo LPVZ a autoridade para a prestação dos serviços de tráfego aéreo (apenas AFIS) é o Município de Viseu.

Endereço: Município de Viseu
Praça da República
3514-501 Viseu
Tel: +351 232 427 427
Fax: +351 232 423 112
Email: geral@cmviseu.pt
AFS: NIL

O Serviço é prestado de acordo com as disposições contidas no Regulamento de Execução da Comissão (EU) NR 923/2012, de 26 de Setembro (SERA IR), alterado pelo Regulamento de Execução da Comissão (EU) NR 2016/1185 de 20 de Julho (SERA-parte C).

2. Área de responsabilidade

Os Serviços de Tráfego Aéreo são prestados em todo o território português, incluindo as suas águas territoriais bem como o espaço aéreo acima do alto mar nas FIR de Lisboa e Santa Maria.

Em alguns casos, em conformidade com os acordos regionais de navegação aérea, os Serviços de Tráfego Aéreo são prestados sob delegação, pelos prestadores de serviços de uma FIR contígua. Os detalhes de tal prestação de serviço constam do [AIP Portugal ENR 2.2](#).

3. Tipos de serviço

Com exceção dos serviços prestados em certas áreas e bases militares, a prestação de Serviços de Tráfego Aéreo compreende:

- Serviço de Controle de Tráfego Aéreo;
- Serviço de Informação de Voo (FIS);
- Serviço de Alerta (ALRS);

Os Serviço de Controle de Tráfego Aéreo incluem:

- Controlo de Área (ACC);
- Controlo de Aproximação (APP);
- Controlo de Aeródromo (TWR);

4. Coordenação entre o operador e o ATS

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.3.4](#)

5. Altitudes mínimas de voo

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.3.5](#)

6. **Lista de endereços dos órgãos ATS**
FIR de Lisboa (LPPC)

Lista de endereços dos órgãos ATS					
Nome	Endereço Postal	Telefone	Fax	Endereço Email	AFS
Lisboa ACC	Aeroporto de Lisboa Rua C, Edifício 118 1700-007 Lisboa	+351 218 495 087 ou em alternaiva: +351 218 422 801 +351 218 553 641	+351 218 553 658	NIL	LPPCZQZX
Lisboa TWR		+351 218 553 355	NIL		LPPTZTZX
Cascais TWR	ARCascais, Aeródromo Municipal de Cascais - Tires 2785-636 S.Domingos de Rana	+351 214 451 341	+351 214 451 341	cascais_twr@nav.pt	LPCSZTZX
Faro TWR	Apartado 85 Montenegro 8005-217 Faro	+351 289 894 170	NIL	faro_twr@nav.pt	LPFRZTZX
Madeira TWR	Aeroporto da Madeira 9100-105 Santa Cruz Madeira	+351 291 520 601	+351 291 520 646	madeira_twr@nav.pt	LPMAZTZX
Porto TWR	Apartado 24 4471-905 Moreira-Maia	+351 229 408 000	+351 229 408 029	porto_twr@nav.pt	LPPrZTZX
Porto Santo TWR	Aeroporto de Porto Santo 9400-151 Porto Santo Madeira	+351 291 980 203	+351 291 980 207	portosanto_twr@nav.pt	LPPSZTZX
Beja TWR	Base Aérea Nº11 7800-958 Beja	+351 284 314 530/ 777 (Ops Duty Officer)	+351 284 314 706 +351 284 324 186	ba11_go_coa_op@emfa.pt	LPBJZTZX
Bragança AFIS	Aeródromo Municipal de Bragança 5300-000 Bragança	+351 273 249 247	NIL	afis@cm-braganca.pt	NIL
Castelo Branco AFIS	Aeródromo Municipal de Castelo Branco Reta do Lance Grande 6000 Castelo Branco	+351 272 328 493 +351 933 440 575	NIL	aerodromo@cm-castelobranco.pt	NIL
Chaves AFIS	Aeródromo Municipal de Chaves	+351 276 321 995 +351 968 115 533	+351 276 321 995	aerodromochaves@gmail.com	NIL
Coimbra AFIS	Aeródromo Municipal Bissaya Barreto 3040-751 Coimbra	+351 239 947 235	+351 239 946 449	aerodromo.bb@cm-coimbra.pt	NIL
Évora AFIS	Aeródromo de Évora Estrada de Viana 7005-210 Évora	+351 266 704 044	+351 266 703 041	aerodromo@cm-evora.pt	NIL
Ponte de Sôr AFIS	Aeródromo Municipal de Ponte de Sôr EN 2, Km 440,37 Água Todo o Ano 7400-601 Ponte de Sôr	+351 242 101 945 +351 962 061 040	+351 242 101 935	lpso.afis@cm-pontedesor.pt	NIL

Lista de endereços dos órgãos ATS					
Nome	Endereço Postal	Telefone	Fax	Endereço Email	AFS
Portimão AFIS	Aeródromo Municipal de Portimão	+351 282 480 360	+351 282 495 942	afis@cm-portimao.pt	NIL
Vila Real AFIS	Aeródromo Municipal de Vila Real Vila Nova de Cima - Folhadela 5000-101 Vila Real	+351 259 336 620	+351 259 336 688	henriqueobaptista@cm-vilareal.pt	NIL
Viseu AFIS	Aeródromo Municipal Gonçalves Lobato Av. do Aeródromo 3515-775 Lordosa-Viseu	+351 232 451 024 +351 938 196 988	NIL	aerodromo.afis@cmviseu.pt	NIL

FIR de Santa Maria (LPPO)

Lista de endereços dos órgãos ATS					
Nome	Endereço Postal	Telefone	Fax	Endereço Email	AFS
Santa Maria OAC	Apartado 47 9580-909 Vila do Porto Açores	+351 296 820 400	+351 296 886 863	smaoacc@nav.pt	LPPOZQZX
Flores TWR	Aeroporto da Ilha das Flores 9970-320 Santa Cruz das Flores Açores	+351 292 590 070	+351 292 590 071	twrflo@nav.pt	LPFLZTX
Horta TWR	Aeroporto da Horta Castelo Branco 9900-361 Horta Açores	+351 292 208 212	+351 292 208 213	twrhor@nav.pt	LPHRZTX
Ponta Delgada TWR	Aeroporto João Paulo II 9500-749 Ponta Delgada Açores	+351 296 305 653	+351 296 305 654	twrpd@nav.pt	LPPDZTX
Lajes TWR	Base Aérea Nº4 9760-277 Lajes Ilha Terceira Açores	+351 295 540 779 /524 (Oficial de operações)	+351 295 540 792	ba4_go_coa@emfa.pt ba4_odo@emfa.pt	LPLAZTX
Corvo AFIS	Aeroporto da Ilha do Corvo Caminho dos Moinhos 9980-032 Corvo Açores	+351 292 590 310	+351 292 596 170	cvuowsp@sata.pt	NIL
Graciosa AFIS	Aeroporto da Ilha da Graciosa Estrada do Aeroporto 9880-343 Santa Cruz da Graciosa Açores	+351 295 730 177	+351 295 732 203	lpgrydya@sata.pt	NIL
Pico AFIS	Aeroporto da Ilha do Pico Rua do Aeroporto 9950-011 Bandeiras Açores	+351 292 628 387	+351 292 622 284	lppiodya@sata.pt	NIL

Lista de endereços dos órgãos ATS					
Nome	Endereço Postal	Telefone	Fax	Endereço Email	AFS
São Jorge AFIS	Aeroporto da Ilha de São Jorge Queimada 9800-Velas Açores	+351 295 430 367	+351 295 412 395	lpsjyda@sata.pt	NIL

GEN 3.4 SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO

O objectivo deste serviço consiste na disponibilização de telecomunicações e rádio ajudas necessárias à segurança, regularidade e eficiência da navegação aérea.

1. Serviço responsável

A autoridade responsável pela prestação do serviço de comunicações na FIR de Lisboa é a NAV Portugal, E.P.E.

Endereço: NAV Portugal, E.P.E
Direcção de Operações da Região de Lisboa
Rua C, Edifício 118, Aeroporto de Lisboa
1700-007 Lisboa

AFS: LPPTYJYH
Fax: +351 218 553 391

A autoridade responsável pela prestação de serviços de comunicações na FIR de Santa Maria é a NAV Portugal, E.P.E.

Endereço: NAV Portugal, E.P.E
Direcção de Operações da Região Atlântica
Apartado 47
9580-909 Vila do Porto

AFS: LPAZYJYN
Fax: +351 296 886 116

São aplicadas as Regras e Práticas recomendados contidas nos seguintes documentos ICAO:

- Anexo 10 - Telecomunicações Aeronáuticas
- DOC 8400 - Códigos e Abreviaturas
- DOC 8585 - Designadores de Operadores de Aeronaves, Autoridades e Serviços
- DOC 7030, Parte 2 - Procedimentos Regionais Suplementares (Procedimentos COM para as regiões EUR e NAT)
- DOC 7910 - Indicadores de lugar

2. Área de responsabilidade

Os serviços de comunicações são prestados em todo o território português, incluindo as suas águas territoriais, bem como o espaço aéreo acima do alto mar nas FIR de Lisboa e Santa Maria.

3. Tipos de serviço

Para informação relacionada com esta sub-secção, ver [AIP Portugal GEN 3.4.3](#).

4. Requisitos e condições gerais

NIL

5. Diversos

NIL

GEN 3.5 SERVIÇOS METEOROLÓGICOS

O serviço meteorológico, de previsão e climatologia para a aviação civil em Portugal é prestado pelo Instituto Português do Mar e da Atmosfera I.P. designado como Prestador de Serviços Meteorológicos à Navegação Aérea (ANSP), sob a Regulamentação dos Prestadores de Serviços da UE.

1. Serviço responsável

O Serviço meteorológico para a aviação civil é prestado pelo Instituto Português do Mar e da Atmosfera I.P.

Endereço: Instituto Português do Mar e da Atmosfera I.P.

Rua C – Aeroporto de Lisboa

1749-077 Lisboa

Tel: +351 218 447 000

Fax: +351 218 402 468

AFS: LPMGYMYM

Email: info@ipma.pt

URL: <http://www.ipma.pt>

Nos aeroportos das LAJES (Açores) e de BEJA, as observações e previsões meteorológicas de aeródromo são fornecidas pela Força Aérea Portuguesa (FAP).

Endereço: Comando Aéreo

Centro de Informação Meteorológica da Força Aérea

Av. Tenente Martins - Monsanto

1500-589 Lisboa

Portugal

Tel: +351 217 716 037 Ext: 509384

Fax: +351 217 716 084 Ext: 509284

AFS: LPAMYMYX

AFS: LPAMYMYM

Email: ca_cimfa_prev@emfa.pt

Email: ca_cimfa_meteo@emfa.pt

2. Área de responsabilidade

O IPMA providencia Observação Meteorológica de área na FIR de Lisboa e Santa Maria.

3. Observações e comunicados meteorológicos

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.5.3](#)

4. Tipos de serviços

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.5.4](#)

5. Notificação requerida da parte dos operadores

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.5.5](#)

6. Reportes de aeronaves

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.5.6](#)

7. Serviço VOLMET

Nome	Call Sign	Frequência	Período de radiodifusão	Serviço HR	Aeródromos/ Heliportos incluídos	Conteúdos e formatos dos reportes e previsões Observações
1	2	3	4	5	6	7
LISBOA	Lisboa VOLMET	126.405 MHZ	H24	CONS	LISBOA PORTO FARO SEVILHA MADRID LAS PALMAS TENERIFE/ Reina Sofia MADEIRA PORTO SANTO CASCAIS	METAR, SIGMET VOLMET Serviço também disponível por ACARS
SANTA MARIA	Santa Maria VOLMET	124.850 MHZ	H24	CONS	SANTA MARIA PONTA DELGADA LAJES PICO HORTA	

8. Serviço SIGMET e AIRMET

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.5.8](#)

9. Outros serviços meteorológicos automatizados

O Instituto Português do Mar e da Atmosfera I.P. disponibiliza um serviço automático de “Self-briefing” (Serviço de Informação Meteorológica), via Internet.

Este serviço gratuito está disponível no local da internet do IPMA I.P. para operadores, membros da tripulações e outros utilizadores autorizados:

URL: <https://brief-ng.ipma.pt>.

GEN 3.6 BUSCA E SALVAMENTO (SAR)

1. Serviço responsável

Os Serviços de Busca e Salvamento em Portugal estão organizados em conformidade com as Normas e Práticas Recomendadas da ICAO, recaindo a responsabilidade da disponibilização dos recursos necessários na Força Aérea e Marinha.

Centros de Coordenação de Busca e Salvamento:

Centro de Coordenação de Busca e Salvamento de Lisboa (RCC Lisboa)

Endereço:	RCC Lisboa - Comando Aéreo Avenida Tenente Martins Monsanto 1500-589 Lisboa PORTUGAL
AFS:	LPAMYCYX
TEL:	+351 217 708 207/205 (Oficial de Dia - H24) +351 217 708 101 (Chefe RCC) +351 217 708 216 (Oficial Coordenador das missões RCC SAR - H24) +351 217 708 109 (Assistência da Chefia RCC) +351 217 716 000 (Geral)
FAX:	+351 217 708 134 (Oficial de Dia - H24) +351 217 708 176 (RCC dias úteis 09:00-17:00 LMT) +351 217 716 024 (COMCEN CA)
Email:	rcclisboa@emfa.pt
Região de Busca e Salvamento:	Lisboa SRR
Entidade responsável:	Força Aérea Portuguesa/CA
Nome e localização do sub-centro de busca e salvamento:	NIL
Observações:	Linha directa entre o RCC e o ACC de Lisboa

UNIDADES DE BUSCA E SALVAMENTO			
NOME	LOCALIZAÇÃO	EQUIPAMENTOS	OBSERVAÇÕES
a	b	c	d
OVAR - LPOV	405513N 0083838W	1 A119 (HEL - L)	Apenas até 5NM da linha de costa
BEJA - LPBJ	380444N 0075557W	1 P3 (ELR)	KIT SAR
MONTIJO - LPMT	384218N 0090215W	1 C130 (VLR)	KIT SAR
		1 EH 101 - (HEL-H)	
		1 C295 (LRG)	KIT SAR
Lisboa (Porto)	384012N 0090848W	2 EMBARCAÇÕES DE RESGATE	Velocidade 19 KT Capacidade 100 pessoas
FUNCHAL (Porto de Santa Cruz)	323830N 0165454W	1 EMBARCAÇÃO DE RESGATE	Velocidade 20 KT Capacidade 50 pessoas
PORTO SANTO (TMA Madeira)	330415N 0162059W	1 C295 (LRG)	KIT SAR
		1 EH 101 - (HEL-H)	

Centro de Busca e Salvamento das Lajes (RCC Lajes)

Endereço: RCC Lajes
Estrada do Juncal, porta da BA4
9760-402 Praia da Vitória
Ilha Terceira, Açores
Portugal

AFS: LPLAYCYX

TEL: +351 295 540 515 (dias úteis 09:00 -17:00 LMT)
+351 919 552 341 (Oficial de Dia - H24)
+351 295 540 524 (Centro de Operações de Voo - H24)

FAX: +351 295 407 93 (dias úteis 09:00 -17:00 LMT)

Email: rcclajes@emfa.pt

Região de Busca e Salvamento: Santa Maria Oceânica SRR

Entidade responsável: Força Aérea Portuguesa/Zona Aérea dos Açores

Nome e localização do sub-centro de busca e salvamento: NIL

Observações: Linha directa RTF entre o RCC e unidades relacionadas

UNIDADES DE BUSCA E SALVAMENTO			
NOME	LOCALIZAÇÃO	EQUIPAMENTOS	OBSERVAÇÕES
a	b	c	d
Lajes - LPLA	384543N 0270527W	1 C130 (VLR)	KIT SAR Normalmente baseado no Montijo. Poderá operar a partir das Lajes quando necessário, de forma a garantir busca de muito longo alcance (VLR).
		1 C295 (LRG)	KIT SAR
		1 EH-101 (HEL-H)	
		1 P3 (ELR)	KIT SAR Normalmente baseado em Beja. Poderá operar a partir das Lajes quando necessário, de forma a garantir busca de extra longo alcance (ELR).
PONTA DELGADA (Porto)	374412N 0253954W	1 EMBARCAÇÃO DE RESGATE	Velocidade 19 KT Capacidade 100 pessoas

2. Área de responsabilidade

O Serviço de Busca e Salvamento compreende duas Regiões de Busca e Salvamento (SRR):

- A Região de Busca e Salvamento de Lisboa é coincidente com a FIR de Lisboa em conformidade com o descrito na secção [AIP Portugal ENR 2.1](#).
- A Região de Busca e Salvamento de Santa Maria é coincidente com a FIR Oceânica de Santa Maria em conformidade como descrito no [AIP Portugal ENR 2.1](#).

3. Tipos de serviço

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 3.6.3](#)

4. Acordos SAR

Não aplicável

5. Condições de disponibilidade

Não aplicável

6. Procedimentos e sinais utilizados

Procedimentos

Os procedimentos para pilotos de aeronaves que testemunhem um acidente ou interceptem uma chamada ou mensagem de perigo estão descritos no capítulo 5 do

Anexo 12 da ICAO.

Comunicações

A transmissão e recepção de mensagens de perigo e urgência nos SRR das FIR de Lisboa e Santa Maria são tratadas de acordo com o prescrito no parágrafo 5.3 do capítulo 5 do volume II do Anexo 10 da ICAO.

As comunicações durante as operações SAR utilizam os códigos e as abreviaturas do DOC 8400 da ICAO.

A frequência 121.500 MHZ é monitorizada em escuta contínua em todos os Centros de Controlo Regional e Centro de Informação de Voo. Também se encontra disponível nos Serviços de Controlo de Aproximação de Lisboa e Santa Maria. Adicionalmente, as torres dos aeródromos Internacionais de destino e alternantes podem também, a pedido, monitorizar a frequência 121.500 MHZ. As frequências de perigo são monitorizadas por todas as estações Rádio Naval.

A estação radar militar, indicativo de chamada rádio BATINA assegura a escuta das frequências 121.500 MHZ e 243.000 MHZ ininterruptamente.

As aeronaves pertencentes a unidades permanentes SAR utilizam o indicativo de chamada "RESCUE" seguido pelos últimos dois dígitos do código SSR atribuído durante as operações de Busca e Salvamento. Para Portugal os códigos SSR estão compreendidos entre 7720 e 7727.

Sinalização de busca e salvamento


Os sinais de Busca e Salvamento estão definidos no ICAO Anexo 12, capítulo 5, parágrafo 5.10. em conformidade com as tabelas seguintes.

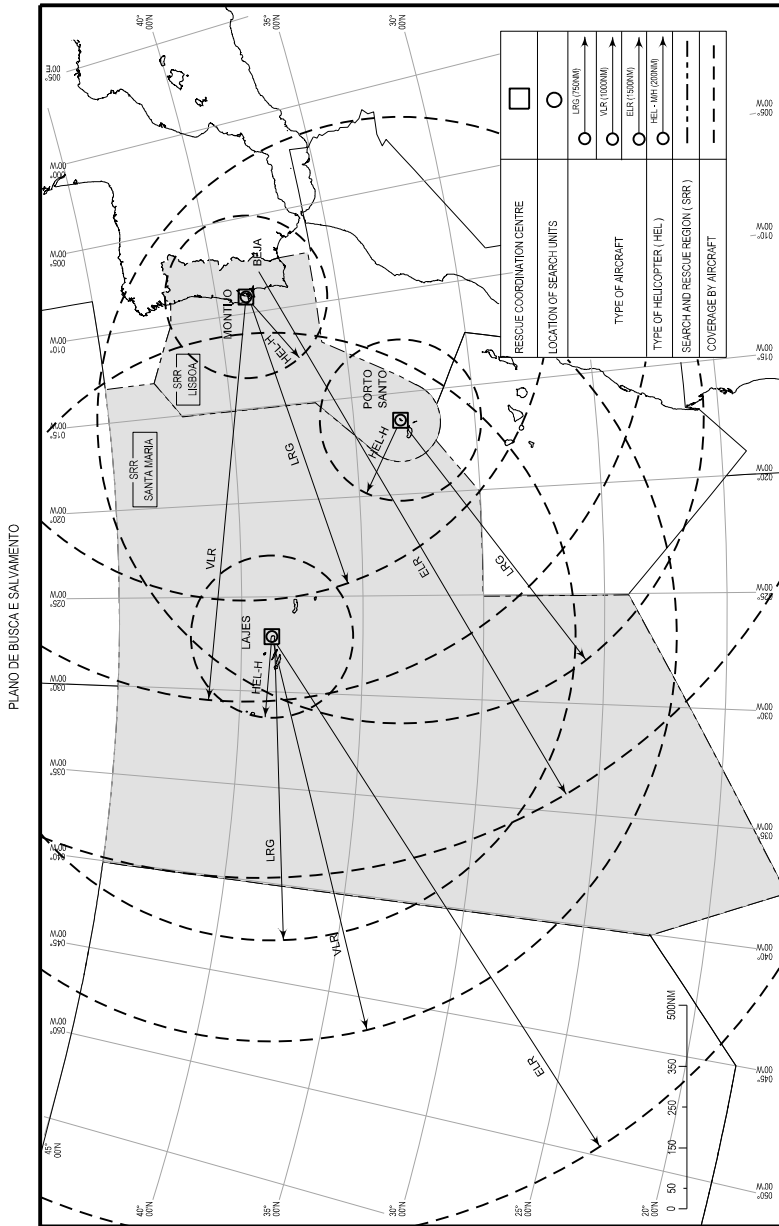
Sinais visuais terra/ar para uso dos sobreviventes

No	Mensagem	Código
1	Requer assistência	V
2	Requer assistência médica	X
3	Não ou negativo	N
4	Sim ou afirmativo	Y
5	Seguimos nesta direcção	↑

Em caso de dúvida use o símbolo internacional: SOS

Sinais visuais terra/ar para uso do serviço de busca e salvamento

No	Mensagem	Código
1	Operação terminada	LLL
2	Encontramos todas as pessoas	LL
3	Só encontramos algumas pessoas	++
4	Impossível continuar. A voltar à base	XX
5	Dividimo-nos em dois grupos. Cada grupo prossegue na direcção indicada	
6	Recebida informação que aeronave se encontra nesta direcção	→ →
7	Nada encontrado. Prosseguiremos a busca	NN
Os símbolos devem ter pelo menos 2,5 M (8 FT) de comprimento e devem ser realçados o mais possível.		
Nota 1.	Os símbolos podem ser formados por quaisquer meios tais como: tiras de tecido, material de paraquedas, pedaços de madeira, pedras ou outros materiais idênticos, marcando a superfície com sulcos ou manchas de óleo, etc.	
Nota 2.	A atenção, para os sinais acima, pode ser atraída por outros meios, tais como rádio, "flares", fumo e refletores de luz.	



GEN 4 TAXAS PARA AERÓDROMOS/HELIPORTOS E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

GEN 4.1 Taxas de Aeródromo/Heliporto

Aeródromo de Bragança administrado pela Câmara Municipal de Bragança

A informação sobre as taxas de aeródromo, aplicadas no aeródromo de Bragança (LPBG), sob administração da Câmara Municipal de Bragança poderá ser obtida junto da Administração do AD (ver LPBG [AD-2.2](#)).

Aeródromo de São Jorge administrado pela SATA Gestão de Aeródromos

A informação sobre as taxas de aeródromo, aplicadas no aeródromo de São Jorge (LPSJ), sob administração da SATA Gestão de Aeródromos, no Arquipélago dos Açores, está disponível em:

<https://www.sata.pt/en/sata/sata-aerodromos/airport-taxes>

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GEN 4.2 TAXAS DE SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal GEN 4.2](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PART 2 - EM ROTA

ENR 0

ENR 0.1 PREFÁCIO

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 0.2 REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 0.3 REGISTO DOS SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DO MANUAL VFR

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 0.5 LISTA DE ALTERAÇÕES MANUAIS AO MANUAL VFR

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 0.6 ÍNDICE DA PARTE 2**ENR 0**

ENR 0.1	PREFÁCIO	ENR-0.1-1
ENR 0.2	REGISTO DAS ALTERAÇÕES AO MANUAL VFR	ENR-0.2-1
ENR 0.3	REGISTO DOS SUPLEMENTOS AO MANUAL VFR	ENR-0.3-1
ENR 0.4	LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DO MANUAL VFR	ENR-0.4-1
ENR 0.5	LISTA DE ALTERAÇÕES MANUAIS AO MANUAL VFR	ENR-0.5-1
ENR 0.6	ÍNDICE DA PARTE 2	ENR-0.6-1

ENR 1 REGRAS E PROCEDIMENTOS

ENR 1.1	REGRAS GERAIS	ENR-1.1-1
ENR 1.2	REGRAS DE VOO VISUAL (VFR)	ENR-1.2-1
ENR 1.3	REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS	ENR-1.3-1
ENR 1.4	CLASSIFICAÇÃO E DESCRIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ENR-1.4-1
ENR 1.5	PROCEDIMENTOS DE ESPERA, APROXIMAÇÃO E PARTIDA	ENR-1.5-1
ENR 1.6	SERVIÇOS E PROCEDIMENTOS DE VIGILÂNCIA ATS	ENR-1.6-1
ENR 1.7	PROCEDIMENTOS DE AJUSTE DO ALTÍMETRO	ENR-1.7-1
	Introdução	ENR-1.7-1
	Procedimentos básicos de ajuste do altímetro	ENR-1.7-1
	Regiões de ajuste do altímetro	ENR-1.7-2
	Procedimentos aplicáveis aos operadores (incluindo pilotos)	ENR-1.7-2
	Tabela de níveis de cruzeiro	ENR-1.7-2
ENR 1.8	PROCEDIMENTOS SUPLEMENTARES REGIONAIS ICAO	ENR-1.8-1
ENR 1.9	GESTÃO DO FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO (ATFM) E GESTÃO DO ESPAÇO AÉREO	ENR-1.9-1
ENR 1.10	PLANEAMENTO DE VOO	ENR-1.10-1
	Procedimentos para a submissão de um plano de voo	ENR-1.10-1
	Sistema de plano de voo repetitivo	ENR-1.10-1
	Alterações ao plano de voo submetido	ENR-1.10-1
ENR 1.11	ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO	ENR-1.11-1
ENR 1.12	INTERCEÇÃO DE AERONAVES CIVIS	ENR-1.12-1
ENR 1.13	INTERFERÊNCIA ILEGAL	ENR-1.13-1
ENR 1.14	INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO	ENR-1.14-1
	Definição de incidentes de tráfego aéreo	ENR-1.14-1
	Utilização do formulário de comunicação de incidentes de tráfego aéreo	ENR-1.14-1
	Procedimentos de comunicação	ENR-1.14-2
	Propósito da comunicação e tratamento do formulário	ENR-1.14-3

ENR 2 ESPAÇO AÉREO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO

ENR 2.1	FIR, UIR, TMA e CTA	ENR-2.1-1
----------------	----------------------------	------------------

ENR 2.2	OUTRO ESPAÇO AÉREO REGULADO	ENR-2.2-1
ENR 3	ROTAS ATS	
ENR 3.1	ROTAS ATS INFERIORES	ENR-3.1-1
ENR 3.2	ROTAS ATS SUPERIORES	ENR-3.2-1
ENR 3.3	ROTAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA	ENR-3.3-1
ENR 3.4	ROTAS DE HELICÓPTEROS	ENR-3.4-1
ENR 3.5	OUTRAS ROTAS	ENR-3.5-1
	Rotas VFR na TMA de Lisboa	ENR-3.5-1
	Rotas VFR na TMA do Porto	ENR-3.5-8
	Rotas VFR na TMA de Faro	ENR-3.5-12
ENR 3.6	ESPERAS EM ROTA	ENR-3.6-1
ENR 4	AJUDAS RÁDIO DE NAVEGAÇÃO/SISTEMAS	
ENR 4.1	AJUDAS RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA	ENR-4.1-1
ENR 4.2	SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO ESPECIAIS	ENR-4.2-1
ENR 4.3	SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)	ENR-4.3-1
ENR 4.4	DESIGNADORES NOME-CÓDIGO PARA OS PONTOS SIGNIFICATIVOS	ENR-4.4-1
ENR 4.5	LUZES AERONÁUTICAS NO SOLO - EM ROTA	ENR-4.5-1
ENR 5	AVISOS À NAVEGAÇÃO	
ENR 5.1	ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS	ENR-5.1-1
ENR 5.2	ÁREAS DE TREINO E EXERCÍCIO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DA DEFESA AÉREA (ADIZ)	ENR-5.2-1
ENR 5.3	OUTRAS ATIVIDADES PERIGOSAS E OUTROS PERIGOS POTENCIAIS	ENR-5.3-1
ENR 5.4	OBSTÁCULOS À NAVEGAÇÃO AÉREA	ENR-5.4-1
ENR 5.5	DESPORTOS AERONÁUTICOS E ATIVIDADES RECREATIVAS	ENR-5.5-1
	LPPC FIR - Atividades com planadores	ENR-5.5-1
	LPPC FIR - Atividades de paraquedismo	ENR-5.5-3
	LPPC FIR - Atividades acrobáticas	ENR-5.5-5
	LPPC FIR - Aeromodelismo rádio-comandado	ENR-5.5-6
ENR 5.6	MIGRAÇÃO DE AVES E ÁREAS COM FAUNA SENSÍVEL	ENR-5.6-1
ENR 6	CARTAS DE ROTA	

ENR 1 REGRAS E PROCEDIMENTOS

ENR 1.1 REGRAS GERAIS

As regras e procedimentos de tráfego aéreo aplicáveis na FIR de Lisboa e na FIR Oceânica de Santa Maria estão em conformidade com os Anexos 2 e 11 à Convenção sobre a Aviação Civil Internacional, conforme transposto no Regulamento de Execução (UE) 923/2012 de 26 de Setembro e os Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea - Gestão de Tráfego Aéreo (DOC. 4444 - ATM) e Procedimentos Regionais Suplementares (DOC. 7030) aplicáveis nas regiões EUR e NAT, exceptuando as diferenças e referências relevantes consignadas em publicações ICAO e/ou AIP.

Cumprimento das Regras do Ar

A operação de uma aeronave, em voo ou na área de movimento de um aeródromo, tem de cumprir com as regras gerais estabelecidas.

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.2 REGRAS DE VOO VISUAL (VFR)

Condições meteorológicas visuais (VMC)

Os voos VFR devem:

- Ser conduzidos em VMC;
- Manter uma altitude de segurança em relação aos obstáculos (vide altitudes mínimas de voo);
- Não penetrar áreas Proibidas (P) e evitar cruzar áreas Perigosas (D);
- Não entrar em áreas restritas ou espaço aéreo segregado, sem a devida autorização;
- Os voos que requeiram FIS deverão ainda depositar um Plano de Voo e dispor de equipamento rádio que permita comunicações bilaterais com os Serviços de Tráfego Aéreo, nas respectivas frequências consignadas.

Voos VFR especiais

São voos VFR controlados, autorizados pelo ATC, para operarem dentro de uma CTR, em condições meteorológicas abaixo dos requisitos VMC (visibilidade no solo não inferior a 1500 M). A autorização para a realização destes voos está sujeita às condições do tráfego.

Altitudes mínimas de voo

Exceptuando quando necessário para descolagens ou aterragens, um voo VFR não deve operar:

- A uma altura inferior a 150 M (500 FT) AGL ou AMSL;
- Sobre áreas congestionadas, edifícios em cidades, povoações ou sobre grupos de pessoas a uma altitude inferior a 300 M (1000 FT), acima do obstáculo mais alto num raio de 600 M medido a partir da aeronave.

Voos com atravessamento de fronteira

Os pilotos das aeronaves, mesmo quando em operação visual (VFR), procedentes do estrangeiro, que penetrem no espaço aéreo nacional ou deste pretendam sair, deverão:

- Depositar previamente um Plano de Voo (o Plano de Voo deverá incluir no campo 15 (rota) o ponto de reporte e no campo 18, depois da abreviatura EET, a hora estimada de atravessamento da fronteira);
- Informar os Serviços de Tráfego Aéreo apropriados, no momento de atravessamento da fronteira, por meio de comunicação radio-telefónica, emitindo mensagem da qual constem os seguintes elementos:
 - indicativo da aeronave e matrícula;
 - origem do voo;
 - posição;
 - hora de passagem da fronteira;

- o altitude;
- o destino, incluindo a hora estimada de chegada.

Não sendo possível o fornecimento, durante o voo, destes dados, por razões não imputáveis à aeronave ou ao respetivo piloto comandante, devem os Serviços de Tráfego Aéreo apropriados serem contactados logo após a aterragem.

Regras de voo visual noturno

O voo visual noturno é um voo efectuado de acordo com as regras de voo visual entre o pôr do sol mais 25 minutos e o nascer do sol menos 25 minutos, só sendo permitido de/para os aeródromos e heliportos equipados para a operação visual noturna ou como voos locais nestes aeródromos/heliportos nas condições a seguir prescritas.

Os aeródromos e heliportos a utilizar na operação visual noturna deverão estar certificados pela ANAC para VFR noturno.

Estas regras não se aplicam aos voos de busca e salvamento, emergência médica e voos de aeronaves ao serviço do estado.

Os voos VFR realizados de noite devem ser efectuados de acordo com as regras estabelecidas no Anexo 2 - Regras do Ar da ICAO, conforme transposto na alínea c) da norma SERA 5005 ("Regras de voo visual"), do Regulamento de Execução (UE) 923/2012 da Comissão de 26 de Setembro, que estabelece as regras do ar comum europeias.

Os voos visuais noturnos podem efectuar-se dentro do espaço aéreo controlado e não controlado, onde sejam permitidos voos VFR.

Tabela de condições de visibilidade e distância às nuvens para VFRN

Classe de Espaço Aéreo	C	G	
		Acima 900 M (3000 FT) AMSL ou acima 300 M (1000 FT) AGL, conforme o que for mais elevado	900 M (3000 FT) AMSL ou <300 M (1000 FT) AGL, conforme o que for mais elevado
Distância às nuvens	1500 M na horizontal 300 M na vertical	Livre das nuvens e com a superfície à vista	
Visibilidade	8 KM e acima 3050 M (10000 FT) AMSL 5 KM abaixo 3050 M (10000 FT) AMSL	5 KM ¹	
- Abaixo de 3050 M (10000 FT) AMSL não são permitidas velocidades superiores a 250 KIAS - Quando a altitude de transição é inferior a 3050 M (10000 FT) AMSL, FL100 tem de ser utilizado em vez de 10000 FT.			
¹ Pode permitir-se aos HELICÓPTEROS a operação com visibilidade de voo inferior a 5 KM, se manobrados a uma velocidade que permita a observação de outro tráfego ou quaisquer obstáculos a tempo de evitar colisão.			

Mínimos de utilização de aeródromo/heliporto

Nos voos VFR noturnos não são permitidas as aterragens, excepto em casos de emergência, e descolagens de nenhum aeródromo controlado ou não controlado se o tecto das nuvens for inferior a 450 M (1500 FT) e a visibilidade no solo for inferior a 5 KM.

Altitudes

Nos voos locais, ou seja voos em que a aeronave se mantém em contacto visual com o aeródromo/heliporto, não excedendo uma distância de 8 KM em relação ao ARP, durante todas as fases do voo, as aeronaves devem manter a altura mínima de 1000 FT acima do obstáculo mais alto num raio de 600 M à sua volta.

Nos voos em rota, as aeronaves devem manter uma altura mínima de 2000 FT acima do obstáculo mais alto situado a menos de 8 KM para cada lado da rota prevista no Plano de Voo, excepto em rotas que publicadas com outros requisitos.

Cruzamento de fronteiras

Não é autorizado o cruzamento de fronteiras internacionais em voo VFR noturno, a menos que o Estado que tenha jurisdição sobre o espaço aéreo adjacente permita o voo VFR noturno no seu espaço aéreo.

Plano de Voo

É obrigatória a apresentação de Plano de Voo para todos os voos VFR noturnos.

Mudança de VFRN para IFR

Toda a aeronave que esteja a voar em condições VFRN e pretenda passar para IFR deve:

- Submeter as alterações de Plano de Voo ao ATS apropriado;
- Se pretender continuar ou entrar em espaço aéreo controlado, obter autorização do ATC antes de prosseguir em regras IFR.

Mudança de IFR para VFRN

Toda a aeronave que esteja a voar em condições IFR e pretenda passar para VFRN deve:

- Submeter a alterações de Plano de voo ao ATS apropriado;
- Se pretender continuar ou entrar em espaço aéreo controlado, obter autorização do ATC antes de prosseguir em regras VFRN.

Comunicações

É obrigatório o uso de comunicações rádio bilaterais nos voos VFRN.

Se no aeródromo/heliporto de partida ou chegada não existir órgão ATS, as intenções devem ser transmitidas na frequência do aeródromo/heliporto. A aterragem deve ser comunicada logo que possível para o órgão ATS.

No caso de falha de comunicações, deve ser accionado o transponder Modo A, código 7600 e prosseguir voo de acordo com o Plano de Voo em vigor.

Tripulações-Qualificações necessárias

As qualificações necessárias para tripular aviões e helicópteros em voo VFR realizados de noite são as estipuladas no Regulamento (UE) 1178/2011 da Comissão de 3 de Novembro, na sua última redacção.

Aeronaves autorizadas a efectuar voos VFR durante a noite

Todas as aeronaves empenhadas em voos privados ou comerciais e transporte aéreo comercial devem cumprir as normas constantes do Regulamento (UE) 965/2012 da Comissão, de 5 de Outubro, que estabelece os requisitos técnicos e os procedimentos administrativos para as operações aéreas, na sua última redacção, e que estejam equipados com:

- Transponder modo “A” ou “C”;
- Equipamento COM e NAV, adequados à operação.

Aeródromos/Heliportos a utilizar em operações VFRN

A aterragem, descolagem e os voos locais em VFRN só são autorizados em aeródromos e heliportos equipados para a operação visual noturna, onde sejam permitidos voos VFRN e estejam certificados pela ANAC para este tipo de operações.

No caso do aeródromo/heliporto não possuir serviço ATS ou AFIS, a activação do sistema de iluminação deve ficar a cargo de um responsável nomeado pelo Director do AD/HLP, perfeitamente identificado perante a ANAC. Neste caso o aeródromo/heliporto deverá estar certificado para VFRN com limitações. O Director do AD/HLP fixará as regras de utilização do aeródromo/heliporto.

Disposições ATC

Os voos VFR devem cumprir com as disposições do ATC:

- Ao operar no espaço aéreo Classe C e D;
- Quando parte do tráfego de aeródromo num aeródromo controlado;
- Ao operar na qualidade de voo VFR especial.

O acesso ao espaço aéreo controlado só é permitido a pilotos detentores de qualificação VFR ou IFR ou de licença que inclua qualquer uma destas qualificações (ex. PCA ou PLAA).

Comunicações

Os voos VFR em espaço aéreo classe C e D ou em classe G, que requeiram FIS, têm de manter escuta permanente no canal de comunicações apropriado do órgão ATS que presta serviço de informação de voo e reportar a sua posição, quando necessário.

Requisitos de equipamento rádio

No cumprimento do Regulamento de Execução (UE) 1079/2012 da Comissão, de 16 de Novembro, que estabelece os requisitos de espaçamento dos canais de voz no Céu Único Europeu, aplicável a todos os voos que operam como tráfego aéreo geral dentro do espaço aéreo da região EUR da ICAO, um operador não poderá realizar operações com uma aeronave na FIR de Lisboa no espaço aéreo Classe C e D e em

voos IFR no espaço aéreo classe G, ATZ e TRMZ a não ser que o equipamento rádio da aeronave tenha capacidade de espaçamento de canais 8.33 KHZ.

Os voos VFR que solicitem serviço de informação de voo na FIR de Lisboa, em espaço aéreo G, não serão capazes de estabelecer comunicações bidirecionais a não ser que o equipamento da aeronave tenha capacidade de espaçamento de canais 8.33 KHZ.

A operação e os equipamentos de radiocomunicações com capacidade de espaçamento de canais 8.33 KHZ não são obrigatórios na FIR de Santa Maria, conforme consta no SUPPS DOC 7030 da ICAO para a Região NAT.

Independentemente da classificação do espaço aéreo, todos os voos dentro da FIR de Santa Maria devem manter comunicações bidirecionais com a estação terrestre apropriada, a prestar serviço de comunicações e/ou controle, na área em que estão a voar.

Frequência VHF comum para utilização nas imediações de aeródromos, heliportos ou de pistas UL sem frequência atribuída para comunicações de voz

Nos aeródromos, heliportos e pistas UL sem frequência VHF atribuída para comunicações de voz, é disponibilizada a frequência 122.505 MHZ para comunicações de voz ar-ar. Recomenda-se, como boa prática, que os pilotos efectuem uma transmissão “às cegas” (“TRANSMITTING BLIND”) quando em voo ou quando operarem na área de movimento destas infraestruturas e nas condições abaixo descritas de modo a incrementar um nível de segurança operacional e assim evitar situações de potencial conflito.

A frequência atribuída 122.505 MHZ é designada “SAFETYCOM”.

Condições de uso:

1. SAFETYCOM só deverá ser usada pelas aeronaves unicamente em situações em que não exista uma frequência atribuída para comunicações de voz associada a essa infraestrutura. Sempre que exista uma frequência específica atribuída para utilização em serviço A/G, a frequência SAFETYCOM não pode ser usada, mesmo que fora do horário de operação dessa infraestrutura devendo, nesse caso, ser usada a frequência consignada ao aeródromo, heliporto ou pista UL.
2. Tráfego em aproximação deve monitorizar e comunicar na SAFETYCOM ou, se apropriado, na frequência local designada dentro de um raio máximo de 10 NM do aeródromo, heliporto ou pista UL, a/ou abaixo de 2000 FT AGL, quando entrarem no circuito (vento de cauda, perna base, final) e quando abandonarem a pista. Aeronaves em partida, devem monitorizar/comunicar na frequência adequada desde o momento em que ponham o motor em marcha, antes de iniciar a rolagem, ou estejam a rolar para a pista para descolar e até 10 NM em afastamento da infraestrutura, excepto se os procedimentos locais exigirem o contrário.
3. Ao usar a SAFETYCOM ou a frequência local deverá ser efectuada uma transmissão “às cegas” contendo a identificação da aeronave, a posição, a altitude, o rumo e as intenções do piloto comandante (ex.: CS-DEF

transmitindo às cegas para informação de Viseu, “abeam” SATÃO, 2000 FT, rumo 260, em aproximação à pista 36, para aterragem). Não deverá ser esperada qualquer resposta, excepto nos casos em que outra estação de aeronave necessitar de intervir comunicando também o mesmo modelo de informação ou, ainda, excepcionalmente, para transmitir informação considerada crítica para a segurança de uma aeronave, em condições de emergência, urgência ou quando existam informações meteorológicas de importância imediata para as aeronaves em voo ou prestes a descolar.

4. A fraseologia tem de cumprir com os requisitos da ICAO DOC. 9432 ou da CIA 10/2017 da ANAC.
5. SAFETYCOM não deverá ser usada na realização de voos em formação a menos que aterrem ou descolem de um aeródromo que não tenha qualquer outra frequência atribuída e nas condições acima referidas no segundo ponto.
6. O uso da SAFETYCOM é recomendado aos pilotos a operar nas imediações de aeródromos/heliportos/pistas UL sem frequência atribuída, mas não é obrigatória. Não pode assumir-se que esteja a ser mantida escuta na frequência por todos os pilotos nas imediações dessas infraestruturas e, como em todas as outras situações, os pilotos deverão manter a vigilância necessária.
7. Não existe nenhum serviço de tráfego aéreo associado à frequência SAFETYCOM. Sempre que um aeródromo, heliporto ou pista UL de destino se encontrar dentro do espaço aéreo controlado, os pilotos têm, obrigatoriamente, de estabelecer contacto rádio com o órgão do serviço de tráfego aéreo responsável, até obter a necessária autorização antes de entrarem no espaço aéreo controlado.
8. Não é atribuída qualquer prioridade à informação transmitida na frequência SAFETYCOM. Os pilotos devem cumprir com o Regulamento de Execução (UE) 923/2012, da Comissão, de 26 de Setembro (SERA IR Regulation), incluindo as disposições para prevenção de colisões e o Regulamento de Execução (UE) 2016/1185 da Comissão, de 20 de Julho (SERA - Part C).

Mudança de regras de voo

Uma aeronave operando segundo regras VFR que pretenda mudar para regras IFR deve:

- Comunicar as necessárias alterações correlacionadas com o FPL atual;
- Obter autorização prévia para mudar para IFR.

Limitações impostas pelas condições meteorológicas

Os voos VFR devem operar em posse de relatórios meteorológicos ou previsões meteorológicas actualizadas, que assegurem que as condições meteorológicas ao longo da rota permitam a operação segundo regras de voo visuais.

Restrições para voos civis noturnos

Nos aeroportos e/ou aeródromos aterragens e descolagens estão proibidas por lei entre as 0000 LMT e as 0600 LMT, excepto em casos de força maior.

Regulamentos UL

Movimento de aeronaves ultraleves comunitárias e estrangeiras

O movimento de aeronaves ultraleves comunitárias ou estrangeiras no espaço aéreo português é regulamentado pelo disposto no artigo 36 A do Decreto-Lei 238/2004 de 18 de Dezembro introduzido pelo artigo 1 do Decreto-Lei 283/2007 de 13 de Agosto.

Normas específicas para a operação de aeronaves ultraleves

A operação de aeronaves ultraleves é regulada nos termos e de acordo com a regulamentação específica em vigor.

Esta regulamentação está contida nos seguintes diplomas legais:

- Decreto-Lei 238/2004 de 18 de Dezembro;
- Decreto-Lei 283/2007 de 13 de Agosto.

Regulamentação da ANAC:

- Regulamento 164/2006 - Construção, certificação e operação de aeronaves ultraleves;
- Regulamento 510/2008 - Primeira emenda ao Regulamento 164/2006.

Condições de operação de aeronaves ultraleves

Os ultraleves só podem ser operados desde que possuam o respectivo certificado de voo, bem como o certificado de seguro previsto no Decreto-Lei 238/2004 de 18 de Dezembro.

Tipo de voo permitido: apenas segundo as regras de voo visual diurno, em condições meteorológicas visuais, devendo ser efectuado em espaço aéreo não controlado de classe G.

As aeronaves ultraleves apenas podem operar em espaço aéreo controlado, com exceção do espaço aéreo classe A e em zona de tráfego de aeródromo ou em zona restrita, mediante prévia autorização do ACC ficando, neste caso, obrigadas ao integral cumprimento das regras e condições aplicáveis a esses espaços.

As operações de descolagem e aterragem dos ultraleves são efectuadas apenas em pistas aprovadas pela ANAC.

Um piloto de ultra-leve só pode operar, transportando outro ocupante, após ter efectuado, no mínimo, 30 horas de voo.

Operação das aeronaves ultraleves

Excepto para manobras de descolagem ou aterragem, ou em casos autorizados pela ANAC, uma aeronave ultraleves não poderá operar:

- Sobre cidades, vilas, aldeias, povoações ou aglomerados de pessoas ao ar livre, a não ser a uma altura tal que lhe permita, em caso de emergência, fazer

uma aterragem sem pôr em risco pessoas ou bens à superfície, a qual não deverá ser inferior a 300 M (1000 FT) acima do obstáculo mais alto num raio de 600 M em torno da aeronave;

- Nos restantes lugares, a uma altura acima do solo ou da água inferior a:
 - 50 M (150 FT), para as aeronaves ultraleves do grupo 1;
 - 150 M (500 FT), para as aeronaves ultraleves dos grupos 2 e 3.

Nenhum objecto pode ser largado de uma aeronave ultraleve em voo.

Não é autorizado o lançamento de paraquedistas.

Não é autorizado o reboque de qualquer objecto por uma aeronave ultraleve, incluindo o reboque de outra aeronave e de mangas publicitárias.

Excepto se expressamente previstas no Manual de Voo, não são autorizadas manobras acrobáticas por aeronaves ultraleves.

Nenhuma aeronave ultraleve pode ser operada a uma distância de qualquer outra aeronave de modo a constituir risco de colisão.

Os voos de formação não são permitidos, excepto se forem pré-acordados pelos pilotos comandantes das aeronaves envolvidas e desde que verificado o disposto no parágrafo anterior.

As listas de verificação emitidas pelo fabricante da aeronave são de uso obrigatório nas circunstâncias previstas pelo fabricante.

As aeronaves ultraleves ao entrarem numa térmica onde voem outras aeronaves deverão utilizar o sentido de volta que esteja a ser utilizado pelas restantes, sem interferir nas suas trajectórias.

As aeronaves paramotor não podem operar fora do espaço aéreo da classe G, excepto se tal for autorizado pela ANAC.

Para a operação em espaço aéreo controlado, as aeronaves devem estar equipadas com:

- Rádio VHF, banda aeronáutica, com espaçamento 25 KHZ, no intervalo (118.00 MHZ-136.975 MHZ);
- Transponder com modo C.
- Altímetro calibrado há menos de dois anos, por organização certificada para o efeito;
- Bússola compensada há menos de seis meses.

A operação de hidroaviões e de anfíbios ultraleves em planos de água, carece de autorização prévia da entidade gestora dessa superfície.

Na operação de hidroaviões e de anfíbios ultraleves, quando estes operem em planos de água, devem os ocupantes envergarem colete salva-vidas adequados.

ENR 1.3 REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 1.3](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.4 CLASSIFICAÇÃO E DESCRIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS**Classe C - espaço aéreo controlado**

	IFR	VFR
Separação	IFR - VFR	VFR - IFR
Serviço prestado	Serviços de Controlo de Tráfego Aéreo	Separação ATC para IFR VFR-VFR informação de tráfego (avisos para evitar tráfego a pedido)
VMC Mínima	Não aplicável	FL 100 ou acima: 8 KM de visibilidade 1500 M horizontal e 300 M vertical de distância às nuvens. Abaixo de FL100: 5 KM visibilidade 1500 M horizontal e 300 M vertical de distância às nuvens.
Limitação de velocidade ⁽¹⁾	Não aplicável	250 KT IAS abaixo 3050 M (10000 FT AMSL)
Comunicações Rádio	Bilateral contínua	Bilateral contínua
Autorização ATC	Obrigatória	Obrigatória
⁽¹⁾ Quando a altitude de transição é inferior a 3050 M (10000 FT) AMSL, FL100 deverá ser utilizado em vez de 10000 FT.		

O Espaço Aéreo Classe C compreende:

Na FIR de Lisboa:

- Área Continental (FL095/FL660);
- Área Oceânica (FL055/FL999);
- Áreas de Controlo Terminal (TMA) de Faro, Lisboa, Madeira e Porto;
- Zonas de Controlo (CTR) de Cascais, Faro, Lisboa, Madeira, Porto e Porto Santo.

Na FIR Oceânica de Santa Maria:

- Área de Controlo Terminal (TMA) de Santa Maria abaixo de FL195;
- Área de Controlo (CTA) das Lajes (Militar);
- Zonas de Controlo (CTR) das Flores, Horta, Lajes (Militar), Ponta Delgada e Santa Maria.

Classe D - espaço aéreo controlado

	VFR (GAT)
Separação	NIL
Serviço prestado	Informação de tráfego entre tráfego IFR/VFR e VFR/VFR (e avisos para evitar tráfego a pedido)
Mínimos VMC	FL100 ou acima: 8 KM visibilidade 1500 M horizontal e 300 M vertical de distância às nuvens. Abaixo de FL100: 5 KM visibilidade 1500 M horizontal e 300 M vertical de distância às nuvens.
Limitação de velocidade	250 KT IAS abaixo de FL100
Comunicações rádio	Bilateral contínua
Autorização ATC	Obrigatória

O Espaço Aéreo Classe D compreende:

Na FIR de Lisboa:

- Beja - áreas restritas - LPR51A, LPR51BN e LPR51BS
- Monte Real - áreas restritas - LPR60A e LPR60B
- Sintra - áreas restritas - LPR42A e LPR42B
- Ovar - áreas restritas - LPR40A, LPR40BN e LPR40BS
- Montijo - área restrita - LPR26A

Classe G - espaço aéreo não controlado

	VFR
Separação	Não fornecida
Serviço prestado	Serviço de Informação de Voo
VMC Mínima	<p>FL100 ou acima: 8 KM visibilidade 1500 M horizontal e 300 M vertical de distância às nuvens.</p> <p>Abaixo de FL100 até 3000 FT AMSL ou 1000 FT acima do terreno, o que for mais elevado: 5 KM visibilidade 1500 M horizontal e 300 M vertical de distância às nuvens.</p> <p>3000 FT AMSL e abaixo ou 1000 FT acima do terreno, o que for mais elevado: 5 KM livre de nuvens e com a terra ou água à vista.⁽¹⁾</p>
Limitação de velocidade ⁽²⁾	250 KT IAS abaixo dos 3050 M (10000 FT) AMSL
Comunicações Rádio	FIR Lisboa: Não obrigatório, exceto nas ATZ e TRMZ.
	FIR Oceânica Santa Maria: Obrigatório.
Autorização ATC	Não obrigatória
<p>⁽¹⁾ Helicópteros a 3000 FT AMSL ou abaixo, em voo livre de nuvens e com a terra ou água à vista, podem operar a uma velocidade que face às condições de visibilidade, seja razoável.</p> <p>⁽²⁾ Quando a altitude de transição é inferior a 3050 M (10000 FT) AMSL, FL100 deverá ser usado em vez de 10000 FT.</p>	

O espaço aéreo Classe G compreende:

Todo o espaço aéreo não abrangido pelas Classes A, C e D nas FIR de Lisboa e Oceânica de Santa Maria.

Para mais informação sobre esta secção, ver [AIP Portugal ENR 1.4](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.5 PROCEDIMENTOS DE ESPERA, APROXIMAÇÃO E PARTIDA

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 1.5](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.6 SERVIÇOS E PROCEDIMENTOS DE VIGILÂNCIA ATS

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 1.6](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.7 PROCEDIMENTOS DE AJUSTE DO ALTÍMETRO

1. Introdução

Os procedimentos de acerto altimétrico estão de acordo com o DOC 8168-OPS/611 da ICAO.

As altitudes de transição, para cada aeródromo público, são fornecidas no Manual VFR parte AD.

Os relatos de QNH, informações de temperatura, para determinar a separação de terreno adequada, são fornecidas por difusão rádio MET, e estão disponíveis, a pedido, pelos serviços de Tráfego Aéreo. Os valores do QNH são fornecidos em hectopascas.

2. Procedimentos básicos de ajuste do altímetro

Geral

Em nenhum aeródromo, a altitude de transição é inferior a 900 M (3000 FT).

A posição vertical de uma aeronave quando se encontra abaixo do nível de transição é expressa em termos de altitude. Ao nível da altitude de transição ou acima dela, a posição é expressa em níveis de voo. A posição vertical da aeronave, quando a altitude de transição é cruzada em descida é expressa em termos de altitude. Quando a altitude de transição é cruzada em subida a posição vertical da aeronave é expressa em níveis de voo.

O nível de voo zero está posicionado à pressão atmosférica de 1013.2 HPA (29.92 inHg). Os níveis de voo são separados por um intervalo de pressão correspondente a 500 FT (152.4 M) numa atmosfera padrão.

Localização	Altitude de Transição (FT)	QNH							
		<942.2	942.2 até 959.4	959.5 até 977.1	977.2 até 995.0	995.1 até 1013.2	1013.3 até 1031.6	1031.7 até 1050.3	>1050.3
		Nível de Transição							
S. Jorge AD	5000	85	80	75	70	65	60	55	50

Descolagem e subida

O acerto altimétrico do QNH deve ser disponibilizado à aeronave, previamente à decolagem.

O acerto altimétrico do QFE será fornecido a pedido da aeronave.

O posicionamento vertical durante a subida é expresso em termos de altitude até que seja atingida a altitude de transição em relação à qual o posicionamento vertical é expresso em termos de níveis de voo.

Separação vertical em rota

A separação vertical para um voo em rota deverá ser sempre expressa em níveis de voo.

Aproximação e aterragem

O acerto altimétrico do QNH é disponibilizado nas autorizações ATC de aproximação e de entrada no circuito do aeródromo.

Para os voos VFR, os valores de QFE são fornecidos a pedido e referenciados à elevação do aeródromo.

O nível de transição será disponibilizado nas autorizações de aproximação.

A posição vertical de uma aeronave, durante a aproximação, será definida em níveis de voo, até ser atingida a altitude de transição abaixo da qual será definida em altitudes.

Aproximação falhada

Os procedimentos descritos acima são também aplicáveis em situações de aproximação falhada.

3. Regiões de ajuste do altímetro

NIL

4. Procedimentos aplicáveis aos operadores (incluindo pilotos)

Os níveis de voo a efectivar no voo deverão ser especificados no Plano de Voo:

- Em níveis de voo se o voo for realizado ao nível de altitude de transição ou acima, e
- Em termos de altitude se o voo for realizado na proximidade de um aeródromo e à altitude ou abaixo dela.

5. Tabela de níveis de cruzeiro

Quando a operar acima dos 900 M (3000 FT) sobre terreno ou água, os voos VFR deverão ser conduzidos num nível de voo apropriado de acordo com os rumos magnéticos especificados na tabela seguinte.

TABELA DE NÍVEIS DE CRUZEIRO											
RUMO MAGNÉTICO											
De 090° a 269° (Ímpares)						De 270° a 089° (Pares)					
IFR			VFR			IFR			VFR		
FL	ALT		FL	ALT		FL	ALT		FL	ALT	
	M	FT		M	FT		M	FT		M	FT
						0			-	-	-
10	300	1000	-	-	-	20	600	2000	-	-	-
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000			

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.8 PROCEDIMENTOS SUPLEMENTARES REGIONAIS ICAO

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 1.8](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.9 GESTÃO DO FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO (ATFM) E GESTÃO DO ESPAÇO AÉREO

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 1.9](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.10 PLANEAMENTO DE VOO

1. Procedimentos para a submissão de um plano de voo

Todas as aeronaves que pretendam efectuar um voo VFR dentro do espaço aéreo controlado das FIR de Lisboa e Santa Maria, devem submeter um plano de voo.

No caso de um plano de voo com diversas pernas (com diversas paragens intermédias), deverá ser submetido um plano de voo para cada perna.

Antes da partida, o plano de voo deve ser submetido, preferencialmente, via sistema online “FPL and BRIEFING”, ou pessoalmente, por telefone, fax ou e-mail ao ARO (ATS Reporting Office) do aeródromo de partida (ver [GEN-3.1](#)).

As mensagens enviadas por e-mail para as unidades ARO LPPR, LPPT, LPFR e LPMA, apenas serão consideradas como submetidas e validadas após receção de e-mail de confirmação.

Caso não exista unidade ARO no aeródromo de partida, o Plano de Voo deverá ser submetido em qualquer ARO.

Lisboa FIR: ARO Lisboa, Porto, Faro e Madeira.

Santa Maria FIR: ARO Ponta Delgada durante as horas de serviço.

Durante o encerramento do ARO de Ponta Delgada, os FPL e mensagens associadas respeitantes à FIR de Santa Maria devem ser submetidos ao ARO de Lisboa.

Na FIR de Lisboa, uma aeronave em voo pode transmitir o plano de voo (AFIL) utilizando a FREQ 127.905 MHZ.

Prazo de submissão

O Plano de Voo deve ser submetido com a antecedência mínima de 30 minutos antes da partida.

Instruções para preenchimento de um plano de voo

Para informação relativa ao preenchimento de um plano de voo, ver [AIP Portugal ENR 1.10](#).

2. Sistema de plano de voo repetitivo

NIL

3. Alterações ao plano de voo submetido

Mensagem de cancelamento (CNL)

Sempre que um plano de voo tenha sido submetido e o voo não se realize, esse facto deve ser notificado através de uma mensagem de cancelamento

O plano de voo também deve ser cancelado, com submissão de um novo plano de voo, sempre que os seguintes itens forem modificados:

- Identificação da aeronave
- Aeródromo de partida

- Aeródromo de destino
- Hora estimada de partida EOBT (se for antecipado)
- Data estimada para o voo

Mensagem de alteração (CHG)

As alterações a qualquer um dos item de um plano de voo submetido devem ser notificadas através de uma mensagem de alteração com exceção de:

- Identificação da aeronave
- Aeródromo de partida
- Aeródromo de destino
- Hora estimada de partida EOBT (se for antecipado)
- Data estimada para o voo

Mensagem de atraso (DLA)

Um atraso superior de 30 minutos ao EOBT deve ser notificado através de uma mensagem de atraso. Findo este prazo, o plano de voo será cancelado e um novo plano de voo terá de ser submetido.

Mensagem de partida (DEP)


Estas mensagens serão sempre enviadas logo após a sua descolagem, pelo Serviço de Dados de Voo.

Mensagem de chegada (ARR)

O piloto terá, obrigatoriamente, de notificar a sua chegada, o mais rapidamente possível, ao ARO onde submeteu o Plano de Voo ou ao órgão ATS associado ao aeródromo de destino.

O órgão ATS será responsável pelo envio da mensagem de chegada tendo como objectivo o encerramento do voo.

Figure 1. Apêndice 1 - PLANO DE VOO



FLIGHT PLAN
PLANO DE VOO

PRIORITY Prioridade << ≡ FF	ADDRESSEE(S) Destinatário(s)		
FILING TIME Hora de depósito	ORIGINATOR Expedito		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND / OR ORIGINATOR Identificação específica do(s) destinatário(s) e / ou do expedito			
AD:			
3 MESSAGE TYPE Tipo de mensagem << ≡ (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identificação da aeronave	8 FLIGHT RULES Regras de voo	TYPE OF FLIGHT Tipo de voo
9 NUMBER Número	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	WAKE TURBULENCE CATEGORY Categoria de rasto aerodinâmico	10 EQUIPMENT Equipamento
13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de partida	TIME Hora	15 CRUISING SPEED Velocidade de cruzeiro	
LEVEL Nível		ROUTE Rota	
16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino			
TOTAL EET Duração total estimada HR MIN		ALTN AERODROME Aeródromo alternativo	2nd ALTN AERODROME 2º aeródromo alternativo
18 OTHER INFORMATION Outras informações			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Informações suplementares (não é transmitido nas mensagens de plano de voo)			
19 ENDURANCE Autonomia HR MIN	PERSONS ON BOARD Pessoas a bordo	EMERGENCY RADIO Rádio de emergência	
SURVIVAL EQUIPMENT / Equipamento de sobrevivência POLAR / Polar DESERT / Deserto MARITIME / Marítimo JUNGLE / Selva	LIGHTS Luzes	JACKETS / Coletes de salvagem FLUORES / Fluores UHF VHF ELBA	
DINGHIES / Barcoas NUMBER / Número CAPACITY / Capacidade	COVER / Cobertura	COLOUR / Cor	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKING Cor e marcas da aeronave			
REMARKS Observações			
PILOT-IN-COMMAND Piloto Comandante			
FILED BY / Depoitado por:		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espaço reservado a outras informações	
Telf.:	Fac:	ACCEPTED BY Aceite por	

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.11 ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO

Endereçamento de planos de voo VFR dentro da FIR de Lisboa

Os planos de voo e mensagens associadas devem ser endereçadas, pelo ARO responsável, para a TWR de partida e destino, se disponível, para os endereços LPPCZFZX, LPAMYWYA, LPAMYCYX e:

- LPPRZPZX, se a rota do plano de voo cruzar a TMA do Porto ou se o ADEP ou ADES for LPVL, LPBR, LPIN, LPVZ ou LPCH.
- LPFRZPZX, se a rota do plano de voo cruzar a TMA de Faro ou se o ADEP ou ADES for LPPM.
- LPPTZPZX, se o ADEP ou ADES for qualquer outro aeródromo não controlado na FIR de Lisboa, excepto os acima referidos.

Planos de voo com paragens intermédias, com partida de qualquer aeródromo dentro da FIR de Lisboa, devem ser reendereçados para as unidades ATS aplicáveis pelo ARO responsável.

Endereçamento de planos de voo VFR dentro da FIR de Santa Maria

Os planos de voo e mensagens associadas devem endereçadas para o endereço LPZZFPLS, LPAMYWYA, LPAMYCYX e:

- LPZZFPLH, se a partida ou destino for o aeródromo LPSJ.
- LPLAZTZX e LPLAZPZX, se o aeródromo alternante for LPLA.

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.12 INTERCEÇÃO DE AERONAVES CIVIS

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 1.12](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.13 INTERFERÊNCIA ILEGAL

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 1.13](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 1.14 INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO

1. Definição de incidentes de tráfego aéreo

Acidente

Uma ocorrência associada com a operação da aeronave, que se verifique entre o tempo de embarque na aeronave (das pessoas com intenção de voar), e o momento em que todas as pessoas tenham desembarcado e em que:

- Se verifique o falecimento ou ferimento grave em qualquer pessoa, resultante de:
 - contacto físico directo com qualquer parte constituinte da aeronave, (a ela agregada ou desagregada), ou
 - exposição directa a jactos de escape, excepto quando ferimentos de causas naturais, auto-infligidos ou infligidos por outros, ou quando os ferimentos se verificarem em clandestinos escondidos, fora das áreas normalmente disponibilizadas para passageiros e tripulação, ou
- A aeronave apresente danos ou falhas na estrutura que:
 - afete adversamente a resistência estrutural, as características de performance de voo da aeronave, e
 - necessitem de reparações complexas ou substituição dos componentes danificados, com a exceção de falha de motor ou danos, que se limitem ao motor, sua cobertura, ou acessórios; danos limitados às hélices, ponta das asas, antenas, pneus, travões, carnagem, rodas dentadas ou furos na fuselagem da aeronave; ou
- A aeronave se verifique desaparecida ou completamente inacessível.

Incidente

Ocorrência associada à operação da aeronave que afete ou possa afetar a segurança do voo e que não seja qualificada como acidente.

Ocorrência

De acordo com o Decreto-Lei 218/2005 de 14 de Dezembro e da Directiva 2003/42/CE, “OCORRÊNCIA” tem o significado de interrupção operacional, defeito, falha ou outra circunstância irregular que tenha ou possa vir a influenciar a segurança do voo e que não resulte em acidente ou incidente de gravidade, em conformidade com o definido no Art. 3 (a) e (k) da Directiva 94/56/CE.

2. Utilização do formulário de comunicação de incidentes de tráfego aéreo

Os Relatos de Acidente e Incidente dirigidos ao GPIAAF são obrigatórios para: pilotos, operadores de aeronaves, controladores de tráfego aéreo e supervisores e Directores de Aeroportos/Aeródromos.

Acidentes e Incidentes reportados ao GPIAAF devem igualmente ser reportados à ANAC - Autoridade Nacional de Aviação Civil, pelas pessoas designadas no art.4 do Decreto-Lei 218/2005 de 14 de Dezembro.

As ocorrências devem ser reportadas à ANAC, por qualquer pessoa ou organismo que delas tenham conhecimento, durante o exercício das suas funções, nomeadamente:

- Responsável pelas operações de voo;
- Piloto-comandante ou operador;
- Pessoas responsáveis por serviços de operação de segurança de voo;
- Pessoal técnico e companhias de produção e manutenção de aeronaves;
- Pessoal certificado para manutenção de aeronaves;
- Responsáveis por aeroportos, aeródromos e heliportos;
- Controladores e supervisores de controlo de tráfego aéreo;
- Pessoal responsável por serviços que tenham a seu cargo actividades relacionadas com handling a aeronaves;
- Pessoal responsável por serviços que tenham a seu cargo a instalação, modificação, manutenção, reparação e inspecção de ajudas rádio instaladas em território nacional.

3. Procedimentos de comunicação

Os pilotos devem:

- Reportar imediatamente via rádio ao ATC apropriado qualquer incidente que tenha ocorrido durante o voo, fornecendo ao ATC os dados relevantes;
- Na impossibilidade de o efectuar durante o voo, o reporte deve ser feito imediatamente após a chegada.

Outras entidades devem:

- Reportar qualquer acidente ou incidente, de que seja detentor de conhecimento, para o GPIAAF e também para a ANAC, incluindo Ocorrências.

Os reportes devem ser endereçados para:

GPIAAF - Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários (para contactos ver [GEN-1.1](#)).

e também:

ANAC - Autoridade Nacional de Aviação Civil
E-mail: ops.sa@anac.pt

Os Relatos de Acidente devem ser enviados para o GPIAAF e ANAC até às seis horas posteriores à ocorrência. Os Relatos de Incidentes devem ser enviados ao GPIAAF e ao ANAC nas 48 horas posteriores à ocorrência.

Os Relatos devem ser enviados por escrito para os endereços referenciados no cabeçalho do formulário "AIRCRAFT ACCIDENT/INCIDENT REPORT, ou directamente via internet, utilizando o formato de correio electrónico disponibilizado no seguinte URL: <http://www.gpiaaf.gov.pt>

A distribuição da notificação on-line é feita automaticamente para ambas as entidades.

O formato impresso está disponível nas unidades AIS e ARO de aeródromo e também num formulário editável no sítio da internet do GPIAAF.

Orientações para preenchimento do formulário, se necessárias, são igualmente disponibilizadas no sítio da internet do GPIAAF.

4. Propósito da comunicação e tratamento do formulário

O objectivo do formulário “Notificação de Acidente/Incidente com Aeronaves” é fornecer à Autoridade Nacional de Investigação de Acidentes com Aeronaves e Acidentes Ferroviários (GPIAAF), a informação completa da ocorrência, de forma a determinar as circunstâncias e causas da mesma, tendo em vista a preservação de vidas e a prevenção futura de acidentes e incidentes. Não é objectivo da investigação a atribuição de culpa ou responsabilidade.

Os mesmos dados são fornecidos à Autoridade Nacional de Aviação Civil, ANAC, com o objectivo de promover a segurança aérea, assegurando que a informação relevante relativa à segurança é reportada, armazenada, protegida e difundida. O único objectivo de reporte da ocorrência é a prevenção de acidentes e incidentes e não a atribuição de culpa ou responsabilidade.

Notificação de acidente/Incidente com aeronaves



Reporte 24horas

Nacional/Internacional: (351) 915 192 963

(351) 212 739 255

Email: occreport@gpiaaf.gov.pt

Notificação de Acidente / Incidente com Aeronaves Aircraft Accident / Incidente Report

1. Localização / Place

Local / Place * Coordenadas / Coordinates * Data / Date * Hora / Time *
N/S E/W Local

2. Aeronave / Aircraft

Marca e Modelo / Mark and Model* Matrícula / Registration* Operador / Operator*

Comandante / Pilot in Command Telefone / Phone number Correio eletrónico / Email

Pessoas a bordo / Persons on Board* Tripulação / Crew* + Passageiros / Passengers*

Matérias perigosas a bordo / Dangerous goods on board * Sim / Yes Não / No

3. Plano de Voo / Flight Plan

Origem / Origin* Destino / Destination* Indicativo / Call sign*

4. Tipo de Operação / Type of Operation

Transporte Aéreo / Commercial Air Transport Operation

Aviação Geral / General Aviation Operation

Trabalho Aéreo / Aerial Work Operation

5. Consequências / Consequences

Lesões / Injuries	Tripulação / Crew	Passageiros / Passengers	Outros / Others
Fatais / Fatal	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Graves / Serious	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ligeiros ou Ilesos / Minor or None	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Danos na aeronave / Aircraft damage

Destruida / Destroyed

Importantes / Substantial

Ligeiros / Minor

Nenhuns / None

Danos em terceiros / Damage in others

Sim / Yes Não / No

6. Breve descrição / Brief description *

7. Autor ou Entidade / Reporting Person or Entity

Nome / Name*

Correio eletrónico / E-mail * Telefone / Phone *

Obs: Os campos com * são de preenchimento obrigatório / All fields with * are mandatory

ENR 2 ESPAÇO AÉREO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA e CTA

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 2.1](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 2.2 OUTRO ESPAÇO AÉREO REGULADO

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 2.2](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 3 ROTAS ATS

ENR 3.1 ROTAS ATS INFERIORES

Para informação relacionada com esta secção, ver carta ENR 6.1-1 ou [AIP Portugal ENR 3.1](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 3.2 ROTAS ATS SUPERIORES

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 3.2](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 3.3 ROTAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 3.3](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 3.4 ROTAS DE HELICÓPTEROS

Para a prestação do ATS e de forma a facilitar o tráfego de helicópteros nas entradas e saídas do aeroporto de Lisboa ou de outros heliportos dentro da CTR de Lisboa foram estabelecidas duas rotas para helicópteros (Rota Visual Tejo “TR” e Rota Visual Salemas “SR”). Helicópteros a voar nestas rotas deverão:

- Submeter um FPL ou AFIL;
- Obter uma autorização ATC;
- Manter continuamente comunicações bilaterais com Lisboa TWR/APP, de acordo com as instruções recebidas;
- Estar equipado e manter operacional o transponder SSR com modo C;
- Manter sempre o altímetro actualizado com o QNH de Lisboa;
- Informar o ATC antes de abandonar uma rota atribuída ou o perfil de voo e se isso acontecer esperar atrasos;
- Helicópteros que utilizem heliportos ou outros locais na CTR de Lisboa deverão contactar a Torre de Lisboa antes da descolagem.

Para mais informações, ver carta ENR 6.3-7.

Designador de Rota	[Informação sobre o Uso das Rotas]									
	Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo			Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
Rumo MAG ↓ / ↑		DIST (NM)	(COP)	↓				↑		
Rota Visual Tejo [TR]										
△ Estádio Nacional	384232N 0091539W									
	$\frac{128^\circ}{308^\circ}$	1.5			1000FT	1.0				
△ Torre de Controlo Marítimo	384137N 0091404W									
	$\frac{138^\circ}{318^\circ}$	2.5			1000FT	1.0				
△ Igreja do Monte da Caparica	383950N 0091153W									
	$\frac{080^\circ}{260^\circ}$	1.2			1000FT	1.0				
Nó Acesso Centro-Sul (Ponte 25 de Abril)	384005N 0091021W									
					1300FT	1.0				Dependendo do tráfego na final da RWY 02 e da atividade da LP-R26A (CTR militar do Montijo). Autorização ATC necessária.
△ Abeam Terreiro do Paço	384209N 0090736W									
					1300FT	1.0				Sobre o rio, 200 M da margem direita. Dependendo do tráfego na final da RWY 02 e da atividade da LP-R26A (CTR militar do Montijo). Autorização ATC necessária.
Abeam	384402N 0090604W									
△ Doca do Poço do Bispo (silos)	384402N 0090604W									

Designador de Rota	[Informação sobre o Uso das Rotas]								
	Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo			Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries	
Rumo MAG ↓ / ↑		DIST (NM)	(COP)	↓				↑	
					1000FT	1.0			Sobre o rio, 200 M da margem direita.
Tabuleiro Norte △ (Ponte Vasco da Gama)	384707N 0090517W								
					1000FT	1.0			Sobre o rio, 200 M da margem direita. Dependendo do tráfego LP-R44A (CTR militar de Alverca). Autorização ATC necessária.
Abeam △ Alverca (aeródromo)	385248N 0090114W								
					1000FT	1.0			Sobre o rio, 200 M da margem direita. Dependendo do tráfego LP-R44A (CTR militar de Alverca). Autorização ATC necessária.
Vila Franca de Xira (marina) △	385719N 0085909W								

Designador de Rota	[Informação sobre o Uso das Rotas]									
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo							Observações		
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações	
	↓ / ↑						↓	↑		
Rota Visual Salemas [SR]										
△ Belas	384625N 0091631W									
	$\frac{084^\circ}{264^\circ}$	1.7			1500FT	1.0				
△ Alto Mira (central eléctrica)	384640N 0091419W									
	$\frac{021^\circ}{201^\circ}$	6.2			1600FT	1.0				
△ Salemas (heliporto)	385230N 0091142W									
	$\frac{033^\circ}{213^\circ}$	5.5			1800FT	1.0				
△ Arranhó (vila)	385712N 0090806W									

Designador de Rota	[Informação sobre o Uso das Rotas]									
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo							Observações		
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações	
	↓ / ↑						↓	↑		
Rota visual de entrada, saída e cruzamento de LPPT AD (de/para sul)										
△ Alto Mira (central eléctrica)	384640N 0091419W									
	$\frac{066^\circ}{246^\circ}$	3.2			1500FT	1.0				
△ Odivelas (cruzamento auto-estrada)	384807N 0091042W									
	$\frac{307^\circ}{127^\circ}$	2.0				1.0				
▲ Igreja das Galinheiras	384700N 0090836W									

Designador de Rota	[Informação sobre o Uso das Rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo							Observações	
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	↓ / ↑						↓	↑	
Rota visual de entrada, saída e cruzamento de LPPT AD (de/para norte)									
▲ Igreja das Galinheiras 384700N 0090836W									
	$\frac{307^\circ}{127^\circ}$	2.0				1.0			
Odivelas (cruzamento auto-estrada) 384807N 0091042W									
	$\frac{353^\circ}{173^\circ}$	4.4			1600FT	1.0			
△ Salemas (heliporto) 385230N 0091142W									

Designador de Rota	[Informação sobre o Uso das Rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo							Observações	
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	↓ / ↑						↓	↑	
Rota visual de entrada, saída e cruzamento de LPPT AD (de/para este)									
RALIS ▲ (instalação militar)									
		384659N 0090713W							
	088° 268°	1.5				1.0			
Tabuleiro Norte △ (Ponte Vasco da Gama)									
		384707N 0090517W							

Note 1: As altitudes QNH foram estabelecidas considerando os obstáculos numa faixa de 1 NM de largura (meia milha de cada lado do eixo central) e permitindo voar mantendo uma altitude de pelo menos 500 FT AGL/MSL.

Note 2: Na Rota Visual Tejo as distâncias e rumos magnéticos são indicativos.

Note 3: Para aterragem e descolagem em LPPT, ver detalhes em AIP Portugal LPPT AD 2.

ENR 3.5 OUTRAS ROTAS

1. Rotas VFR na TMA de Lisboa

Devido à complexidade de tráfego nas áreas circundantes ao Aeroporto de Lisboa e ao Aeródromo de Cascais e ao aumento de tráfego VFR é da maior importância o ajuste do tráfego VFR dentro da CTR e TMA de Lisboa.

Para a prestação do serviço FIS, o tráfego VFR a operar nos túneis deve observar as seguintes regras obrigatórias:

- Submeter um FPL ou AFIL;
- Aos pilotos é pedido o preenchimento do Plano de Voo de acordo com as seguintes regras no espaço APP/TMA de Lisboa: o tráfego VFR deve prosseguir segundo os túneis VFR publicados, monitorizar Lisboa APP (119.105 MHZ) quando entrar no túnel e contatar Cascais TWR (120.305 MHZ) quando sair do túnel no Bugio ou Lisboa Informação (123.755 MHZ) quando sair do túnel no Carvalhal ou na Barragem da Venda Nova.
- Estar equipado e manter operacional Transponder SSR com modo C;
- Ter o altímetro aferido ao QNH de Lisboa.

Para mais informação relativa a esta secção, ver carta ENR 6.3-1

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo							Observações	
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	↓ / ↑						↓	↑	
Túnel Sul - TS (sentido sul)									
△ Cabo Espichel 382527N 0091108W									
	$\frac{-}{188}^{\circ}$	5		$\frac{1500}{1500}$ FT		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Lagoa de Albufeira 383046N 0091023W									
	$\frac{-}{166}^{\circ}$	4		$\frac{1000}{1000}$ FT		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Fonte da Telha 383419N 0091139W									
	$\frac{-}{154}^{\circ}$	6		$\frac{1000}{1000}$ FT		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Cova do Vapor 383954N 0091521W									

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo			Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	Rumo MAG ↓ / ↑	DIST (NM)	(COP)				↓	↑	
Túnel Sul - TN (sentido norte)									
△ Cabo Espichel	382527N 0091108W								
	$\frac{008^\circ}{-^\circ}$	5		$\frac{2000 \text{ FT}}{2000 \text{ FT}}$		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Lagoa de Albufeira									
	$\frac{346^\circ}{-^\circ}$	4		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Fonte da Telha									
	$\frac{319^\circ}{-^\circ}$	7		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3			ATP Farol do Bugio CTC Cascais TWR FREQ 120.305 MHZ
△ Farol do Bugio									
	383937N 0091756W								

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]									
	Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo			Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
Rumo MAG ↓ / ↑		DIST (NM)	(COP)	↓				↑		
Túnel Este - TE (sentido este)										
△ Barragem da Venda Nova 383100N 0083321W										
	$\frac{—}{092}^{\circ}$	7		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				ATP Barragem da Venda Nova CTC Lisboa Informação FREQ 123.755 MHZ
Zambujal/ △ Pinheiro (linha férrea) 383058N 0084201W										
	$\frac{—}{091}^{\circ}$	9		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Porto de Setúbal 383054N 0085332W										
	$\frac{—}{091}^{\circ}$	4		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
Cruzamento das estradas N10 e N1017 △ 383052N 0085814W										
	$\frac{—}{091}^{\circ}$	10		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105MHZ
△ Lagoa de Albufeira 383046N 0091023W										
	$\frac{—}{166}^{\circ}$	4		$\frac{1000 \text{ FT}}{1000 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Fonte da Telha 3834 9N 0091139W										
	$\frac{—}{154}^{\circ}$	6		$\frac{1000 \text{ FT}}{1000 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Cova do Vapor 383954N 0091521W										

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]									
	Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo			Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
Rumo MAG ↓ / ↑		DIST (NM)	(COP)	↓				↑		
Túnel Oeste- TW (sentido oeste)										
△ Barragem da Venda Nova	383100N 0083321W									
	$\frac{272^\circ}{-^\circ}$	7		$\frac{2000 \text{ FT}}{2000 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
Zambujal/ △ Pinheiro (linha férrea)	383058N 0084201W									
	$\frac{271^\circ}{-^\circ}$	9		$\frac{2000 \text{ FT}}{2000 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Porto de Setúbal	383054N 0085332W									
	$\frac{271^\circ}{-^\circ}$	4		$\frac{2000 \text{ FT}}{2000 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
Cruzamento das estradas N10 e N1017	383052N 0085814W									
	$\frac{271^\circ}{-^\circ}$	10		$\frac{2000 \text{ FT}}{2000 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Lagoa de Albufeira	383046N 0091023W									
	$\frac{346^\circ}{-^\circ}$	4		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Fonte da Telha	383419N 0091139W									
	$\frac{319^\circ}{-^\circ}$	7		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				ATP Farol do Bugio CTC Cascais TWR FREQ 120.305 MHZ
△ Farol do Bugio	383937N 0091756W									

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]									
	Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo			Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
Rumo MAG ↓ / ↑		DIST (NM)	(COP)	↓				↑		
Túnel Sudeste - TSE (sentido sudeste)										
Brejos da										
△ Carregueira - Carvalhal 381945N 0084536W										
	$\frac{—}{153}^{\circ}$	6		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				ATP Carvalhal CTC Lisboa Informação FREQ 123.755 MHZ
△ Estuário do Rio Sado - Comporta 382507N 0084925W										
	$\frac{—}{153}^{\circ}$	7		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Porto de Setúbal 383054N 0085332W										
	$\frac{—}{091}^{\circ}$	4		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
Cruzamento das										
△ estradas N10 e N1017 383052N 0085814W										
	$\frac{—}{091}^{\circ}$	10		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Lagoa de Albufeira 383046N 0091023W										
	$\frac{—}{166}^{\circ}$	4		$\frac{1000 \text{ FT}}{1000 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105MHZ
△ Fonte da Telha 3834 9N 0091139W										
	$\frac{—}{154}^{\circ}$	6		$\frac{1000 \text{ FT}}{1000 \text{ FT}}$		3				Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Cova do Vapor 383954N 0091521W										

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo							Observações	
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	↓ / ↑						↓	↑	
Tunel Noroeste TNW (sentido noroeste)									
Brejos da									
△ Carregueira - Carvalhal	381945N 0084536W								
	$\frac{333^\circ}{-^\circ}$	6		$\frac{2000 \text{ FT}}{2000 \text{ FT}}$		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Estuário do Rio Sado - Comporta									
	$\frac{333^\circ}{-^\circ}$	7		$\frac{2000 \text{ FT}}{2000 \text{ FT}}$		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Porto de Setúbal									
	$\frac{271^\circ}{-^\circ}$	4		$\frac{2000 \text{ FT}}{2000 \text{ FT}}$		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
Cruzamento das									
△ estradas N10 e N1017	383052N 0085814W								
	$\frac{271^\circ}{-^\circ}$	10		$\frac{2000 \text{ FT}}{2000 \text{ FT}}$		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Lagoa de Albufeira									
	$\frac{346^\circ}{-^\circ}$	4		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3			Monitorizar Lisboa APP FREQ 119.105 MHZ
△ Fonte da Telha									
	$\frac{319^\circ}{-^\circ}$	7		$\frac{1500 \text{ FT}}{1500 \text{ FT}}$		3			ATP Farol do Bugio CTC Cascais TWR FREQ 120.305 MHZ
△ Farol do Bugio									
	383937N 0091756W								

2. Rotas VFR na TMA do Porto

Devido à complexidade de tráfego no Aeroporto do Porto, na proximidade do Aeródromo de Vilar de Luz e ao aumento do tráfego VFR é da maior importância o ajuste do fluxo do tráfego VFR.

Decorrente desse fato foram criados túneis de dois sentidos, designados respetivamente por:

- Túnel Esposende (visual REP: Zende-Belos),
- Túnel Barcelos (visual REP: Belos-Famal),
- Túnel Rates (visual REP: Zende-Gondi-Famal),
- Túnel Crestuma (visual REP: Famal-Alfen-Crest), e
- Túnel Barca (visual REP: Alfen-Jumbo-Botik).

A prestação do Serviço FIS deverá estar subordinada ao cumprimento compulsório das regras e procedimentos de operação VFR, abaixo descritos:

- Túnel Esposende, Túnel Barcelos e Túnel Crestuma, deverão:
 - Submeter um FPL ou AFIL;
 - Reportar a entrada e saída dos Túneis e manter monitorização contínua da frequência de Aproximação do Porto;
 - Estar equipada com um transponder SSR Modo C, operacional;
 - Ter o altímetro aferido ao QNH do Porto.
- Túnel de Rates:
 - Obter autorização prévia do ATC do Porto para prosseguir na rota;
 - Cumprir com as regras anteriores.
- Túnel Barca (Emergência):
 - Este Túnel só se encontra disponível para aeronaves em situação de falha de comunicações e impossibilitadas de divergir para outro aeródromo.
- Pontos de Reporte (REP) ZENDE, BELOS, FAMAL, ALFEN, e CREST são compulsórios para voos VFR que entrem ou sobrevoem a CTR do Porto.

Para mais informações ver carta ENR 6.3-3

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo							Observações	
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	↓ / ↑						↓	↑	
Túnel Esposende									
△ BELOS - Ponte de Barcelos	413140N 0083631W (RDL017 DME 16 PRT)								
	<u>277°</u> 097°	8		<u>2000 FT</u>		3			
△ ZENDE - Foz do rio Cávado	413226N 0084732W (RDL348 DME 17 PRT)								
Nota: Túnel - estrutura de rota (corredor) para tráfego VFR definida longitudinalmente por um eixo central com a largura de 1.5 NM na altitude especificada.									

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo							Observações	
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	↓ / ↑						↓	↑	
Túnel Rates									
△ FAMAL - A3/A7 Cruzamento de autoestrada	412254N 0083002W (RDL056 DME 11 PRT)								
	<u>308°</u> 128°	5		<u>1900FT</u>		3			PPR do Porto ATC
△ GONDI - Gondifelos	412542N 0083509W (RDL030 DME 10 PRT)								
	<u>308°</u> 128°	11		<u>1400FT</u>		3			
△ ZENDE - Foz do Rio Cávado	413226N 0084732W (RDL348 DME 17 PRT)								
Nota: Túnel - estrutura de rota (corredor) para tráfego VFR definida longitudinalmente por um eixo central com a largura de 1.5 NM na altitude especificada.									

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo								Observações
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	↓ / ↑						↓	↑	
Túnel Barcelos									
FAMAL - A3/A7 △ Cruzamento de autoestrada									
412254N 0083002W (RDL056 DME 11 PRT)									
	333° 153°	10		2000FT		3			
BELOS - Ponte de Barcelos									
△ 413140N 0083631W (RDL017 DME 16 PRT)									
Nota: Túnel - estrutura de rota (corredor) para tráfego VFR definida longitudinalmente por um eixo central com a largura de 1.5 NM na altitude especificada.									

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo								Observações
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	↓ / ↑						↓	↑	
Túnel Crestuma									
CREST - Barragem de Crestuma									
△ 410423N 0082913W (RDL0147 DME 15 PRT)									
	360° 180°	10		2000FT		3			
ALFEN - IC 24									
△ Cruzamento de estrada									
411425N 0082943W (RDL0107 DME 09 PRT)									
	360° 180°	8		2000FT		3			
FAMAL - A3/A7									
△ Cruzamento de autoestrada									
412254N 0083002W (RDL056 DME 11 PRT)									
Nota: Túnel - estrutura de rota (corredor) para tráfego VFR definida longitudinalmente por um eixo central com a largura de 1.5 NM na altitude especificada.									

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo							Observações	
	Rumo MAG	DIST (NM)	(COP)	Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	↓ / ↑						↓	↑	
Túnel Barca									
BOTIK - Rua da Botica 411429N 0083954W (RDL0156 DME 02 PRT)									
	<u>272°</u> 092°	2		<u>1400FT</u>		3			Falha de comunicação rádio, ponto de espera visual para entrar no circuito de tráfego aguardando sinais de luz.
Jumbo - N14/ △ IC24 Cruzamento de estrada 411428N 0083726W (RDL0127 DME 03 PRT)									
	<u>272°</u> 092°	6		<u>1600FT</u>		3			
ALFEN - IC 24 △ Cruzamento de estrada 411425N 0082943W (RDL0107 DME 09 PRT)									
Nota: Túnel - estrutura de rota (corredor) para tráfego VFR definida longitudinalmente por um eixo central com a largura de 1.5 NM na altitude especificada.									

3. Rotas VFR na TMA de Faro

Devido à complexidade do tráfego nas áreas circundantes ao Aeroporto de Faro e ao aumento de tráfego VFR na área da TMA de Faro e na proximidade da CTR de Faro, é da maior importância o ajuste do fluxo de tráfego VFR.

Decorrente deste fato, foram criados túneis de dois sentidos designados de ESTE e OESTE, definidos pelos pontos de referência visuais, “Vilamoura (Marina) - Almancil - São João da Venda - Pechão - Quelfes - Fuseta”.

Para efeitos da prestação do serviço FIS, o tráfego VFR a operar nos túneis ESTE e OESTE, estará subordinado ao cumprimento das seguintes regras obrigatórias:

- Submeter um FPL ou AFIL;
- Manter comunicações rádio bilaterais constantes;
- Estar equipado e manter operacional Transponder SSR modo C;
- Ter o altímetro aferido ao QNH de Faro.

Para mais informações ver carta ENR 6.3-5

Designador de Rota	[Informação sobre o uso das rotas]								
Nome do Ponto Significativo	Coordenadas do Ponto Significativo			Limite superior limite inferior	Altitude mínima de voo	Limites laterais (NM)	FL séries		Unidade Controlo {Classe Espaço Aéreo} Observações
	Rumo MAG ↓ / ↑	DIST (NM)	(COP)				↓	↑	
Túnel Este-Oeste									
△ Fuseta 370330N 0074450W									
	275° 095°	4		<u>2000FT</u>		3			Ponto de coordenação no sentido oeste, antes de entrar no Túnel
△ Quelfes 370345N 00751915W									
	271° 091°	2		<u>2000FT</u>		3			
△ Pechão 370345N 0075149W									
	282° 102°	6		<u>2000FT</u>		3			
△ São João da Venda 370445N 0075845W									
	292° 112°	3		<u>2000FT</u>		3			
△ Almancil 370540N 0080150W									
	257° 077°	5		<u>2000FT</u>		3			Ponto de coordenação no sentido este, antes de entrar no Túnel
△ Vilamoura (marina) 370431N 0080720W									
NOTA 1: Túneis - Estrutura de rota para tráfego VFR, definida longitudinalmente por um eixo central com extensão lateral de 1.5 NM e verticalmente limitada na altitude específica.									
NOTA 2: Altitudes de voo superiores a 2000 FT podem, excepcionalmente, ser aceites quando as condições de tráfego o permitirem sujeita à aprovação do ATC.									

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 3.6 ESPERAS EM ROTA

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver AIP Portugal ENR 3.6

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 4 AJUDAS RÁDIO DE NAVEGAÇÃO/SISTEMAS

ENR 4.1 AJUDAS RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA

Não aplicável.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 4.1](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 4.2 SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO ESPECIAIS

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)

Não aplicável.

Nenhum aeródromo publicado neste Manual VFR tem procedimentos GNSS.

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 4.3](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 4.4 DESIGNADORES NOME-CÓDIGO PARA OS PONTOS SIGNIFICATIVOS

Nomes dos códigos designadores	Coordenadas	Observações
1	2	3
Abeam Alverca (aeródromo)	38 52 48N 009 01 14W	
Abeam Doca do Poço do Bispo (silos)	38 44 02N 009 06 04W	
Abeam Terreiro do Paço	38 42 09N 009 07 36W	
ALFEN - IC 24 Cruzamento de estrada	41 14 25N 008 29 43W	
Almancil	37 05 40N 008 01 50W	
Alto Mira (central elétrica)	38 46 40N 009 14 19W	
Arranhó (vila)	38 57 12N 009 08 06W	
Barragem de Venda Nova	38 31 00N 008 33 21W	
Belas	38 46 25N 009 16 31W	
BELOS - Ponte de Barcelos	41 31 40N 008 36 31W	
BOTIK - Rua da Botica	41 14 29N 008 39 54W	
Brejos da Carregueira Carvalhal	38 19 45N 008 45 36W	
Cabo Espichel	38 25 27N 009 11 08W	
Cova do Vapor	38 39 54N 009 15 21W	
CREST - Barragem de Crestuma	41 04 23N 008 29 13W	
Cruzamento de Estradas N10 e N1017	38 30 52N 008 58 14W	
Estádio Nacional	38 42 32N 009 15 39W	
Estuário do Rio Sado - Comporta	38 25 07N 008 49 25W	
FAMAL - A3/A7 Cruzamento de autoestrada	41 22 54N 008 30 02W	

Nomes dos códigos designadores	Coordenadas	Observações
1	2	3
Farol do Bugio	38 39 37N 009 17 56W	
Fonte da Telha	38 34 19N 009 11 39W	
Fuseta	37 03 30N 007 44 50W	
GONDI - Gondifelos	41 25 42N 008 35 09W	
Igreja das Galinheiras	38 47 00N 009 08 36W	
Igreja do Monte da Caparica	38 39 50N 009 11 53W	
Jumbo - N14/IC24 Cruzamento de estrada	41 14 28N 008 37 26W	
Lagoa de Albufeira	38 30 46N 009 10 23W	
Nó Acesso Centro-Sul (Ponte 25 de Abril)	38 40 05N 009 10 21W	
Odivelas (cruzamento auto-estrada)	38 48 07N 009 10 42W	
Pechão	37 03 45N 007 51 49W	
Porto de Setúbal	38 30 54N 008 53 32W	
Quelfes	37 03 45N 007 49 15W	
RALIS (instalação militar)	38 46 59N 009 07 13W	
Salemas (heliporto)	38 52 30N 009 11 42W	
São João da Venda	37 04 45N 007 58 45W	
Tabuleiro Norte (Ponte Vasco da Gama)	38 47 07N 009 05 17W	
Torre de Controlo Marítimo	38 41 37N 009 14 04W	
Vila Franca de Xira (marina)	38 57 19N 008 59 09W	
Vilamoura (marina)	37 04 31N 008 07 20W	

Nomes dos códigos designadores	Coordenadas	Observações
1	2	3
Zambujal Pinheiro (Linha Férrea)	38 30 58N 008 42 01W	
ZENDE - Foz do Rio Cávado	41 32 26N 008 47 32W	

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS NO SOLO - EM ROTA

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horas de operação	Observações
1	2	3	4	5
ARNEL (ILHA DE S. MIGUEL) 374927N 0250808W	MARÍTIMO 1079	FLG W a cada 5 SEC	HN	
AVEIRO 403834N 0084453W	MARÍTIMO 989	Grupo FLG (4) W a cada 13 SEC	HN	
BERLENGA 392455N 0093034W	MARÍTIMO 5930	Grupo FLG (1) W a cada 10 SEC	HN	
CABO CARVOEIRO 392138N 0092428W	MARÍTIMO 19	Grupo FLG (3) R a cada 15 SEC	HN	
CABO DA ROCA 384655N 0092950W	MARÍTIMO	Grupo FLG (4) W a cada 18 SEC	HN	
CABO DE SÃO VICENTE 370122N 0085947W	MARÍTIMO 1561	FLG W a cada 5 SEC	HN	
CABO DE SINES 375734N 0085249W	MARÍTIMO 2697	Grupo FLG (2) W a cada 15 SEC	HN	
CABO ESPICHEL 382456N 0091259W	MARÍTIMO 1523	FLG W a cada 4 SEC	HN	
CABO MONDEGO 401127N 0085419W	MARÍTIMO 2918	FLG W a cada 5 SEC	HN	
CABO SANTA MARIA 365829N 0075152W	MARÍTIMO 1500	Grupo FLG (4) W a cada 17 SEC	HN	
CABO SARDÃO 373555N 0084858W	MARÍTIMO 2249	Grupo FLG (3) W a cada 15 SEC	HN	
CONTENDAS (ILHA TERCEIRA) 383837N 0270504W	MARÍTIMO 1579	Grupo FLG (1) W ou R a cada 15 SEC 220-W-020-R-044-W-072-R-073- R-OBSCURED-079-R-093	HN	
FERRARIA (ILHA DE S. MIGUEL) 375112N 0255101W	MARÍTIMO 2255	Grupo FLG (3) W a cada 20 SEC	HN	
FORMIGAS (ILHÉU DAS FORMIGAS) 371616N 0244650W	MARÍTIMO 1	Grupo FLG (2) W a cada 12 SEC	HN	
GONCALO VELHO (ILHA DE S. MARIA) 365547N 0250058W	MARÍTIMO 1625	Grupo FLG (3) W a cada 13.5 SEC	HN	

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horas de operação	Observações
1	2	3	4	5
ILHÉU DE CIMA (ILHA DO PORTO SANTO) 330317N 0161645W	MARÍTIMO 3898	Grupo FLG (3) W a cada 15 SEC	HN	
ILHÉU DO CHÃO (ILHAS DESERTAS) 323523N 0163245W	MARÍTIMO	Grupo FLG (2) W a cada 15 SEC	HN	
LEÇA 411205N 0084244W	MARÍTIMO 2700	Grupo FLG (3) W a cada 14 SEC	HN	
MONTEADOR 414504N 0085225W	MARÍTIMO 1244	Grupo FLG (2) W a cada 9.5 SEC	HN	
PENEDO DA SAUDADE 394550N 0090152W	MARÍTIMO 5106	Grupo FLG (2) W a cada 15 SEC	HN	
PONTA DA ILHA (ILHA DO PICO) 382448N 0280149W	MARÍTIMO 762	FLG (3) W a cada 15 SEC	HN	
PONTA DAS LAJES (ILHA DAS FLORES) 392233N 0311036W	MARÍTIMO 4348	Grupo FLG (3) W a cada 28 SEC	HN	
PONTA DO ALBARNAZ (ILHA DAS FLORES) 393112N 0311409W	MARÍTIMO 2978	FLG W a cada 5 SEC	HN	
PONTA DO PARGO (ILHA DA MADEIRA) 324850N 0171547W	MARÍTIMO 4672	Grupo FLG (3) W a cada 20 SEC	HN	
PONTE DA BARCA (ILHA DA GRACIOSA) 390537N 0280258W	MARÍTIMO 3174	FLG W a cada 7 SEC	HN	
RIBEIRINHA (ILHA DO FAIAL) 383544N 0283610W	MARÍTIMO 2055	Grupo FLG (3) W a cada 20 SEC	HN	
ROSAIS (ILHA DE S. JORGE) 384513N 0281844W	MARÍTIMO 1078	Grupo FLG (2) W a cada 10 SEC	HN	
VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO 371113N 0072458W	MARÍTIMO 4967	FLG W a cada 6.5 SEC	HN	

ENR 5 AVISOS À NAVEGAÇÃO

ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS

Para informação relacionada com esta secção, ver carta ENR 6.4-1, ENR 6.4-3, ENR 6.4-5 e [AIP Portugal ENR 5.1](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 5.2 ÁREAS DE TREINO E EXERCÍCIO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DA DEFESA AÉREA (ADIZ)

Para informação relacionada com esta secção, ver carta ENR 6.4-7 ou [AIP Portugal ENR 5.2](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES PERIGOSAS E OUTROS PERIGOS POTENCIAIS

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 5.3](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 5.4 OBSTÁCULOS À NAVEGAÇÃO AÉREA

Para informação relacionada com esta secção, ver [AIP Portugal ENR 5.4](#)

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ENR 5.5 DESPORTOS AERONÁUTICOS E ATIVIDADES RECREATIVAS

As seguintes regras aplicam-se a todas as atividades desta secção:

- A atividade será imediatamente cancelada se o operador não possuir as licenças/autorizações válidas;
- Operações militares terão precedência sobre a atividade que será suspensa temporariamente em caso de necessidades operacionais.

1. LPPC FIR - Atividades com planadores

Designação e coordenadas	Limites verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
AMENDOEIRA AD - LPMN 384233N 0081631W (Amendoeira AD - LPMN) - 384629N 0082208W (Lavre) - 384752N 0081208W (Ciborro) - 384543N 0080721W (Sabugueiro) - 383853N 0081239W (Montemor-o-novo) - 384233N 0081631W (Amendoeira AD - LPMN)	<u>FL055</u> GND	LPMN AD Diretor Tel: +351 266 898 100 ou +351 914 391 418	Diariamente SR-SS Ver Nota 1
BRAGANÇA AD - LPBG 415632N 0065510W - 415629N 0065456W ao longo da fronteira PORTUGAL/ESPANHA - 414354N 0063307W - 414318N 0063255W depois um arco no sentido dos ponteiros do relógio com o raio de 20 KM centrado em 415124N 0064227W - 415632N 0065510W	<u>FL060</u> GND	LPBG AD Diretor Tel: +351 273 304 353 ou +351 932 550 351	Diariamente 08:00-SS (07:00-SS) Ver Nota 1
ÉVORA AD - LPEV Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 383147N 0075331W (Évora AD - LPEV)	<u>FL150</u> GND	LPEV AD Diretor Tel: +351 266 777 127 ou +351 964 647 224	A atividade deve ser previamente coordenada com Beja APP FREQ 130.100 MHZ ou Lisboa ACC FREQ 123.755 MHZ (Tel +351 218 553 462). SEX, SAB, DOM, SEG e feriados SR-SS Ver Nota 2

Designação e coordenadas	Limites verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
MOGADOURO AD - LPMU 410804N 0064545W depois um arco no sentido dos ponteiros do relógio com o raio de 16 NM centrado em 412340N 0064104W - 412337N 0061951W - 412326N 0062002W ao longo da fronteira PORTUGAL/ESPANHA - 410831N 0064456W - 410804N 0064545W	<u>FL095</u> GND	LPMU AD Diretor Tel: +351 917 825 782	SAB, DOM e feriados SR-SS Ver Nota 1
PORTO SANTO CTR ÁREA 1 330145N 0162252W - 330130N 0162243W - 330213N 0162235W - 330145N 0162252W (Pico das Flores)	<u>1500 FT AMSL</u> GND	Aeroclube da Madeira Tel: +351 291 228 311 or +351 962 308 580	Diariamente 09:00-18:00 (0800-1700) Ver Nota 3
PORTO SANTO CTR ÁREA 2 330359N 0161903W - 330347N 0161930W - 330347N 0161918W - 330359N 0161903W (Portela)	<u>1500 FT AMSL</u> GND	Aeroclube da Madeira Tel: +351 291 228 311 or +351 962 308 580	Diariamente 09:00-18:00 (0800-1700) Ver Nota 3
SANTA CRUZ AD - LPSC Um círculo com o raio de 5 NM centrado em 390725N 0092248W (Santa Cruz AD - LPSC)	<u>3000 FT AMSL</u> SFC	LPSC AD Director Phone: +351 261 931 056 or +351 967 603 856	SAB, DOM e feriados SR-SS Ver Nota 1
<p>Nota 1: A utilização da área deverá ser pedida antecipadamente ao ACC de Lisboa pelo telefone (+351 218 553 462). O utilizador deve reportar o fim da atividade para o ACC de Lisboa via telefone.</p> <p>Nota 2: O utilizador deverá reportar o fim da atividade ao ATS.</p> <p>Nota 3: Atividade sujeita a prévia coordenação com a TWR de Porto Santo.</p>			

2. LPPC FIR - Atividades de paraquedismo

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
BRAGA AD - LPBR Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 413513N 0082642W (Braga AD - LPBR)	<u>FL140</u> SFC	LPBR AD Diretor Tel: +351 965 015 369	A utilização desta área deverá ser previamente coordenada com Porto TWR. As aeronaves devem subir inicialmente para 2000 FT e contactar Porto APP. Diariamente SR-SS Ver Nota 2
ESPINHO AD - LPIN Um círculo com o raio de 3 NM centrado em 405839N 0083831W (Espinho AD - LPIN)	<u>FL150</u> GND	LPIN AD Diretor Tel: +351 939 264 408	A utilização desta área deverá ser previamente coordenada com Ovar APP FREQ 118.600 MHZ ou Lisboa ACC por telefone (+351 218 553 462). Acima de 2000 FT AMSL só após coordenação com Porto APP. Diariamente SR-SS Ver Nota 2
ÉVORA AD - LPEV Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 383147N 0075331W (Évora AD - LPEV)	<u>FL150</u> GND	LPEV AD Diretor Tel: +351 266 777 127 ou +351 964 647 224	A atividade deve ser previamente coordenada com Beja APP FREQ 130.100 MHZ ou Lisboa ACC FREQ 123.755 MHZ (Tel +351 218 553 462). Diariamente SR-SS Ver Nota 2

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
<p>PORTIMÃO AD - LPPM Um círculo com o raio de 3 NM centrado em 370858N 0083502W (Portimão AD - LPPM)</p>	<p><u>FL150</u> SFC</p>	<p>LPPM AD Diretor Tel: +351 282 480 360 or +351 925 947 830</p>	<p>Acima de 1000 FT AMSL, a atividade deve ser coordenada com Faro TWR e a aprovação sujeita ao tráfego existente.</p> <p>Não é permitida a entrada na área de atividade de exercícios de paraquedismo em Portimão, por aeronaves não participantes na atividade, enquanto os paraquedistas se encontrem no ar.</p> <p>Diariamente 08:00-SS (0700-SS)</p> <p>Ver Nota 2</p>
<p>PROENÇA A NOVA AD - LPPN Um círculo com o raio de 5 NM centrado em 394352N 0075229W (Proença A Nova AD - LPPN)</p>	<p><u>FL170</u> GND</p>	<p>LPPN AD Diretor Tel: +351 937 527 415 ou +351 965 095 196</p>	<p>Acima de FL095 a atividade está sujeita a coordenação e aprovação do ATS.</p> <p>Diariamente SR-SS</p> <p>Ver Nota 1</p>
<p>TANCOS AD - LPTN Um círculo com o raio de 5 KM centrado em 392831N 0082221W (Tancos AD - LPTN)</p>	<p><u>FL130</u> GND</p>	<p>Para Clube Nacional Os Boinas Verdes Tel: +351 249 711 449</p>	<p>Acima de FL055 só permitido após coordenação com Lisboa ACC e a aprovação estará sujeita ao tráfego.</p> <p>SAB, DOM, feriados e JUN 13 SR-SS</p> <p>Ver Nota 1</p>

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
VILAR DE LUZ AD - LPVL Um círculo com o raio de 2 NM centrado em 411645N 0083102W (Vilar de Luz AD - LPVL)	<u>11750 FT AMSL</u> GND	LPVL AD Diretor Tel: +351 937 547 182	A aeronave deve inicialmente subir para 2000 FT QNH e contactar o Porto APP para solicitar níveis superiores. Diariamente 09:00-SS (08:00-SS) Ver Nota 2
Nota 1: A utilização da área deverá ser pedida antecipadamente ao ACC de Lisboa pelo telefone (+351 218 553 462). O utilizador deve reportar o fim da atividade para o ACC de Lisboa via telefone. Nota 2: O utilizador deverá reportar o fim da atividade ao ATS.			

3. LPPC FIR - Atividades acrobáticas

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
SANTAREM - COSME PEDROGÃO AD - LPSR (Área localizada ESE de LPSR) 391243N 0084055W - 391235N 0084016W - 391203N 0084029W - 391213N 0084108W - 391243N 0084055W	<u>FLO45</u> GND	LPSR AD Diretor Tel: +351 914 113 816	Diariamente SR-SS Ver Nota 1
Nota 1: A utilização da área deverá ser pedida antecipadamente ao ACC de Lisboa pelo telefone (+351 218 553 462). O utilizador deve reportar o fim da atividade para o ACC de Lisboa via telefone.			

4. LPPC FIR - Aerodelismo rádio-comandado

Designação e coordenadas	Limites Verticais	Nº telefone Operador/ Utilizador	Observações incluindo horário de atividade (UTC)
1	2	3	4
CHAVES AD - LPCH Um círculo com o raio de 220 M centrado em 414328N 0072753W	<u>400 FT AGL</u> SFC	LPCH AD Diretor Tel: +351 914 769 416	A utilização da área deve ser previamente coordenada com o AFIS de Chaves. A atividade só terá lugar durante as horas operacionais do AFIS. Aerodelismo rádio-controlado de acordo com protocolo. QUA, SAB e DOM 09:00-16:00 (08:00-15:00)

ENR 5.6 MIGRAÇÃO DE AVES E ÁREAS COM FAUNA SENSÍVEL

ESTUÁRIO DO RIO TEJO

O período principal de migração está compreendido entre 1 de Outubro e o final de Fevereiro.

A concentração de aves está situada nas seguintes áreas:

Área 1

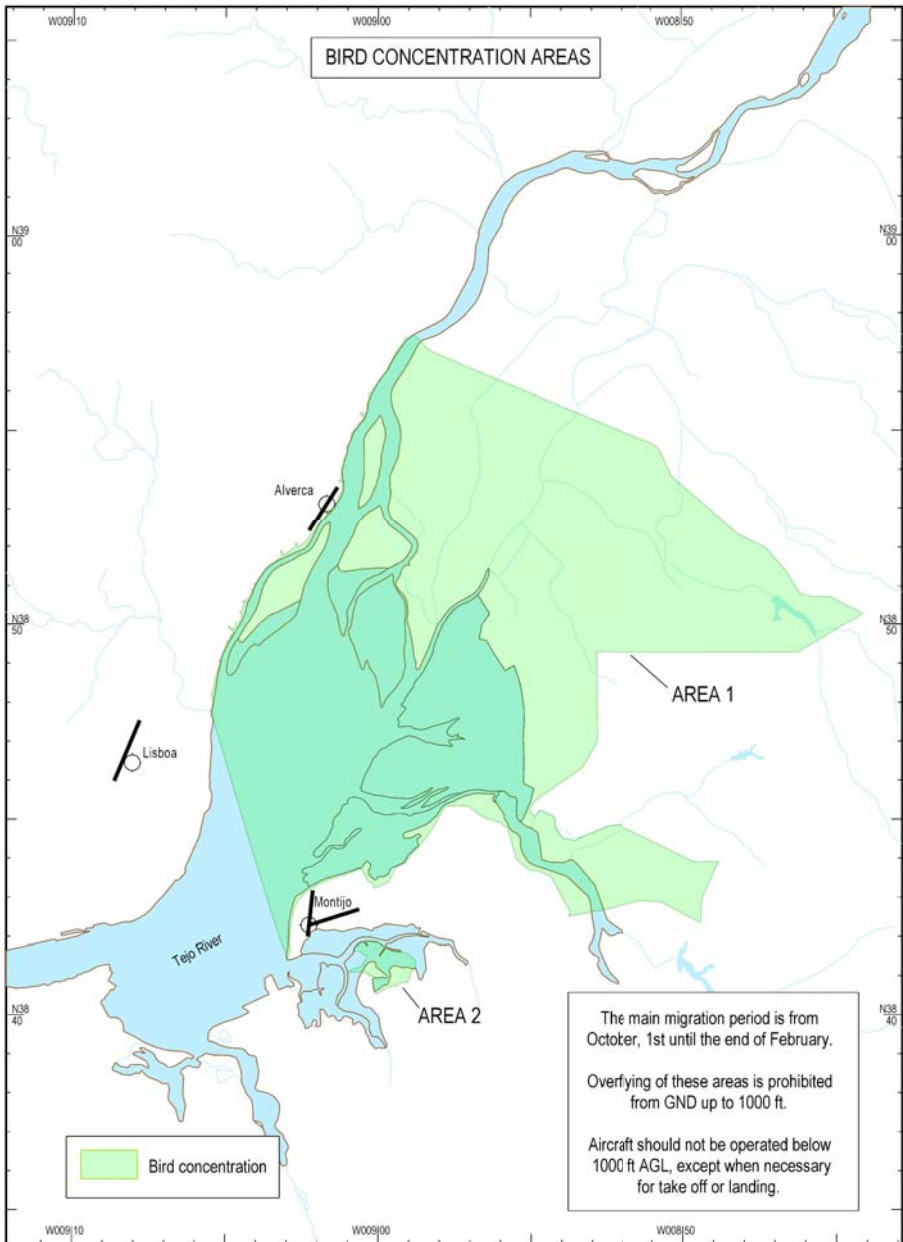
De 384206N 0090334W até 384806N 0090519W, seguindo para nordeste ao longo da margem do estuário do Rio Tejo até 385726N 0085834W (ponte Vila Franca de Xira), inflectindo para sudoeste ao longo da Estrada Nacional 10 até 385036N 0084419W - 384926N 0084736W - 384926N 0085319W - 384641N 0085319W, seguindo para Bela Vista (perto da Herdade de Camarate), seguindo para sudoeste ao longo da estrada para Marinha Nova até ao limite da LPD10 para 384506N 0085204W ao longo dos limites da LPD10 até 384406N 0084714W - 384226N 0084834W - 384306N 0085104W - 384256N 0085334W, seguindo para noroeste ao longo da Estrada Nacional 118, até à intercepção com a Estrada Nacional 119 na direção de Alcochete e até à intercepção com a Estrada Municipal 501 (Alcochete - Samouco), ao longo da estrada até ao Samouco, seguindo a Estrada Municipal 501 para noroeste até Porto da Praia (limite da Base Aérea 6), continuando para oeste e sudoeste ao longo do Rio Tejo até à origem.

Área 2

Área definida pelos seguintes pontos:

384154N 0090024W, 384153N 0090006W, 384152N 0090001W, 384149N 0085954W, 384144N 0085946W, 384143N 0085942W, 384139N 0085931W, 384136N 0085907W, 384135N 0085900W, 384130N 0085855W, 384126N 0085849W, 384124N 0085848W, 384119N 0085848W, 384116N 0085847W, 384113N 0085848W, 384112N 0085851W, 384108N 0085856W, 384103N 0085657W, 384103N 0085858W, 384055N 0085857W, 384054N 0085915W, 384050N 0085915W, 384047N 0085924W, 384044N 0085940W, 384042N 0085943W, 384033N 0090004W, 384034N 0090009W, 384047N 0090011W, 384059N 0090012W, 384106N 0090031W, 384106N 0090100W, 384108N 0090100W, 384109N 0090056W, 384112N 0090052W, 384113N 0090049W, 384113N 0090042W, 384117N 0090032W, 384120N 0090031W, 384127N 0090025W, 384132N 0090024W, 384133N 0090030W, 384137N 0090035W, 384138N 0090048W, 384142N 0090048W, 384149N 0090041W, 384151N 0090036W, 384153N 0090030W até à origem.

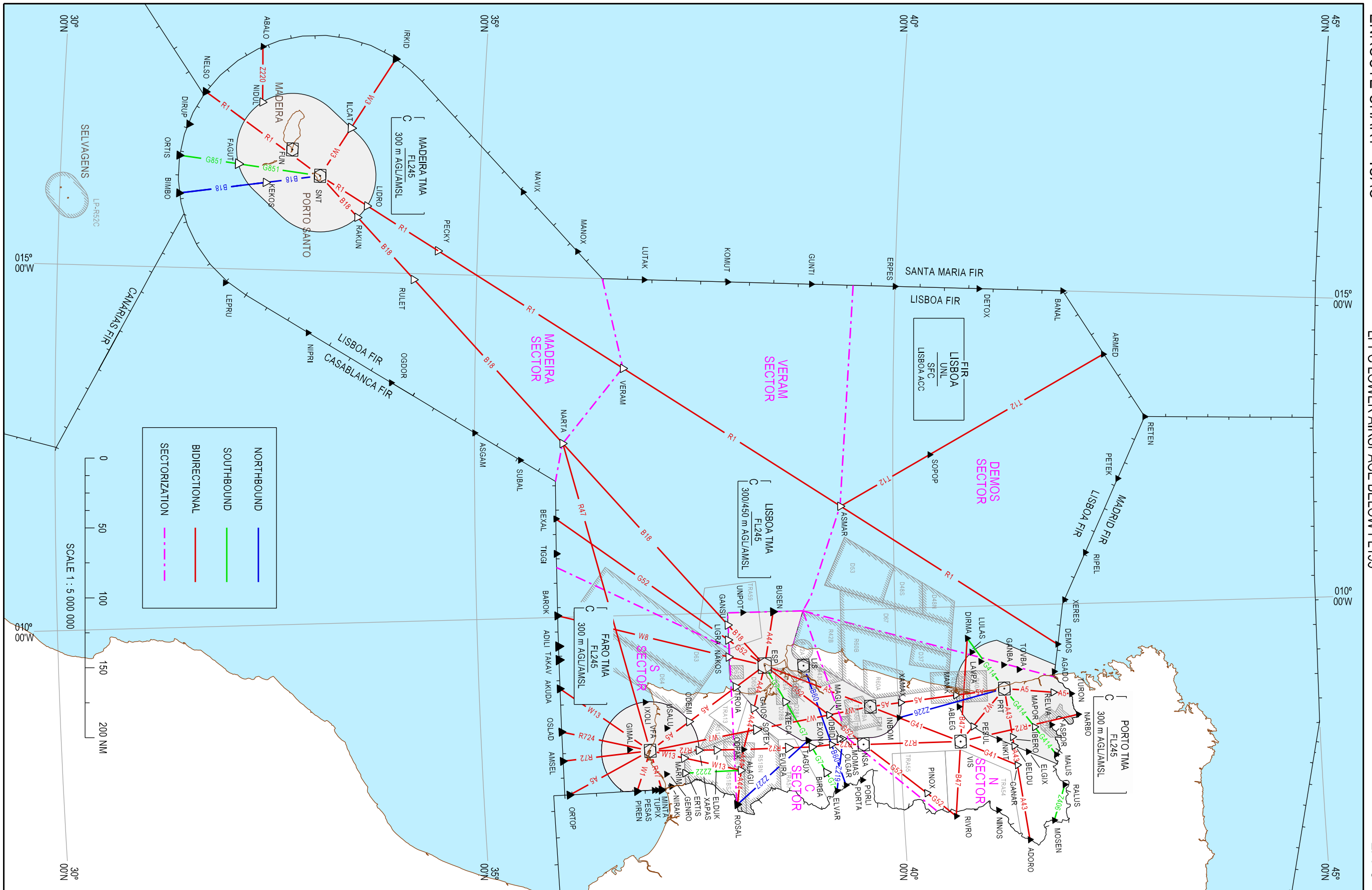
O sobrevoo destas áreas é proibido entre GND e 1000 FT. As aeronaves não devem operar abaixo dos 1000 FT AGL, excepto quando necessário, para descolagens e aterragens.



ENR 6 CARTAS DE ROTA

TÍTULO	PÁGINA
LPPC ESPAÇO AÉREO INFERIOR ABAIXO DE FL195	ENR-6.01-1
ROTAS VFR NA TMA DE LISBOA	ENR-6.03-1
ROTAS VFR NA TMA DO PORTO	ENR-6.03-3
ROTAS VFR NA TMA DE FARO	ENR-6.03-5
ROTAS VFR PARA HELICÓPTEROS NA CTR DE LISBOA	ENR-6.03-7
ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS - ÁREAS AMC NÃO GERÍVEIS	ENR-6.04-1
ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS - ÁREAS AMC NÃO GERÍVEIS	ENR-6.04-3
ÁREAS RESTRITAS E PERIGOSAS - ÁREAS AMC GERÍVEIS	ENR-6.04-5
ÁREAS RESTRITAS TEMPORÁRIAS - ÁREAS AMC GERÍVEIS	ENR-6.04-7

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO



ENROUTE CHART - ICAO

AIR TRAFFIC SERVICE SYSTEM
LPPC LOWER AIRSPACE BELOW FL195

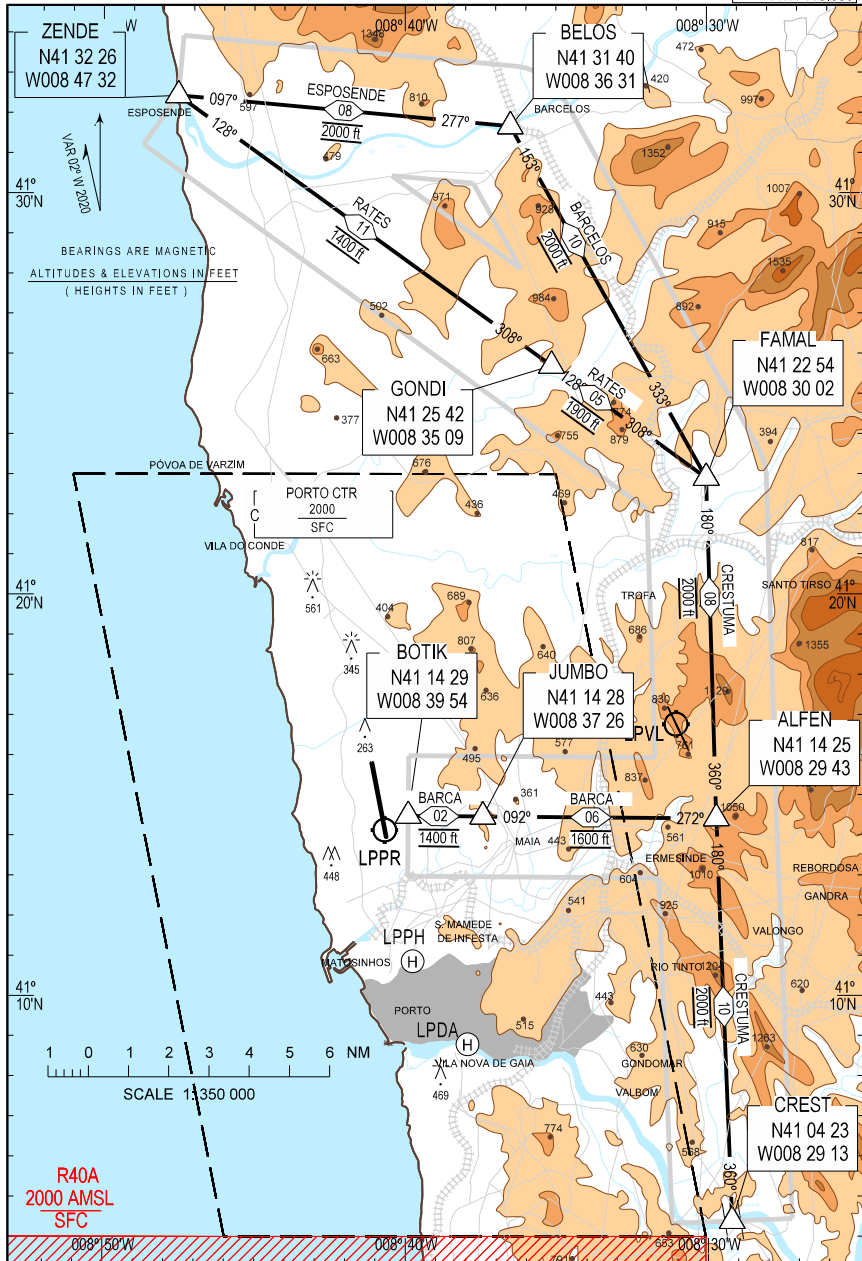
LPPC

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

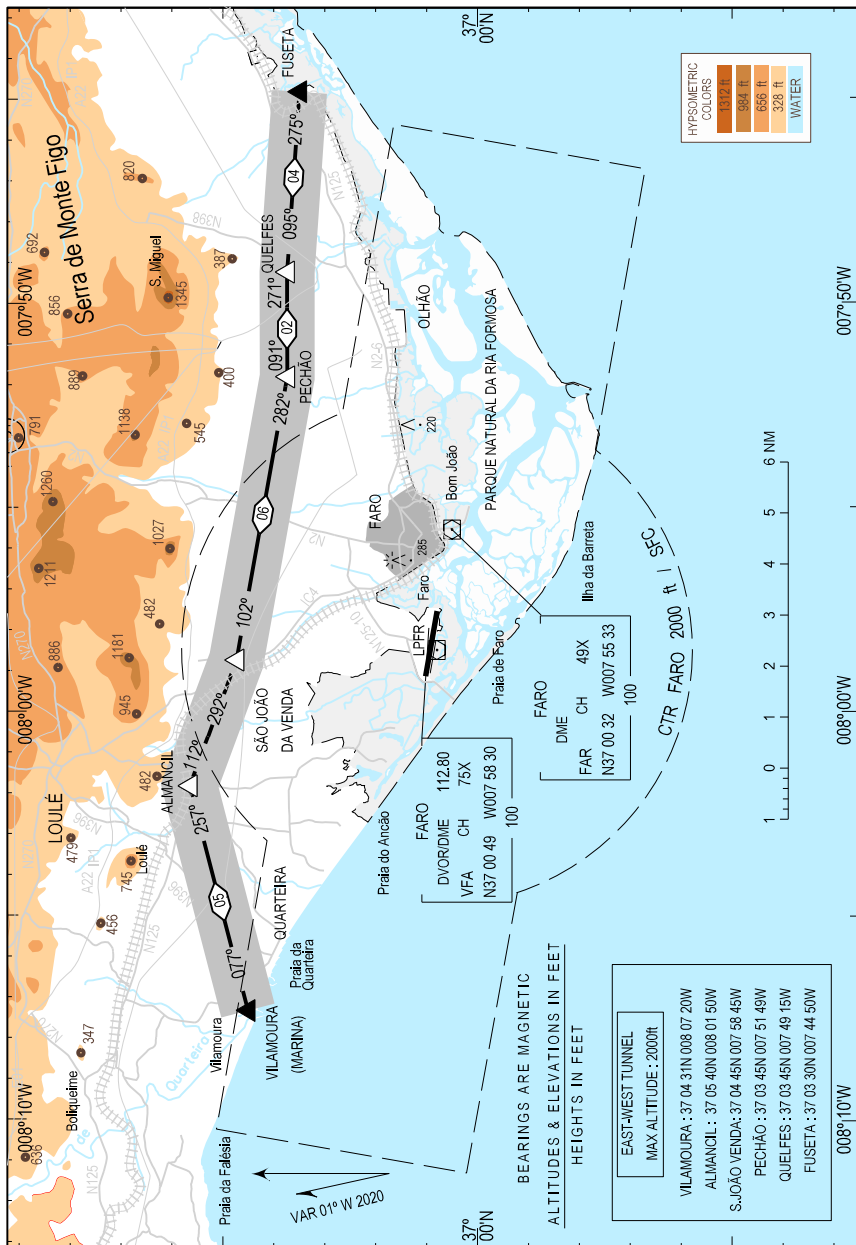
ROTAS VISUAIS NA TMA PORTO VISUAL ATS ROUTES IN PORTO TMA

ATIS ARR 121.680
ATIS DEP 124.305
APP 120.810
TWR 118.005



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ROTAS VISUAIS NA TMA DE FARO VISUAL ATS ROUTES IN FARO TMA

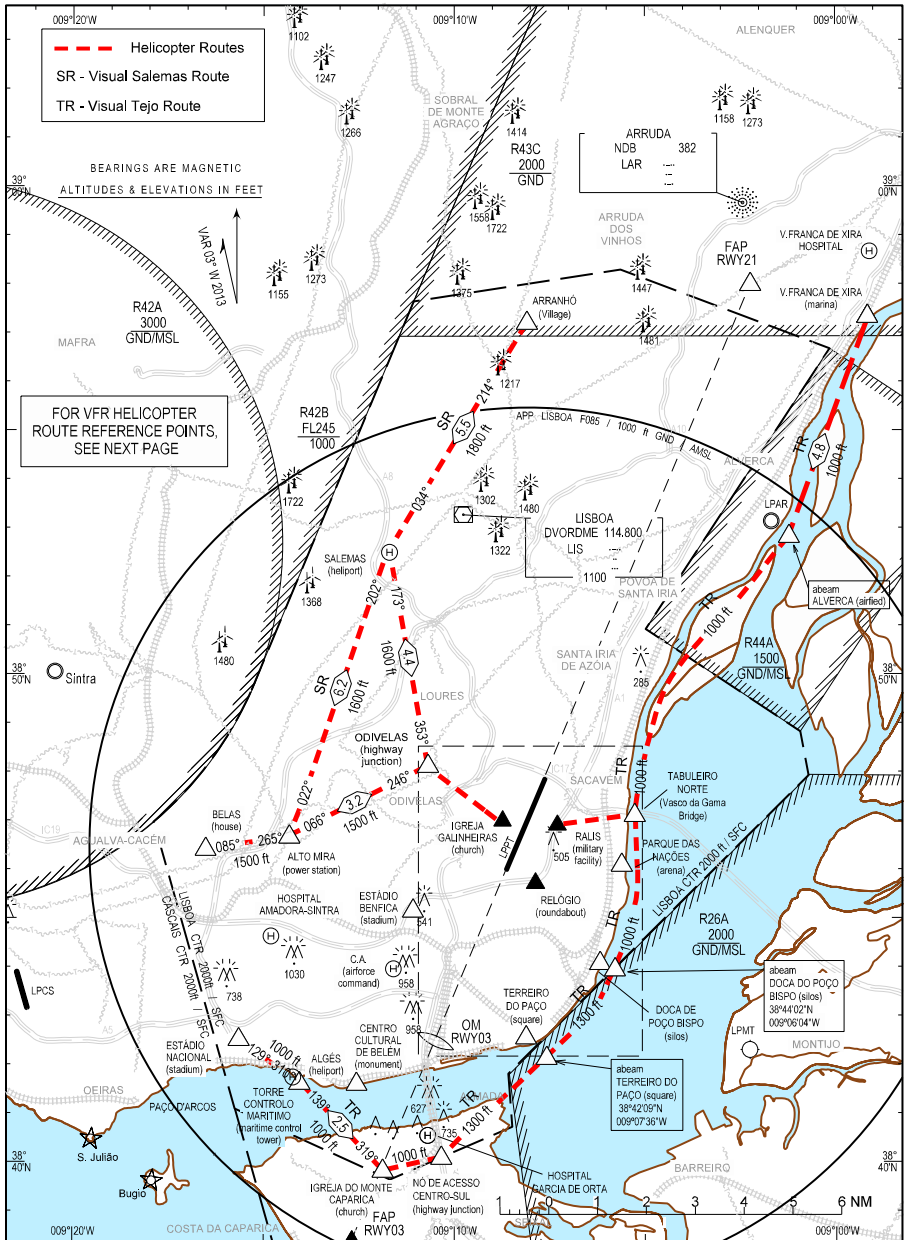


ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ROTAS VFR PARA HEL NA CTR DE LISBOA VFR HELICOPTER ROUTES IN LPPT CTR

APP 119.105

TWR 118.105



ROTAS VFR HEL PONTOS REFERÊNCIA

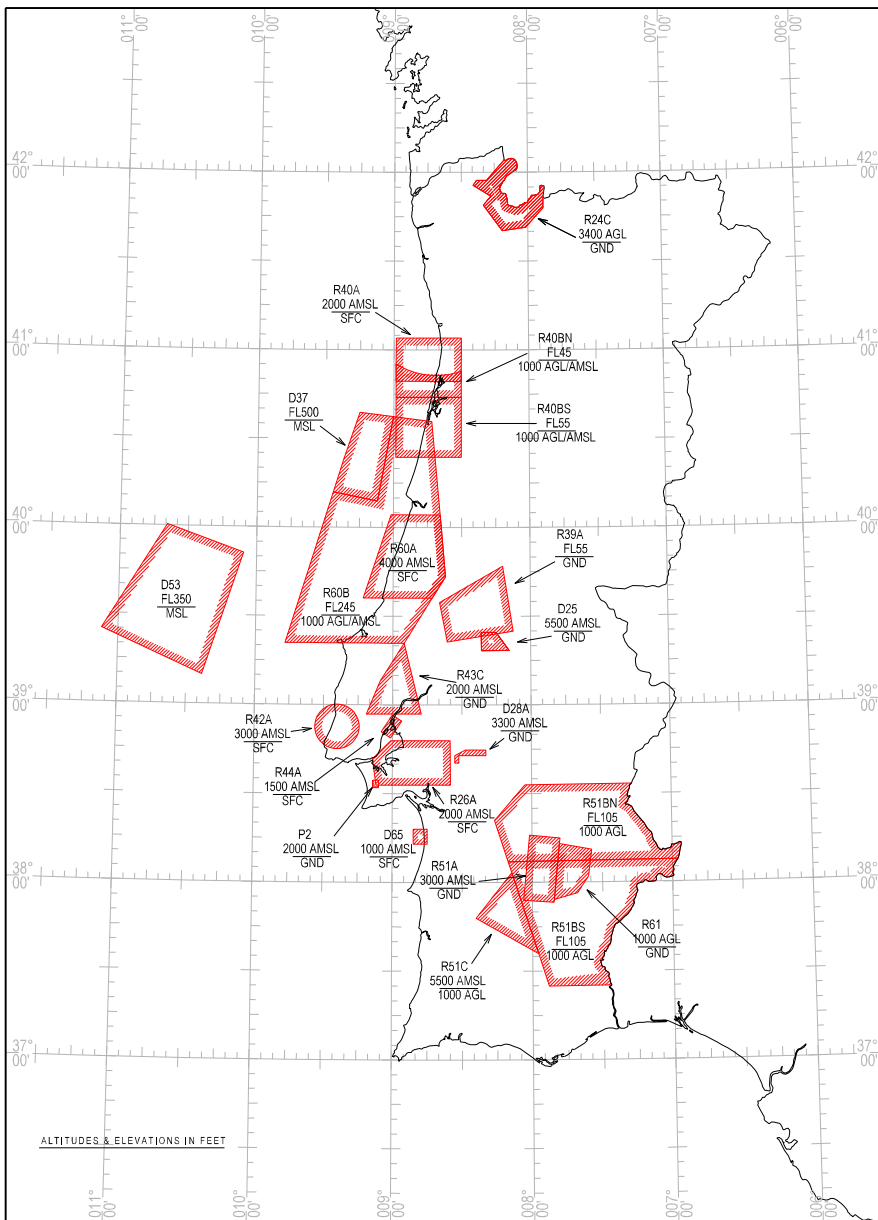
Belas (house)	384625N0091631W
Alto Mira (powestation)	384640N0091419W
Salemas (heliport)	385230N0091142W
Arranhó(village)	385712N0090806W
Vila Franca de Xira (marina)	385719N0085909W
Abeam Alverca (airfield)	385248N0090114W
Tabuleiro (Vasco da Gama bridge)	384707N0090517W
Odivelas (highway junction)	384807N0091042W
Igreja das Galinheiras (church)	384700N0090836W
RALIS (military facility)	384659N0090713W
Abeam Doca do Poço Bispo (silos)	384402N0090604W
Abeam Terreiro do Paço (square)	384209N0090736W
NóAcesso CentroSul (highway junction)	384005N0091021W
Igreja do Monte da Caparica (church)	383950N0091153W
Torre de Controlo Marítimo	384137N0091404W
Estádio Nacional (stadium)	384232N0091539W
Hospital de Vila Franca de Xira	385840N0085906W
Parque das Nações (MEO Arena)	384606N0090538W
Terreiro do Paço (Square)	384229N0090812W
Estádio do Sporting (Stadium)	384540N0090938W
Estádio do Benfica (Statium)	384510N0091105W
Praça Marquês de Pombal	384331N0090900W
Centro Cultural de Belém	384144N0091228W
Túnel do Grilo	384811N0090832W
Doca do Poço Bispo (silos)	384404N0090611W
NóAcesso Ponte Vasco da Gama	384726N0090652W

Áreas Proibidas, Restritas e Perigosas-Carta Index

Prohibited, Restricted and Danger Areas-Index Chart

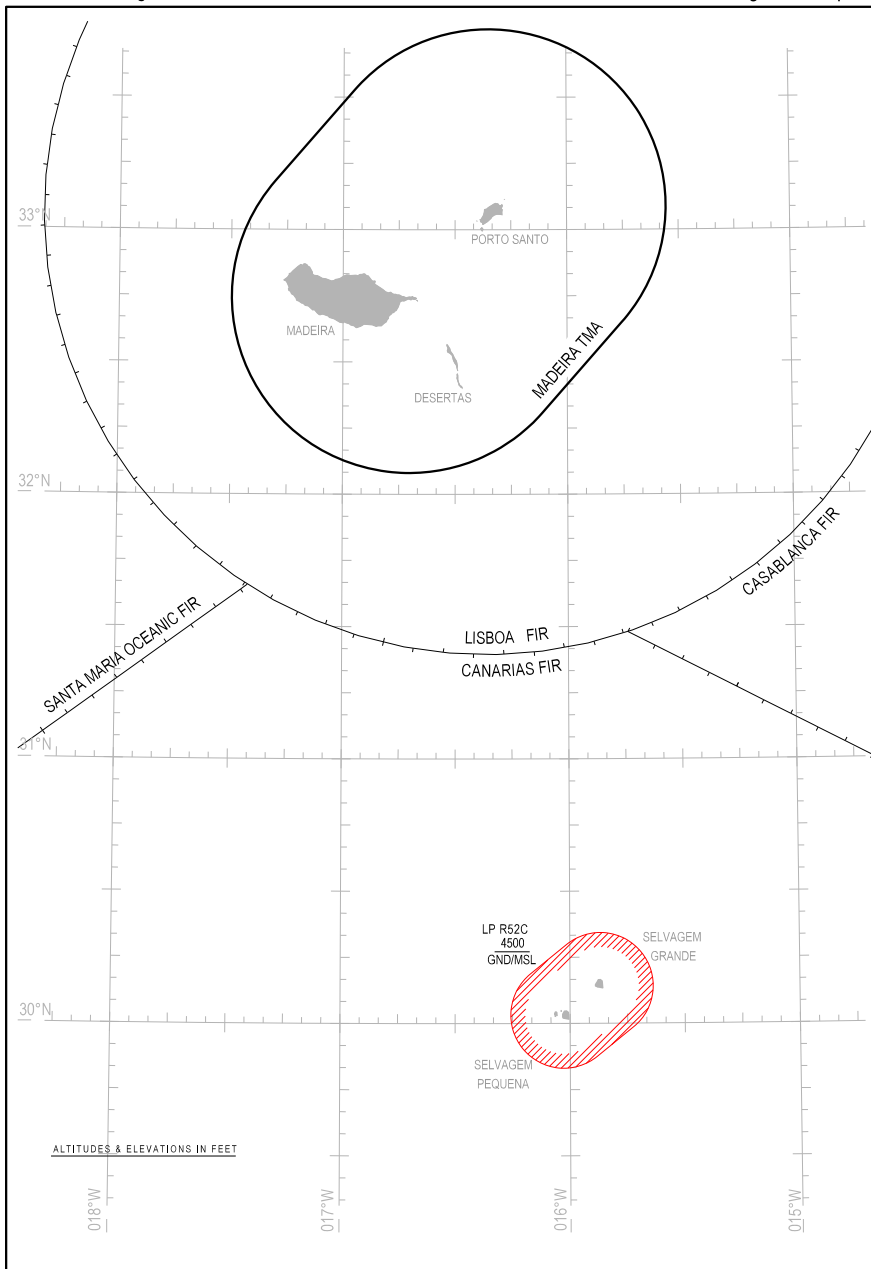
Áreas AMC não geríveis

Non AMC manageable airspace



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

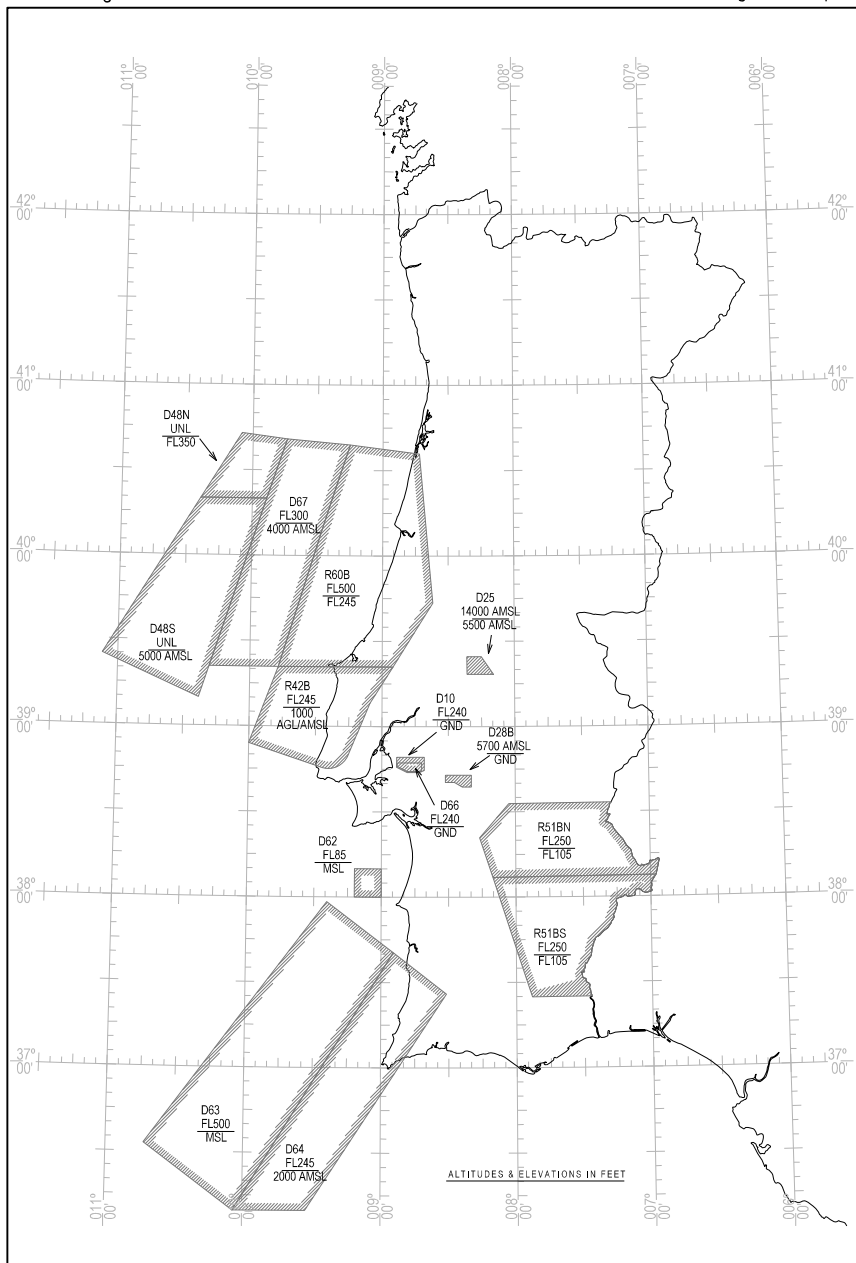
Áreas Proibidas, Restritas e Perigosas - Carta Index Prohibited, Restricted and Danger Areas - Carta Index
Áreas AMC não geríveis Non AMC manageable airspace



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

Áreas Restritas e Perigosas-Carta Index
Áreas AMC geríveis

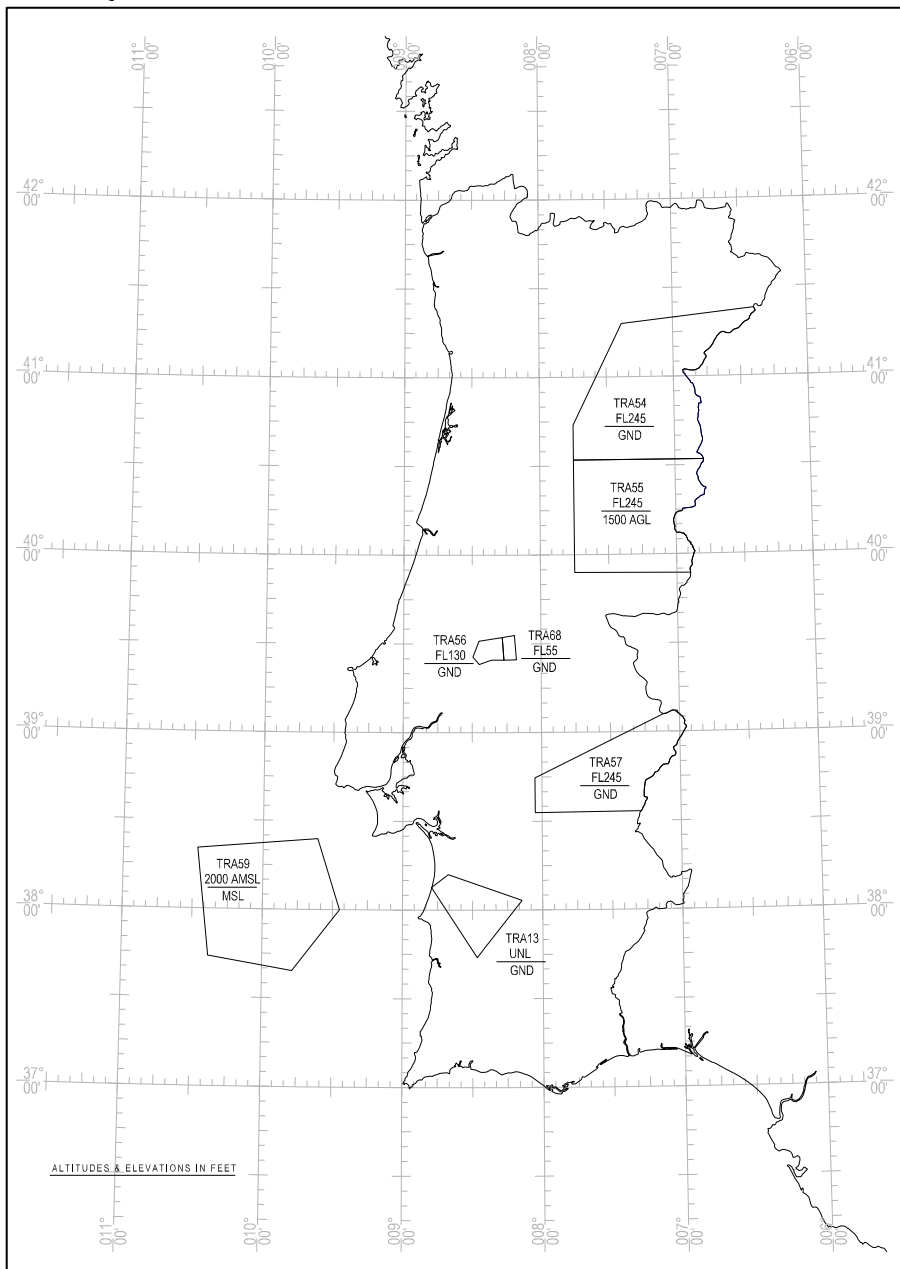
Restricted and Danger Areas-Index Chart
AMC manageable airspace



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

Áreas Restritas Temporárias - Carta Index
Áreas AMC geríveis

Temporary Restricted Areas - Index Chart
AMC manageable airspace



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PART 3 - AERÓDROMOS (AD)

AD 0

AD 0.1 Prefácio - NÃO APLICÁVEL

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 0.2 Registo de Emendas ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 0.3 Registo dos Suplementos ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 0.4 Lista de verificação de páginas do Manual VFR - NÃO APLICÁVEL

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 0.5 Lista de alterações manuais ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 0.6 ÍNDICE DA PARTE 3**AD 0**

AD 0.1	Prefácio - NÃO APLICÁVEL	AD-0.1-1
AD 0.2	Registo de Emendas ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.2-1
AD 0.3	Registo dos Suplementos ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.3-1
AD 0.4	Lista de verificação de páginas do Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.4-1
AD 0.5	Lista de alterações manuais ao Manual VFR - NÃO APLICÁVEL	AD-0.5-1
AD 0.6	ÍNDICE DA PARTE 3	AD-0.6-1

AD 1 AERÓDROMOS/HELIPORTOS/UL - INTRODUÇÃO

AD 1.1	Disponibilidade e condições de utilização do aeródromo/heliporto/UL	AD-1.1-1
AD 1.2	Serviços de salvamento e combate a incêndios e plano de emergência em caso de neve	AD-1.2-1
AD 1.3	Índice de Aeródromos/Heliportos/Pistas UL	AD-1.3-1
AD 1.4	Agrupamento de Aeródromos/Heliportos/Pistas UL	AD-1.4-1
AD 1.5	Estatuto da certificação dos aeródromos/heliportos	AD-1.5-1
BRAGANÇA AD		AD 2-LPBG-1
LPBG AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPBG-1
LPBG AD 2.2	Dados geográficos e administrativos do aeródromo	AD 2-LPBG-1
LPBG AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPBG-2
LPBG AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPBG-2
LPBG AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPBG-2
LPBG AD 2.6	Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPBG-3
LPBG AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPBG-3
LPBG AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPBG-4
LPBG AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPBG-4
LPBG AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPBG-5
LPBG AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPBG-5
LPBG AD 2.14	Luzes de aproximação e de pista	AD 2-LPBG-6
LPBG AD 2.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD 2-LPBG-6
LPBG AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBG-6
LPBG AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBG-7
LPBG AD 2.20	Enquadramento regulamentar local	AD 2-LPBG-7
LPBG AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPBG-7
LPBG AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPBG-7
BRAGA AD		AD 2-LPBR-1

LPBR AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPBR-1
LPBR AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPBR-1
LPBR AD 2.3Horas de funcionamento	AD 2-LPBR-2
LPBR AD 2.4Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPBR-2
LPBR AD 2.5Instalações de passageiros	AD 2-LPBR-2
LPBR AD 2.6Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPBR-3
LPBR AD 2.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPBR-3
LPBR AD 2.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPBR-4
LPBR AD 2.10Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPBR-4
LPBR AD 2.12Características físicas da pista	AD 2-LPBR-5
LPBR AD 2.13Distâncias declaradas	AD 2-LPBR-5
LPBR AD 2.17Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.22Procedimentos de voo	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.23Informações complementares	AD 2-LPBR-6
LPBR AD 2.24Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPBR-6
CASTELO BRANCO AD	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.3Horas de funcionamento	AD 2-LPCB-1
LPCB AD 2.4Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPCB-2
LPCB AD 2.5Instalações de passageiros	AD 2-LPCB-2
LPCB AD 2.6Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPCB-3
LPCB AD 2.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPCB-3
LPCB AD 2.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPCB-4
LPCB AD 2.10Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPCB-4
LPCB AD 2.12Características físicas da pista	AD 2-LPCB-5
LPCB AD 2.13Distâncias declaradas	AD 2-LPCB-5
LPCB AD 2.17Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCB-5
LPCB AD 2.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCB-6
LPCB AD 2.22Procedimentos de voo	AD 2-LPCB-6
LPCB AD 2.23Informações complementares	AD 2-LPCB-6
LPCB AD 2.24Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPCB-6
CHAVES AD	AD 2-LPCH-1
LPCH AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPCH-1
LPCH AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPCH-1
LPCH AD 2.3Horas de funcionamento	AD 2-LPCH-2

LPCH AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPCH-2
LPCH AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPCH-2
LPCH AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPCH-3
LPCH AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPCH-3
LPCH AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPCH-4
LPCH AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPCH-4
LPCH AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPCH-4
LPCH AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPCH-5
LPCH AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCH-5
LPCH AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCH-6
LPCH AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPCH-6
LPCH AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPCH-6
COIMBRA AD		AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPCO-1
LPCO AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPCO-2
LPCO AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPCO-2
LPCO AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPCO-2
LPCO AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPCO-3
LPCO AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPCO-3
LPCO AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPCO-4
LPCO AD 2.12	Características físicas da pista	AD 2-LPCO-4
LPCO AD 2.13	Distâncias Declaradas	AD 2-LPCO-5
LPCO AD 2.14	Luzes de aproximação e de pista	AD 2-LPCO-5
LPCO AD 2.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD 2-LPCO-5
LPCO AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCO-6
LPCO AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPCO-6
LPCO AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPCO-6
LPCO AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPCO-7
FERREIRA DO ALENTEJO AD		AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.3	Operational hours	AD 2-LPFA-1
LPFA AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPFA-2
LPFA AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPFA-2

LPFA AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPFA-2
LPFA AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPFA-3
LPFA AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPFA-3
LPFA AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPFA-3
LPFA AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPFA-4
LPFA AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPFA-4
LPFA AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPFA-4
FIGUEIRA DOS CAVALEIROS AD	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPFC-1
LPFC AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPFC-2
LPFC AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPFC-2
LPFC AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPFC-2
LPFC AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPFC-3
LPFC AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPFC-3
LPFC AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPFC-4
LPFC AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPFC-4
LPFC AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPFC-4
ESPINHO AD	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPIN-1
LPIN AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPIN-2
LPIN AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPIN-2
LPIN AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPIN-3
LPIN AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPIN-3
LPIN AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPIN-3
LPIN AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPIN-4
LPIN AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPIN-4
LPIN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPIN-5
LPIN AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPIN-5
LPIN AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPIN-5
LPIN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPIN-5
LEIRIA AD	AD 2-LPJF-1
LPJF AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPJF-1
LPJF AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPJF-1

LPIF AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPIF-1
LPIF AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPIF-2
LPIF AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPIF-2
LPIF AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPIF-2
LPIF AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPIF-3
LPIF AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPIF-3
LPIF AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPIF-3
LPIF AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPIF-4
LPIF AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPIF-4
LPIF AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPIF-4
LPIF AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPIF-5
LPIF AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPIF-5
LPIF AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPIF-5
LPIF AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPIF-5
LOUSÁ AD	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPLZ-1
LPLZ AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPLZ-2
LPLZ AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPLZ-2
LPLZ AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPLZ-2
LPLZ AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPLZ-3
LPLZ AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPLZ-3
LPLZ AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPLZ-4
LPLZ AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPLZ-4
LPLZ AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPLZ-5
LPLZ AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPLZ-5
MIRANDELA AD	AD 2-LPMI-1
LPMI AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPMI-1
LPMI AD 2.2 Dados geográficos e administrativos do aeródromo	AD 2-LPMI-1
LPMI AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPMI-2
LPMI AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPMI-2
LPMI AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPMI-2
LPMI AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPMI-3
LPMI AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPMI-3
LPMI AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPMI-4

LPMI AD 2.10Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPMI-4
LPMI AD 2.12Características físicas das pistas	AD 2-LPMI-5
LPMI AD 2.13Distâncias declaradas	AD 2-LPMI-5
LPMI AD 2.17Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMI-5
LPMI AD 2.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMI-6
LPMI AD 2.22Procedimentos de voo	AD 2-LPMI-6
LPMI AD 2.23Informações complementares	AD 2-LPMI-7
LPMI AD 2.24Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPMI-7
AMENDOEIRA - MONTEMOR-O-NOVO AD	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.3Horas de funcionamento	AD 2-LPMN-1
LPMN AD 2.4Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPMN-2
LPMN AD 2.6Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPMN-2
LPMN AD 2.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPMN-2
LPMN AD 2.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPMN-3
LPMN AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPMN-3
LPMN AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPMN-4
LPMN AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPMN-4
LPMN AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMN-4
LPMN AD 2.18Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMN-5
LPMN AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPMN-5
LPMN AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPMN-6
LPMN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPMN-6
MOGADOURO AD	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.1Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.2Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.3Horas de funcionamento	AD 2-LPMU-1
LPMU AD 2.4Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPMU-2
LPMU AD 2.5Instalações de passageiros	AD 2-LPMU-2
LPMU AD 2.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPMU-2
LPMU AD 2.9Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPMU-3
LPMU AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPMU-3
LPMU AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPMU-4
LPMU AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPMU-4
LPMU AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPMU-4
LPMU AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPMU-5

LPMU AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPMU-5
PORTIMÃO AD	AD 2-LPPM-1
LPPM AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPPM-1
LPPM AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPPM-1
LPPM AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPPM-2
LPPM AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPPM-2
LPPM AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPPM-3
LPPM AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPPM-3
LPPM AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPPM-3
LPPM AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPPM-4
LPPM AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPPM-4
LPPM AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPPM-5
LPPM AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPPM-5
LPPM AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPPM-5
LPPM AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPPM-6
LPPM AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPPM-6
LPPM AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPPM-8
LPPM AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPPM-8
PROENÇA-A-NOVA AD	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPPN-1
LPPN AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPPN-2
LPPN AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPPN-2
LPPN AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPPN-2
LPPN AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPPN-3
LPPN AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPPN-3
LPPN AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPPN-4
LPPN AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPPN-4
LPPN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPPN-4
LPPN AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPPN-5
LPPN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPPN-5
SANTA CRUZ AD	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPSC-1
LPSC AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPSC-2

LPSC AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPSC-2
LPSC AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPSC-2
LPSC AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSC-3
LPSC AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPSC-3
LPSC AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPSC-4
LPSC AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPSC-4
LPSC AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSC-5
LPSC AD 2.22 Procedimentos de voo	AD 2-LPSC-5
LPSC AD 2.23 Informações complementares	AD 2-LPSC-5
LPSC AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSC-5
SEIA AD	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPSE-1
LPSE AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSE-2
LPSE AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPSE-2
LPSE AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPSE-3
LPSE AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSE-3
S. JORGE AD	AD 2-LPSJ-1
LPSJ AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSJ-1
LPSJ AD 2.2 Dados geográficos e administrativos do aeródromo	AD 2-LPSJ-1
LPSJ AD 2.3 Horas de funcionamento	AD 2-LPSJ-2
LPSJ AD 2.4 Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPSJ-2
LPSJ AD 2.5 Instalações de passageiros	AD 2-LPSJ-3
LPSJ AD 2.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPSJ-3
LPSJ AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPSJ-3
LPSJ AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSJ-4
LPSJ AD 2.10 Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPSJ-4
LPSJ AD 2.11 Informações meteorológicas fornecidas	AD 2-LPSJ-5
LPSJ AD 2.12 Características físicas da pista	AD 2-LPSJ-5
LPSJ AD 2.13 Distâncias declaradas	AD 2-LPSJ-6
LPSJ AD 2.14 Luzes de aproximação e de pista	AD 2-LPSJ-6
LPSJ AD 2.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD 2-LPSJ-7
LPSJ AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSJ-7
LPSJ AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSJ-8
LPSJ AD 2.20 Enquadramento regulamentar local	AD 2-LPSJ-8

LPSJ AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPSJ-8
LPSJ AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPSJ-9
LPSJ AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSJ-9
SANTARÉM AD		AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPSR-1
LPSR AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPSR-2
LPSR AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPSR-2
LPSR AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPSR-3
LPSR AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPSR-3
LPSR AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPSR-3
LPSR AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPSR-4
LPSR AD 2.12	Características físicas das pistas	AD 2-LPSR-4
LPSR AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPSR-5
LPSR AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPSR-5
LPSR AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPSR-5
LPSR AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPSR-6
VILAR DE LUZ AD		AD 2-LPVL-1
LPVL AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD 2-LPVL-1
LPVL AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD 2-LPVL-1
LPVL AD 2.3	Horas de funcionamento	AD 2-LPVL-2
LPVL AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD 2-LPVL-2
LPVL AD 2.5	Instalações de passageiros	AD 2-LPVL-2
LPVL AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD 2-LPVL-3
LPVL AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD 2-LPVL-3
LPVL AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD 2-LPVL-4
LPVL AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD 2-LPVL-4
LPVL AD 2.12	Características físicas das pistas	AD 2-LPVL-4
LPVL AD 2.13	Distâncias declaradas	AD 2-LPVL-5
LPVL AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD 2-LPVL-5
LPVL AD 2.22	Procedimentos de voo	AD 2-LPVL-5
LPVL AD 2.23	Informações complementares	AD 2-LPVL-6
LPVL AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD 2-LPVL-6
WISEU AD		AD-2 LPVZ-1
LPVZ AD 2.1	Nome e indicador de lugar do aeródromo	AD-2 LPVZ-1
LPVZ AD 2.2	Dados geográficos e administrativos de aeródromo	AD-2 LPVZ-1

LPVZ AD 2.3	Horas de funcionamento	AD-2 LPVZ-2
LPVZ AD 2.4	Serviços e instalações de assistência	AD-2 LPVZ-2
LPVZ AD 2.5	Instalações de passageiros	AD-2 LPVZ-3
LPVZ AD 2.6	Serviço de salvamento e combate a incêndios	AD-2 LPVZ-3
LPVZ AD 2.8	Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD-2 LPVZ-4
LPVZ AD 2.9	Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-2 LPVZ-4
LPVZ AD 2.10	Obstáculos de aeródromo	AD-2 LPVZ-4
LPVZ AD 2.12	Características físicas da pista	AD-2 LPVZ-5
LPVZ AD 2.13	Distâncias declaradas	AD-2 LPVZ-5
LPVZ AD 2.14	Luzes de aproximação e de pista	AD-2 LPVZ-6
LPVZ AD 2.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-2 LPVZ-6
LPVZ AD 2.17	Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo	AD-2 LPVZ-6
LPVZ AD 2.18	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.20	Enquadramento regulamentar local	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.22	Procedimentos de voo	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.23	Informações complementares	AD-2 LPVZ-7
LPVZ AD 2.24	Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo	AD-2 LPVZ-8
SANTARÉM HOSPITAL HLP		AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 SANTAREM HOSP-1
LP35 AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-2
LP35 AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 SANTAREM HOSP-2
LAGOS HLP		AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LAGOS-1
LP39 AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LAGOS-2
LP39 AD 3.17	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-3 LAGOS-2
LP39 AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LAGOS-2
MONCHIQUE HLP		AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 MONCHIQUE-1
LP40 AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 MONCHIQUE-2

LP40 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto TORRES VEDRAS HLP	AD-3 MONCHIQUE-2 AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 TORRES VEDRAS-1
LP41 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 TORRES VEDRAS-2
LP41 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto PERNES HLP	AD-3 TORRES VEDRAS-2 AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 PERNES-1
LP43 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 PERNES-2
LP43 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto AGUIAR DA BEIRA HLP	AD-3 PERNES-2 AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-1
LP65 AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2
LP65 AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2
LP65 AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-2
LP65 AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3
LP65 AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3
LP65 AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto ABRANTES HOSPITAL HLP	AD-3 AGUIAR DA BEIRA-3 AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPAB-1
LPAB AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPAB-2
LPAB AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPAB-2
LPAB AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPAB-2
LPAB AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto ALFRAGIDE HLP	AD-3 LPAB-3 AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.3Horário de operação	AD-3 LPAF-1
LPAF AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPAF-1

LPAF AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPAF-2
LPAF AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPAF-2
LPAF AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPAF-2
LPAF AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAF-3
ALBERGARIA-A-VELHA HLP	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPAG-1
LPAG AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPAG-2
LPAG AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPAG-2
LPAG AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAG-2
AMADORA HOSPITAL HLP	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPAS-1
LPAS AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPAS-2
LPAS AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPAS-2
LPAS AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPAS-2
LPAS AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPAS-3
BARLAVENTO ALGARVIO HOSPITAL HLP	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPBA-1
LPBA AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPBA-2
LPBA AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPBA-2
LPBA AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPBA-2
LPBA AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPBA-3
LPBA AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPBA-3
BRAGA HOSPITAL HLP	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPBH-1
LPBH AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPBH-2
LPBH AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPBH-3

LPBH AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPBH-3
FUNCHAL HOSPITAL DR. NÉLIO MENDONÇA HLP	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPCC-1
LPCC AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPCC-2
LPCC AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCC-2
LPCC AD 3.22Informações complementares	AD-3 LPCC-2
LPCC AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCC-2
SANTA COMBA DÃO HLP	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPCD-1
LPCD AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPCD-2
LPCD AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPCD-2
LPCD AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPCD-2
LPCD AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPCD-3
LPCD AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCD-3
LPCD AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPCD-3
LPCD AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPCD-4
LPCD AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPCD-4
LPCD AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCD-4
COIMBRA HOSPITAL UNIVERSITÁRIO HLP	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPCI-1
LPCI AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPCI-2
LPCI AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCI-2
LPCI AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCI-2
COVILHÃ HOSPITAL HLP	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPCL-1
LPCL AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCL-2
LPCL AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPCL-2
LPCL AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCL-2
COIMBRA HOSPITAL COVÕES HLP	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPCV-1

LPCV AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPCV-1
LPCV AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPCV-2
LPCV AD 3.22Informações complementares	AD-3 LPCV-2
LPCV AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPCV-2
MASSARELOS HLP	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.3HORÁRIO DE OPERAÇÃO	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPDA-1
LPDA AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPDA-2
LPDA AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPDA-2
LPDA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPDA-2
LPDA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPDA-3
LPDA AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPDA-3
LPDA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPDA-3
ÉVORA HOSPITAL HLP	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPER-1
LPER AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPER-2
LPER AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPER-2
LPER AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPER-2
PONTA DELGADA HOSPITAL HLP	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPES-1
LPES AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPES-2
LPES AD 3.14Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPES-2
LPES AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPES-2
LPES AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPES-3
LPES AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPES-3
FAFE HLP	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPFE-1
LPFE AD 3.5 Instalações de passageiros	AD-3 LPFE-2
LPFE AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPFE-2

LPFE AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPFE-2
LPFE AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPFE-3
LPFE AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPFE-3
LPFE AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPFE-3
FARO HOSPITAL HLP	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPFO-1
LPFO AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPFO-2
LPFO AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPFO-2
LPFO AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPFO-2
LPFO AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPFO-3
CARNAXIDE HOSPITAL HLP	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPFX-1
LPFX AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPFX-2
LPFX AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPFX-2
LPFX AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPFX-2
LPFX AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPFX-3
LPFX AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPFX-3
GUARDA HOSPITAL HLP	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPGA-1
LPGA AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPGA-2
LPGA AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPGA-2
LPGA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPGA-3
LPGA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPGA-3
ALMADA HOSPITAL HLP	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPGO-1
LPGO AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPGO-2
LPGO AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPGO-2
LPGO AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPGO-2
LPGO AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPGO-3

LPGO AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPGO-3
HERDADE DA BRAVA HLP	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPHB-1
LPHB AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPHB-2
LPHB AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPHB-2
LPHB AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPHB-2
LPHB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPHB-3
CASCAIS HOSPITAL HLP	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPHC-1
LPHC AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPHC-2
LPHC AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPHC-2
LPHC AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPHC-2
LPHC AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPHC-3
LPHC AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPHC-3
LPHC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPHC-3
ALGÉS HLP	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPJB-1
LPJB AD 3.4 Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPJB-2
LPJB AD 3.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios	AD-3 LPJB-2
LPJB AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPJB-2
LPJB AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPJB-3
LPJB AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPJB-3
LPJB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPJB-3
LEIRIA HOSPITAL HLP	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPLE-1
LPLE AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPLE-2
LPLE AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPLE-2
LPLE AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPLE-2
LOULÉ HLP	AD-3 LPLO-1
LPLO AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPLO-1

LPLO AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPLO-1
LPLO AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPLO-2
LPLO AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPLO-2
LPLO AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPLO-2
LPLO AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPLO-3
LPLO AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPLO-3
LPLO AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPLO-3
LPLO AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPLO-4
LPLO AD 3.21Procedimentos de voo	AD-3 LPLO-4
LPLO AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPLO-4
MORGADO DE APRA HLP	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMB-1
LPMB AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMB-2
LPMB AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPMB-2
LPMB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMB-2
MACEDO DE CAVALEIROS HLP	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPMC-1
LPMC AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPMC-2
LPMC AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMC-2
LPMC AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPMC-2
LPMC AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMC-3
LPMC AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPMC-3
LPMC AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPMC-3
LPMC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMC-4
MIRANDELA HOSPITAL HLP	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMD-1
LPMD AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMD-2
LPMD AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPMD-2
LPMD AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMD-2
MAFRA HLP	AD-3 LPMP-1
LPMP AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMP-1

LPMP AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMP-1
LPMP AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPMP-2
LPMP AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMP-3
LPMP AD 3.21 Procedimentos de voo	AD-3 LPMP-3
LPMP AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMP-3
PORTO MONIZ HLP	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPMZ-1
LPMZ AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPMZ-2
LPMZ AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPMZ-2
TORRES NOVAS HOSPITAL HLP	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPNV-1
LPNV AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPNV-2
LPNV AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPNV-2
LPNV AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPNV-2
PENAFIEL HOSPITAL HLP	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPPA-1
LPPA AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPPA-2
LPPA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPA-2
LPPA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPPA-2
LPPA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPA-3
PAREDES-BALTAR HLP	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPPB-1
LPPB AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPPB-2
LPPB AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPPB-2
LPPB AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPB-2
LPPB AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPPB-3

LPPB AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPB-3
MATOSINHOS HOSPITAL HLP	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPPH-1
LPPH AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPPH-2
LPPH AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPPH-2
LPPH AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPPH-2
LPPH AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPH-3
LPPH AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPPH-3
LPPH AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPH-3
BEJA HLP	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.3 Horas de funcionamento	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.5 Instalações de passageiros	AD-3 LPPJ-1
LPPJ AD 3.9 Marcações e marcadores	AD-3 LPPJ-2
LPPJ AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPPJ-2
LPPJ AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPPJ-2
LPPJ AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPJ-3
SALEMAS HLP	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPSA-1
LPSA AD 3.4Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPSA-2
LPSA AD 3.5Instalações de passageiros	AD-3 LPSA-2
LPSA AD 3.8Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação	AD-3 LPSA-2
LPSA AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPSA-3
LPSA AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPSA-3
LPSA AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPSA-3
LPSA AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPSA-4
LPSA AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPSA-4
LPSA AD 3.17Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-3 LPSA-4
LPSA AD 3.22Informação complementar	AD-3 LPSA-5
LPSA AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSA-5
SARDOAL HLP	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPSD-1

LPSD AD 3.4	Serviços e instalações de assistência	AD-3 LPSD-1
LPSD AD 3.5	Instalações de passageiros	AD-3 LPSD-2
LPSD AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPSD-2
LPSD AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPSD-2
LPSD AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSD-3
SINES HLP		AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPSI-1
LPSI AD 3.5	Instalações de passageiros	AD-3 LPSI-2
LPSI AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPSI-2
LPSI AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPSI-2
LPSI AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPSI-3
LPSI AD 3.14	Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPSI-3
LPSI AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPSI-3
LPSI AD 3.17	Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-3 LPSI-4
LPSI AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSI-4
LISBOA HOSPITAL SANTA MARIA HLP		AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPSM-1
LPSM AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPSM-2
LPSM AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSM-2
SANTA MARIA DA FEIRA HOSPITAL HLP		AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPSS-1
LPSS AD 3.10	Obstáculos do heliporto	AD-3 LPSS-2
LPSS AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPSS-2
LPSS AD 3.14	Luzes de aproximação e FATO	AD-3 LPSS-2
LPSS AD 3.15	Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPSS-3
LPSS AD 3.23	Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPSS-3
TOMAR HOSPITAL HLP		AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.1	Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.2	Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.3	Horas de funcionamento	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.9	Marcações e marcadores	AD-3 LPTH-1
LPTH AD 3.12	Dados do heliporto	AD-3 LPTH-2

LPTH AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPTH-2
LPTH AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPTH-2
HOSPITAL DE BRAGANÇA HLP	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPTM-1
LPTM AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPTM-2
LPTM AD 3.10 Obstáculos do heliporto	AD-3 LPTM-2
LPTM AD 3.12 Dados do heliporto	AD-3 LPTM-2
LPTM AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPTM-3
LPTM AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPTM-3
LPTM AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPTM-3
VISEU HOSPITAL HLP	AD-3 LPPT-1
LPTT AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPPT-1
LPTT AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPPT-1
LPTT AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPPT-1
LPTT AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPPT-1
LPTT AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPPT-2
LPTT AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPPT-2
LPTT AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPPT-2
LPTT AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPPT-3
VIANA DO CASTELO HOSPITAL HLP	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPVC-1
LPVC AD 3.10Obstáculos do heliporto	AD-3 LPVC-2
LPVC AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPVC-2
LPVC AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPVC-2
VILA FRANCA DE XIRA HOSPITAL HLP	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.1Nome e indicador de lugar do heliporto	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.2Dados geográficos e administrativos do heliporto	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.3Horas de funcionamento	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.9Marcações e marcadores	AD-3 LPXR-1
LPXR AD 3.12Dados do heliporto	AD-3 LPXR-2
LPXR AD 3.14Luzes de aproximação e de FATO	AD-3 LPXR-2
LPXR AD 3.15Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária	AD-3 LPXR-2
LPXR AD 3.23Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto	AD-3 LPXR-3
ALQUEIDAO UL	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.1Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-1

LP48 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-1
LP48 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 ALQUEIDAO-2
LP48 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 ALQUEIDAO-2
ATOUGUIA DA BALEIA UL	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-1
LP49 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 ATOUGUIA DA BALEIA-2
AZAMBUJA UL	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-1
LP50 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 AZAMBUJA-2
LP50 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 AZAMBUJA-2
BEJA UL	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 BEJA-1
LP51 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 BEJA-2
LP51 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 BEJA-2
LP51 AD 4.22 Procedimentos de voo	AD-4 BEJA-2
LP51 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 BEJA-3
LP51 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 BEJA-3
BENAVENTE UL	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-1
LP52 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 BENAVENTE-2
LP52 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 BENAVENTE-2
CABECEIRAS DE BASTO UL	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-1
LP53 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2
LP53 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2

LP53 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-2
LP53 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 CABECEIRAS DE BASTO-3
CAMPINHO UL	AD-4 CAMPINHO-1
LP54 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-1
LP54 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-1
LP54 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-1
LP54 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 CAMPINHO-2
CERVAL UL	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-1
LP55 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 CERVAL-2
HERDADE DA LAMEIRA UL	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-1
LP57 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA LAMEIRA-2
HERDADE DA ZAMBUJEIRA UL	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-1
LP58 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DA ZAMBUJEIRA-2
LAGOS UL	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 LAGOS-1
LP59 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-2
LP59 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-2
LP59 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 LAGOS-3
LP59 AD 4.22 Procedimentos de voo	AD-4 LAGOS-3
LP59 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 LAGOS-3
LP59 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 LAGOS-3
PALMA UL	AD-4 PALMA-1
LP61 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 PALMA-1
LP61 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 PALMA-1
LP61 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 PALMA-1

LP61 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 PALMA-2
S. MIGUEL DE LAÚNDOS UL	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-1
LP62 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 S. MIGUEL DE LAUNDOS-2
TOJEIRA UL	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-1
LP63 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 TOJEIRA-2
LP63 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 TOJEIRA-2
VALDONAS UL	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-1
LP64 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 VALDONAS-2
LP64 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 VALDONAS-2
CABEÇO DA VACA UL	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CABECO DA VACA-1
LP66 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-2
LP66 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 CABECO DA VACA-2
HERDADE DO PONTAL - PEGÕES UL	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-1
LP68 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-2
LP68 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 HERDADE DO PONTAL PEGOES-2
CASALINHO POMBAL UL	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CASALINHO POMBAL-1
LP69 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de	

superfície e marcações	AD-4 CASALINHO POMBAL-2
LP69 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-2
LP69 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 CASALINHO POMBAL-2
VALADAS FERREIRA DO ZÊZERE UL	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-1
LP71 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-2
LP71 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 VALADAS FERREIRA DO ZEZERE-2
LEZÍRIAS UL	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-1
LP75 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-2
LP75 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 LEZIRIAS-2
CASARÃO UL	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 CASARAO-1
LP76 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-2
LP76 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 CASARAO-2
ALENTEJO AIR PARK UL	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-1
LP78 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2
LP78 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2
LP78 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-2
LP78 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 ALENTEJO AIR PARK-3
FAIAS UL	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-1
LP79 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 FAIAS-1

LP79 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 FAIAS-2
LP79 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-2
LP79 AD 4.20 Enquadramento regulamentar local	AD-4 FAIAS-3
LP79 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 FAIAS-3
PIAS LONGAS UL	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.3 Horas de funcionamento	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.5 Instalações de passageiros	AD-4 PIAS LONGAS-1
LP80 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações	AD-4 PIAS LONGAS-2
LP80 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-2
LP80 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.20 Enquadramento regulamentar local	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.23 Informações complementares	AD-4 PIAS LONGAS-3
LP80 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves	AD-4 PIAS LONGAS-4

AD 1 AERÓDROMOS/HELIPORTOS/UL - INTRODUÇÃO

AD 1.1 Disponibilidade e condições de utilização do aeródromo/heliporto/UL

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

**AD 1.2 Serviços de salvamento e combate a incêndios e plano de emergência
em caso de neve**

NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 1.3 Índice de Aeródromos/Heliportos/Pistas UL

O índice que se segue inclui os aeródromos, heliportos e pistas ultraleves publicados no Manual VFR. Para informação sobre aeródromos internacionais e aeródromos nacionais com procedimentos de aproximação IFR consultar AIP Portugal AD 1.3

Aeródromos

Nome do aeródromo Indicador de lugar ICAO	Tipo de tráfego autorizado a utilizar o aeródromo			Secção do AD
	Internacional (INTL) Nacional (NTL)	IFR - VFR	Regular (S) Não Regular (N) Aviação Geral (G) Militar (M) Outros (X)	
1	2			3
BRAGA LPBR	NTL	VFR	N, X	AD 2
BRAGANÇA LPBG	NTL	VFR	S, N, X	AD 2
CASTELO BRANCO LPCB	NTL	VFR	N, X	AD 2
CHAVES LPCH	NTL	VFR	S,N, X	AD 2
COIMBRA/Bissaya Barreto LPCO	NTL	VFR	N, X	AD 2
ESPINHO LPIN	NTL	VFR	N, X	AD 2
FERREIRA DO ALENTEJO LPFA	NTL	VFR	N, X	AD 2
FIGUEIRA DE CAVALEIROS LPFC	NTL	VFR	X	AD 2
LEIRIA/José Ferrinho LPJF	NTL	VFR	N, X	AD 2
LOUSÃ LPLZ	NTL	VFR	X	AD 2
MIRANDELA LPMI	NTL	VFR	N, X	AD 2
MUGADOURO LPMU	NTL	VFR	N, X	AD 2

Nome do aeródromo Indicador de lugar ICAO	Tipo de tráfego autorizado a utilizar o aeródromo			Secção do AD
	Internacional (INTL) Nacional (NTL)	IFR - VFR	Regular (S) Não Regular (N) Aviação Geral (G) Militar (M) Outros (X)	
1	2			3
MONTEMOR-O-NOVO/ Amendoeira LPMN	NTL	VFR	N, X	AD 2
PORTIMÃO LPPM	NTL	VFR	N, X	AD 2
PROENÇA-A-NOVA LPPN	NTL	VFR	X	AD 2
SANTA CRUZ LPSC	NTL	VFR	N, X	AD 2
SANTARÉM/ Cosme Pedrogão LPSR	NTL	VFR	X	AD 2
SÃO JORGE LPSJ	NTL	VFR	S, N, X	AD 2
SEIA LPSE	NTL	VFR	N, X	AD 2
VILAR DE LUZ MAIA LPVL	NTL	VFR	N, X	AD 2
WISEU/Gonçalves Lobato LPVZ	NTL	VFR	S, N, X	AD 2
* sem Indicador de lugar ICAO				

HelipORTOS

Nome do heliporto Indicador de lugar ICAO	Tipo de tráfego autorizado a utilizar o heliporto			Secção do AD
	Internacional (INTL) Nacional (NTL)	IFR - VFR	Regular (S) Não Regular (N) Aviação Geral (G) Militar (M) Outros (X)	
1	2			3
ABRANTES HOSPITAL LPAB	NTL	VFR	X	AD 3
AGUIAR DA BEIRA*	NTL	VFR	X	AD 3
ALBERGARIA-A-VELHA LPAG	NTL	VFR	X	AD 3
ALFRAGIDE LPAF	NTL	VFR	N, X	AD 3
ALGÉS LPJB	NTL	VFR	N, X	AD 3
ALMADA/Hospital Garcia de Orta LPGO	NTL	VFR	X	AD 3
AMADORA HOSPITAL LPAS	NTL	VFR	X	AD 3
BARLAVENTO ALGARVIO HOSPITAL LPBA	NTL	VFR	X	AD 3
BEJA LPPJ	NTL	VFR	X	AD 3
BRAGA HOSPITAL LPBH	NTL	VFR	X	AD 3
BRAGANÇA HOSPITAL LPTM	NTL	VFR	X	AD 3
CARNAXIDE/Hospital de Santa Cruz LPFX	NTL	VFR	X	AD 3
CASCAIS HOSPITAL LPHC	NTL	VFR	X	AD 3
COIMBRA HOSPITAL UNIVERSITÁRIO LPCI	NTL	VFR	X	AD 3

Nome do heliporto Indicador de lugar ICAO	Tipo de tráfego autorizado a utilizar o heliporto			Secção do AD
	Internacional (INTL) Nacional (NTL)	IFR - VFR	Regular (S) Não Regular (N) Aviação Geral (G) Militar (M) Outros (X)	
1	2			3
COIMBRA HOSPITAL/ Covões LPCV	NTL	VFR	X	AD 3
COVILHÃ HOSPITAL LPCL	NTL	VFR	X	AD 3
ÉVORA HOSPITAL LPER	NTL	VFR	X	AD 3
FAFE LPFE	NTL	VFR	X	AD 3
FARO HOSPITAL DISTRITAL LPFO	NTL	VFR	X	AD 3
FUNCHAL/Hospital Dr. Nélio Mendonça LPCC	NTL	VFR	X	AD 3
GUARDA HOSPITAL LPGA	NTL	VFR	X	AD 3
HERDADE DA BRAVA LPHB	NTL	VFR	X	AD 3
LAGOS*	NTL	VFR	X	AD 3
LEIRIA HOSPITAL LPLE	NTL	VFR	X	AD 3
LISBOA/Hospital de Santa Maria LPSM	NTL	VFR	X	AD 3
LOULÉ LPLO	NTL	VFR	X	AD 3
MACEDO DE CAVALEIROS LPMC	NTL	VFR	N, X	AD 3
MAFRA LPMP	NTL	VFR	X	AD 3
MASSARELOS/Douro Azul LPDA	NTL	VFR	X	AD 3

Nome do heliporto Indicador de lugar ICAO	Tipo de tráfego autorizado a utilizar o heliporto			Secção do AD
	Internacional (INTL) Nacional (NTL)	IFR - VFR	Regular (S) Não Regular (N) Aviação Geral (G) Militar (M) Outros (X)	
1	2			3
MATOSINHOS/Hospital Pedro Hispano LPPH	NTL	VFR	X	AD 3
MIRANDELA HOSPITAL LPMD	NTL	VFR	X	AD 3
MONCHIQUE*	NTL	VFR	X	AD 3
MORGADO DE APRA/ Miguel Barros LPMB	NTL	VFR	N, X	AD 3
PAREDES - BALTAR LPPB	NTL	VFR	X	AD 3
PENAFIEL/Hospital Padre Américo LPPA	NTL	VFR	X	AD 3
PERNES*	NTL	VFR	X	AD 3
PONTA DELGADA/ Hospital do Divino Espírito Santo LPES	NTL	VFR	X	AD 3
PORTO MONIZ LPMZ	NTL	VFR	N, X	AD 3
SALEMAS LPSA	NTL	VFR	X	AD 3
SANTA COMBA DÃO LPCD	NTL	VFR	X	AD 3
SANTA MARIA DA FEIRA/ Hospital de São Sebastião LPSS	NTL	VFR	X	AD 3
SANTARÉM HOSPITAL *	NTL	VFR	X	AD 3
SARDOAL LPSD	NTL	VFR	X	AD 3
SINES LPSI	NTL	VFR	N, X	AD 3

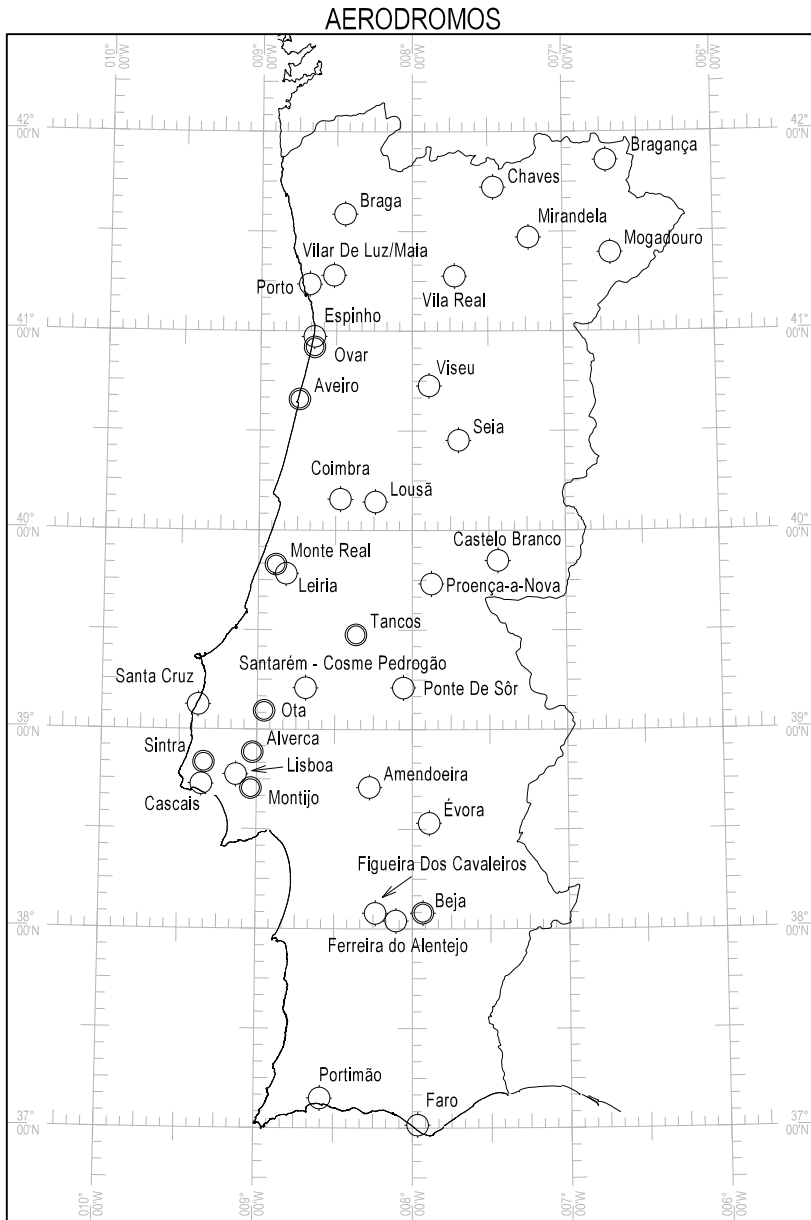
Nome do heliporto Indicador de lugar ICAO	Tipo de tráfego autorizado a utilizar o heliporto			Secção do AD
	Internacional (INTL) Nacional (NTL)	IFR - VFR	Regular (S) Não Regular (N) Aviação Geral (G) Militar (M) Outros (X)	
1	2			3
TOMAR HOSPITAL LPTH	NTL	VFR	X	AD 3
TORRES NOVAS HOSPITAL LPNV	NTL	VFR	X	AD 3
TORRES VEDRAS*	NTL	VFR	X	AD 3
VIANA DO CASTELO HOSPITAL LPVC	NTL	VFR	X	AD 3
VILA FRANCA DE XIRA HOSPITAL LPXR	NTL	VFR	X	AD 3
UISEU HOSPITAL LPTT	NTL	VFR	X	AD 3
* sem Indicador de lugar ICAO				

Pistas UL

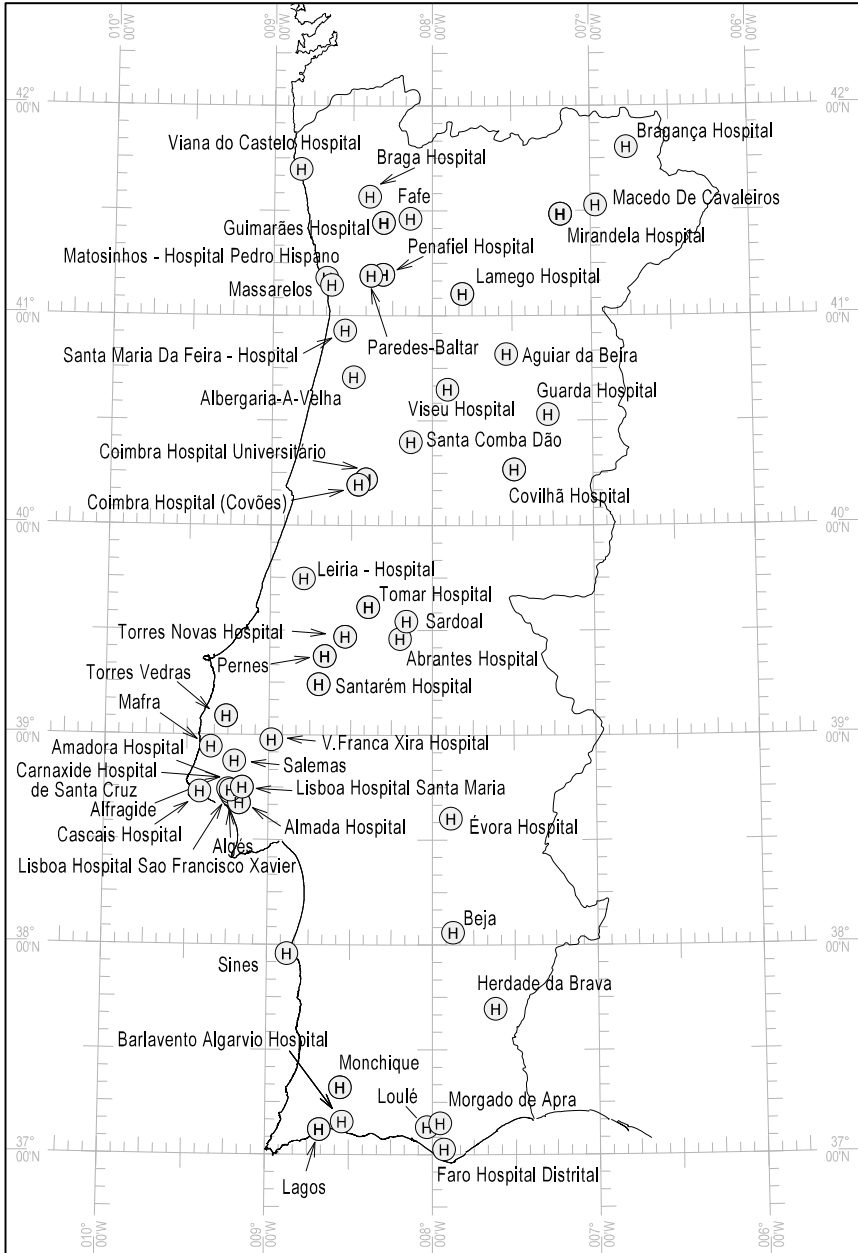
Nome das pistas UL Indicador de lugar ICAO	Tipo de tráfego autorizado a utilizar a pista UL			Secção do AD
	Internacional (INTL) Nacional (NTL)	IFR - VFR	Regular (S) Não Regular (N) Aviação Geral (G) Militar (M) Outros (X)	
1	2			3
ALENTEJO AIR PARK*	NTL	VFR	X	AD 4
ALQUEIDÃO*	NTL	VFR	X	AD 4
ATOUGUIA DA BALEIA*	NTL	VFR	X	AD 4
AZAMBUJA*	NTL	VFR	X	AD 4
BEJA*	NTL	VFR	X	AD 4
BENAVENTE*	NTL	VFR	X	AD 4
CABECEIRAS DE BASTO*	NTL	VFR	X	AD 4

Nome das pistas UL Indicador de lugar ICAO	Tipo de tráfego autorizado a utilizar a pista UL			Secção do AD
	Internacional (INTL) Nacional (NTL)	IFR - VFR	Regular (S) Não Regular (N) Aviação Geral (G) Militar (M) Outros (X)	
1	2			3
CABEÇO DE VACA*	NTL	VFR	X	AD 4
CAMPINHO*	NTL	VFR	X	AD 4
POMBAL/Casalinho *	NTL	VFR	X	AD 4
CASARÃO*	NTL	VFR	X	AD 4
CERVAL*	NTL	VFR	X	AD 4
FAIAS*	NTL	VFR	X	AD 4
HERDADE DA LAMEIRA*	NTL	VFR	X	AD 4
HERDADE DA ZAMBUJEIRA*	NTL	VFR	X	AD 4
PEGÕES/Herdade do Pontal *	NTL	VFR	X	AD 4
LAGOS*	NTL	VFR	X	AD 4
LEZIRIAS*	NTL	VFR	X	AD 4
PALMA*	NTL	VFR	X	AD 4
PIAS LONGAS*	NTL	VFR	X	AD 4
S. MIGUEL DE LAÚNDOS*	NTL	VFR	X	AD 4
TOJEIRA*	NTL	VFR	X	AD 4
FERREIRA DO ZÊZERE/ Valadas*	NTL	VFR	X	AD 4
VALDONAS*	NTL	VFR	X	AD 4
* sem Indicador de lugar ICAO				

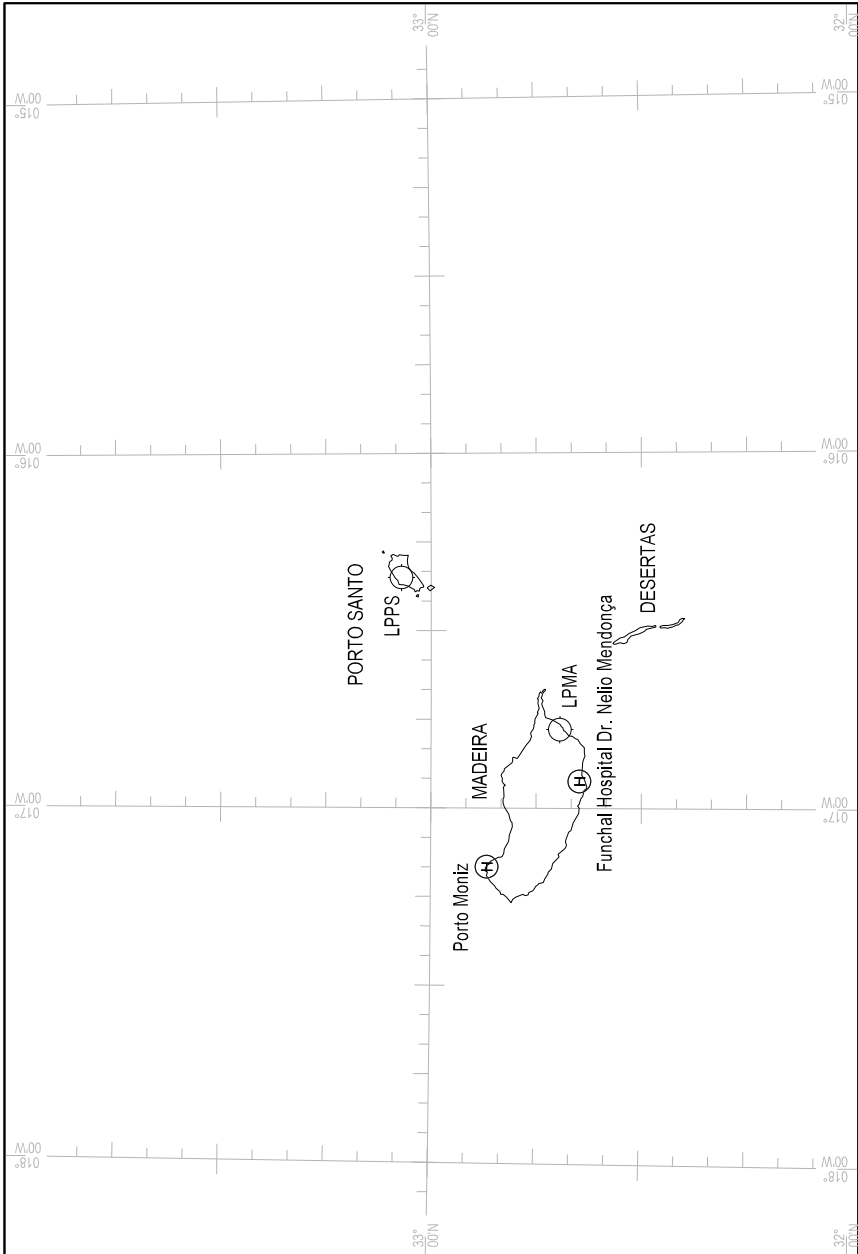
1. **Index Cartas de Aeródromo, Heliporto e Pistas *UL**
(PORTUGAL Continental, Madeira e Açores)



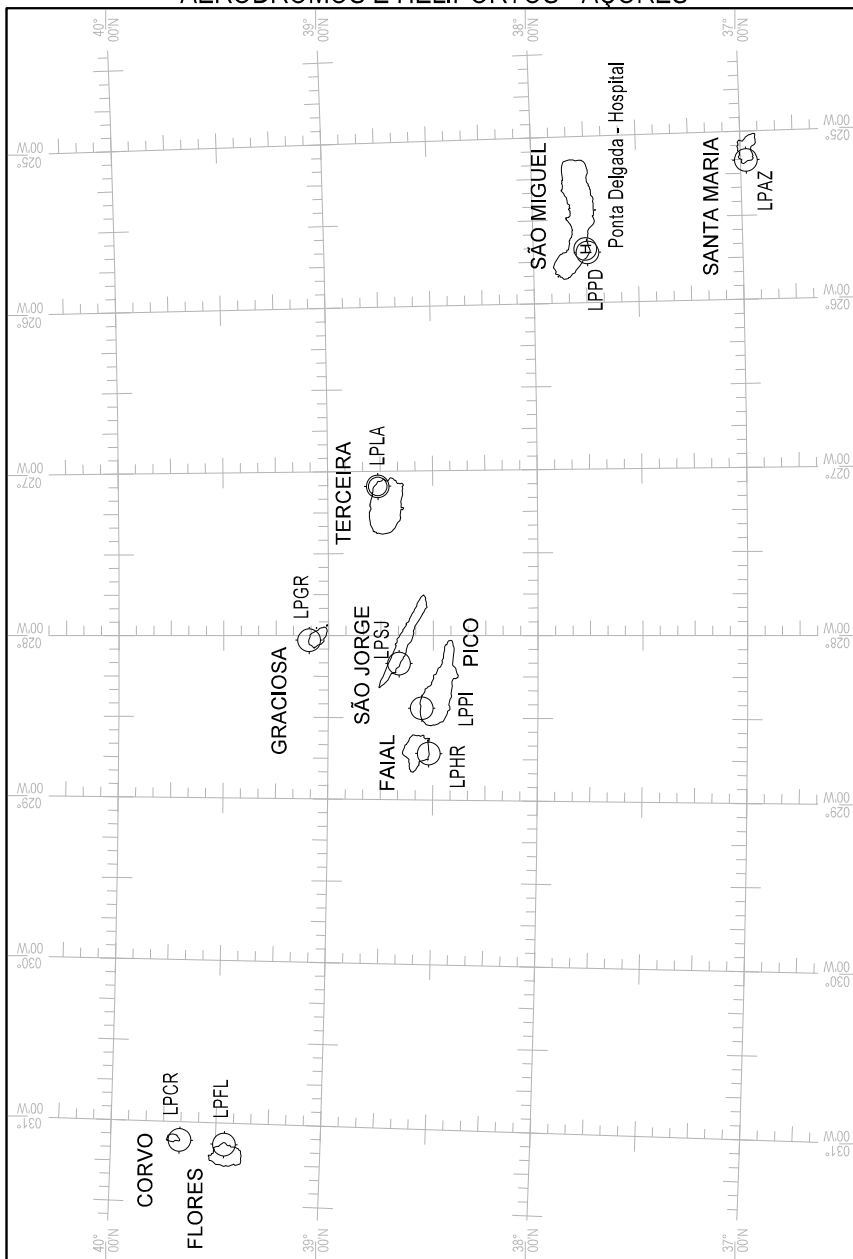
HELIPORTOS



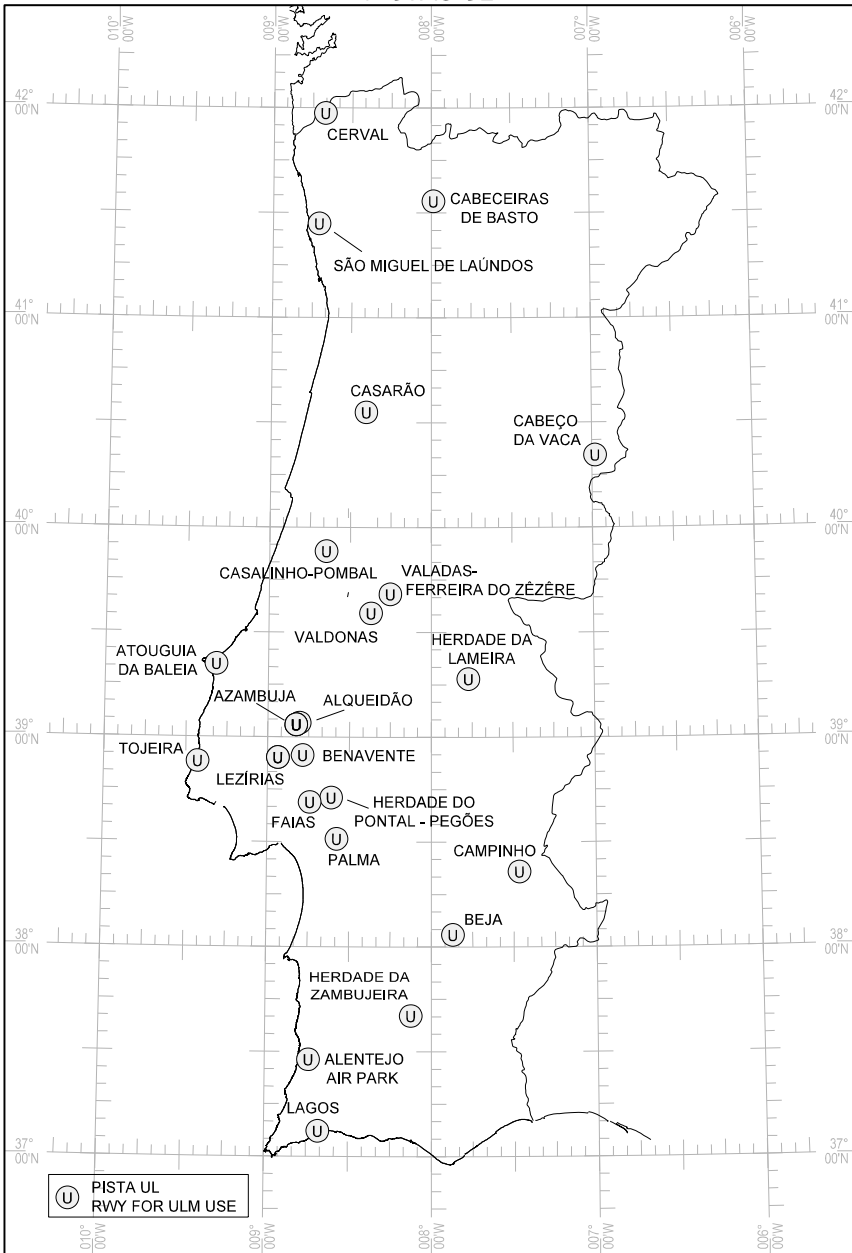
AERODROMOS E HELIPORTOS - MADEIRA



AERODROMOS E HELIPORTOS - AÇORES



PISTAS UL



AD 1.4 Agrupamento de Aeródromos/Heliportos/Pistas UL

O critério aplicado ao agrupamento de aeródromos e heliportos para disponibilização de informação é o seguinte:

Aeródromos/Heliportos nacionais

A informação aeronáutica relacionada com aeródromos/heliportos civis nacionais, com operações de voo exclusivamente segundo regras de voo visual (VFR), sem procedimentos ou descolagens por instrumentos, estão descritas neste Manual VFR. NOTAM séries C e D são emitidos para estes aeródromos e heliportos.

Pistas de ultraleves

A informação aeronáutica relacionada com pistas de ultraleves estão descritas neste Manual VFR.

NOTAM séries C e D são emitidos para estas pistas de ultraleves.

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AD 1.5 Estatuto da certificação dos aeródromos/heliportos

Nome do aeródromo Indicador de lugar ICAO	Data de certificação	Validade da certificação	Observações
1	2		3
Amendoeira LPMN	24 MAI 2019	18 AGO 2021	NIL
Braga LPBR	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Bragança LPBG	31 MAR 2019	31 DEZ 2023	NIL
Castelo Branco LPCB	26 JUN 2015	31 AGO 2026	NIL
Chaves LPCH	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Coimbra LPCO	29 MAI 2014	30 JUN 2025	NIL
Espinho LPIN	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Ferreira do Alentejo LPFA	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Figueira de Cavaleiros LPFC	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Leiria LPJF	01 JAN 2019	31 DEZ 2024	NIL
Lousã LPLZ	21 SET 2015	31 OUT 2022	NIL
Mirandela LPMI	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Mogadouro LPMU	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Portimão LPPM	19 JUL 2019	31 DEZ 2026	NIL
Proença A Nova LPPN	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Santa Cruz LPSC	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Santarém LPSR	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
São Jorge LPSJ	25 NOV 2019	30 JUN 2022	NIL
Seia LPSE	01 JAN 2014	31 DEZ 2014	NIL

Nome do aeródromo Indicador de lugar ICAO	Data de certificação	Validade da certificação	Observações
1	2		3
Vilar de Luz LPVL	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Viseu LPVZ	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL

Nome do heliporto Indicador de lugar ICAO	Data de certificação	Validade da certificação	Observações
1	2		3
Alfragide LPAF	19 JUL 2019	31 DEZ 2023	NIL
Algés LPJB	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Fafe LPFE	19 JUL 2019	31 DEZ 2024	NIL
Loulé LPLO	19 JUL 2019	27 DEZ 2024	NIL
Macedo de Cavaleiros LPMC	19 JUL 2019	31 DEZ 2024	NIL
Mafra LPMP		18 ABR 2023	NIL
Massarelos LPDA	19 JUL 2019	27 DEZ 2024	NIL
Morgado de Apra LPMB	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Porto Moniz LPMZ	29 MAI 2014	29 MAI 2019	NIL
Salemas LPSA	19 JUL 2019	29 MAI 2024	NIL
Santa Comba Dão LPCD	19 JUL 2019	10 OCT 2022	NIL

BRAGANÇA AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.16, AD-2.19, AD-2.21 e AD-2.22.

LPBG AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPBG - Bragança

LPBG AD 2.2 Dados geográficos e administrativos do aeródromo

1	Coordenadas geográficas do ARP e localização	LAT: 415124N LONG: 0064227W
2	Direção e distância do ARP ao centro da cidade ou povoação que o aeródromo serve	7.5 KM NNE de Bragança
3	Elevação e temperatura de referência	694 M (2278 FT) / 29.7°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	57 M
5	Declinação magnética/data / variação anual	01° W (2020) / 0.17° decrescente
6	Operador do aeródromo, Endereço, Telefone, fax, Endereço email e AFS	Câmara Municipal de Bragança Forte São João de Deus 5301-902 BRAGANÇA URL: http://www.cm-braganca.pt AD OPS Tel: +351 273 381 175 / +351 925 982 375 AD OPS Fax: +351 273 381 065 Email: aerodromo@cm-braganca.pt AD AFIS Tel: +351 273 249 247 AD AFIS Email: afis@cm-braganca.pt Director AD: Orlando Sousa Gomes Tel: +351 273 304 353 / +351 932 550 351 Email: orlandogomes@cm-braganca.pt
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Operações de ultraleves Operações de aviação geral regular e não-regular

LPBG AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ Administração do AD: Dias úteis: 09:00-12:30 e 14:00-17:30 LMT
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL SR/SS - Sala para as tripulações com computador conetado à internet para a gestão de voo.
5	Serviço de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Serviço de informação MET	NIL
7	ATS	AFIS: SEG-SAB: SR/SS
8	Abastecimento	HJ
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	AD OPS HR: possibilidade de prolongamento até 23:59 mediante coordenação prévia com Diretor do AD

LPBG AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	JET A1 - Capacidade 10000 litros AVGAS 100LL - Capacidade 10000 litros
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves estrangeiras	Câmara Municipal de Bragança - 900 M ² (30 Mx30 M); porta 30 Mx7 M
6	Instalações para reparação de aeronaves estrangeiras	NIL
7	Observações	NIL

LPBG AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Bragança
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Bragança
3	Possibilidades de transporte	Táxis

4	Instalações médicas	Hospital de Bragança
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Bragança
6	Posto de turismo	Bragança
7	Observações	NIL

LPBG AD 2.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 - disponível Serviço de Equipamento de Apoio (SEA) (permanente) A pedido: CAT 2 - disponível Serviço de Brigada de Aeródromo (SBA) CAT 5 - disponível Serviço Básico de Salvamento e Luta contra Incêndios (SBSLCI)
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronaves fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPBG AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		A	ASPH		PCN19/F/C/Y/T
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	NIL	ASPH	PCN19/F/C/Y/T
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		THR 01		675 M	
		THR 19		694 M	
4	Localização dos pontos de verificação VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	NIL			

LPBG AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	<p>Marcas:</p> <p>Pistas: Designação, linha central, bermas, THR, posições de espera, zona de toque e fim de pista. Caminhos de circulação: Linha central, berma e posições de espera.</p> <p>Luzes:</p> <p>Pistas: Bermas, fim de pista e THR. Caminhos de circulação: Bermas.</p>
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	A utilização das luzes de pista está sujeita a pedido prévio (PPR)

LPBG AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	WDI	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Esquerda da RWY 19, 83 M da linha central da pista e 715 M do THR.

LPBG AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
01	13.57	1700x30	PCN 19/F/C/Y/T ASPH	THR 415101.34N 0064234.58W RWY END 415154.91N 0064217.29W	THR 675 M	+1.2%
19	193.57			THR 415154.91N 0064217.29W RWY END 415101.34N 0064234.58W	THR 694 M	-1.2%

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
01	NIL	NIL	1755x80	90X90	NIL	NIL
19						

LPBG AD 2.13 Distâncias declaradas

RWY designação	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
01	1700	1700	1700	1700	NIL
19	1700	1700	1700	1700	

LPBG AD 2.14 Luzes de aproximação e de pista

Designador de pista	Sistema de iluminação de aproximação	Luzes da soleira da pista	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	Comprimento das luzes da zona de tocar na pista	Luzes de linha central da pista	Luzes da berma da pista	Luzes de fim de pista e das barras laterais	Luzes da área de paragem	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	NOT AVBL	Verde	NOT AVBL	NIL	NOT AVBL	NOT AVBL	Vermelho	NIL	NIL
19	NOT AVBL	Verde	NOT AVBL	NIL	NOT AVBL	NOT AVBL	Vermelho	NIL	NIL

LPBG AD 2.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do ABN / IBN.	IBN: Localização: na Torre de Controlo FLG G (ID BRG)
2	Localização e iluminação do anemómetro / do indicador de direcção de aterragem	NIL Localização do anemómetro: 415125.99N 0064221.45W
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	Bermas do TWY iluminada
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	Gerador de energia secundário
5	Observações	NIL

LPBG AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação e limites laterais	Bragança ATZ: 415600N 0064506W - 415435N 0063718W - 414648N 0063949W - 414813N 0064736W - 415600N 0064506W
2	Limites verticais	GND / 5000FT AMSL
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS /Língua(s)	Bragança Informação / PT
5	Altitude transição	8000 FT

6	Horário de aplicabilidade	A ativação da ATZ está sujeita às horas de operação do AFIS em coordenação com o ACC de Lisboa
7	Observações	Todas as aeronaves a operar na ATZ (incluindo ULM) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações bilaterais; Submissão de FPL

LPBG AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	BRAGANÇA INFORMAÇÃO	122.305 MHz	SEG-SÁB: SR/SS	Cobertura 15 NM; Tipo emissão: A3E Língua - PT

LPBG AD 2.20 Enquadramento regulamentar local

Limitações ao uso do aeródromo

Bragança é um aeródromo não controlado.

LPBG AD 2.23 Informações complementares

Atividades Potencialmente Perigosas

Atividades com Planadores:

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas.

LPBG AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPBG ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPBG VAC-1

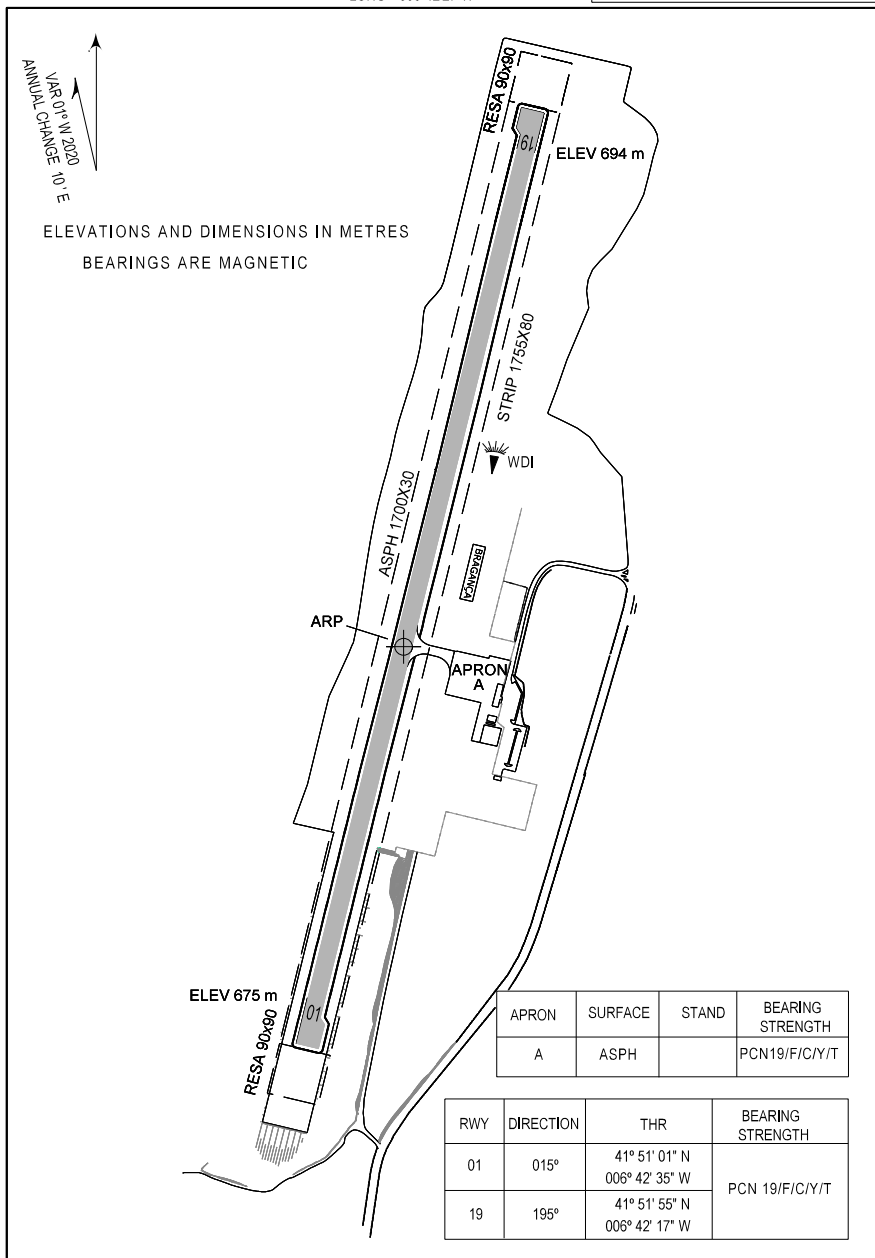
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA DE AERODROMO

AD ELEV 694 m
 LAT 41°51'24"N
 LONG 006°42'27"W

BRAGANÇA (LPBG)

AFIS 122.305 FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

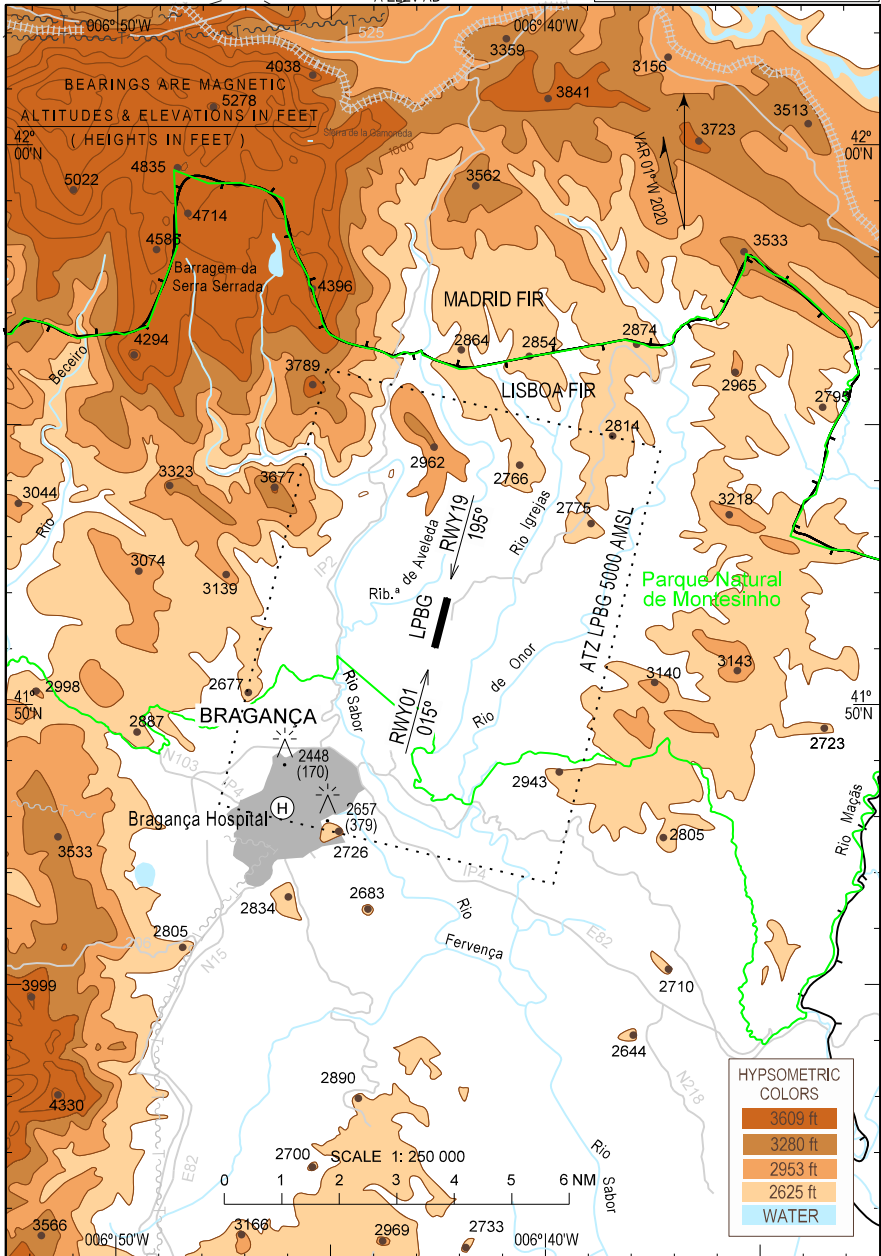
CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 2278 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

BRAGANÇA (LPBG)

AFIS 122.305

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

BRAGA AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPBR AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPBR - Braga

LPBR AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 413513N LONG: 0082642W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	3 KM (1.6 NM) a NNW de Braga
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	74 M (243 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Braga Praça do Município 4700-435 BRAGA Tel: +351 253 616 060 Email: municipe@cm-braga.pt Aeródromo Municipal de Braga Rua do Carregal 4700-688 PALMEIRA AD Tel: +351 253 626 530 AD Email: aerodromo@cm-braga.pt Diretor AD: Dr. Cícero Peixoto Tel: +351 965 015 369 Email: cicero.peixoto@cm-braga.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação com ultraleves

LPBR AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	SR-SS
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	Guarda de aeródromo
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Horário com funcionário: Inverno 08:00-SS LMT Verão 08:00-19:00 LMT

LPBR AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	1 - Aeroclub de Braga - 14 Mx28 M; porta 14 Mx3,5 M 2 - Aeroclub de Braga - 30 Mx15 M; porta 15 Mx3,5 M 3, 4, 5 - Privados - 25 Mx20 M; porta 15 Mx5 M 6 - Associação de Páraquedistas do Minho - 25 Mx20 M; porta 15 Mx5 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPBR AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Braga
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Aeródromo e Braga

3	Possibilidades de transporte	Autocarros e táxi Estação ferroviária: Braga
4	Instalações médicas	Braga
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Braga
6	Posto de turismo	Braga
7	Observações	NIL

LPBR AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	NIL
2	Equipamento de salvamento	Equipamento de apoio Crash Box 2 extintores de 25 KG com equipamento de apoio 6 extintores portáteis de 6 KG
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPBR AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		P1 P2 P3	ASPH		PCN 6/F/B/X/U
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		ECHO MIKE OSCAR	10 M	ASPH	PCN 6/F/B/X/U
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões das placas de estacionamento: P1 - 55 Mx35 M; P2 - 115 Mx35 M; P3 - 105 Mx35 M Dimensões dos caminhos de circulação: ECHO - 73 Mx10 M; MIKE - 58 Mx10 M; OSCAR - 58 Mx10 M.			

LPBR AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas, designação e linha de eixo central da pista.
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPBR AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Mastro	NOT AVBL	117 M NOT AVBL	NIL	DIST 992 M RWY 25
NIL	Mastro	NOT AVBL	123 M NOT AVBL	NIL	DIST 1146 M RWY 25
NIL	Mastro	NOT AVBL	116 M NOT AVBL	NIL	DIST 1266 M RWY 25
NIL	Edifícios	NOT AVBL	77 M NOT AVBL	NIL	DIST 190 M RWY 07
NIL	Antena	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	2 NM NW THR 07
NIL	Mastros	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	DIST de 60 M a 300 M das soleiras cruzando as superfícies de aproximação /descolagem do aeródromo THR 07/25
NIL	Torre	NOT AVBL	NOT AVBL 3 M	Sinalização diurna com tiras de 50 cm vermelho e branco	De vigia e poste. A sul, DIST 50 M do eixo da pista
NIL	Mastro	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	NIL
NIL	Árvores	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Cruza a superfície de transição a norte e a sul da pista 07

LPBR AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
07	NOT AVBL	939x23	PCN 6/F/B/X/ U ASPH	THR 413508.51N 0082654.90W Fim Pista 413520.38N 0082624.69W	THR 72 M	NIL
25	NOT AVBL			THR 413518.97N 0082628.60W Fim Pista 413506.13N 0082700.51W	THR 74 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	THR 07 deslocada 150 M
07						Elevação Fim Pista 74 M
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	THR 25 deslocada 100 M
25						Elevação Fim Pista 73 M

LPBR AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
07	839	939	939	789	NIL
25	789	939	939	839	

LPBR AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação e limites laterais	NIL
2	Limites verticais	NIL
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS /Língua(s)	NIL
5	Altitude transição	NIL
6	Horário de aplicabilidade	NIL
7	Observações	NIL

LPBR AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	BRAGA RÁDIO	122.005 MHZ	HO	Cobertura: 15 NM Tipo de emissão: A3E

LPBR AD 2.22 Procedimentos de voo

Circuito de aproximação e aterragem, para todas as aeronaves, deve ser efectuado a 1000 FT QNH. À esquerda para a pista 07 e à direita para a pista 25 (sobre o rio).

LPBR AD 2.23 Informações complementares

Atividades potencialmente perigosas:

Atividades de paraquedismo.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas.

Aeromodelismo.

Possibilidade de existência desta atividade a sul do aeródromo, numa área com raio de 250 M centrado na coordenada 413452.77N 0082643.00W (aproximadamente) e até 300 FT MSL - Pista de aeromodelismo.

LPBR AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPBR ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPBR VAC-1

CARTA DE AERODROMO

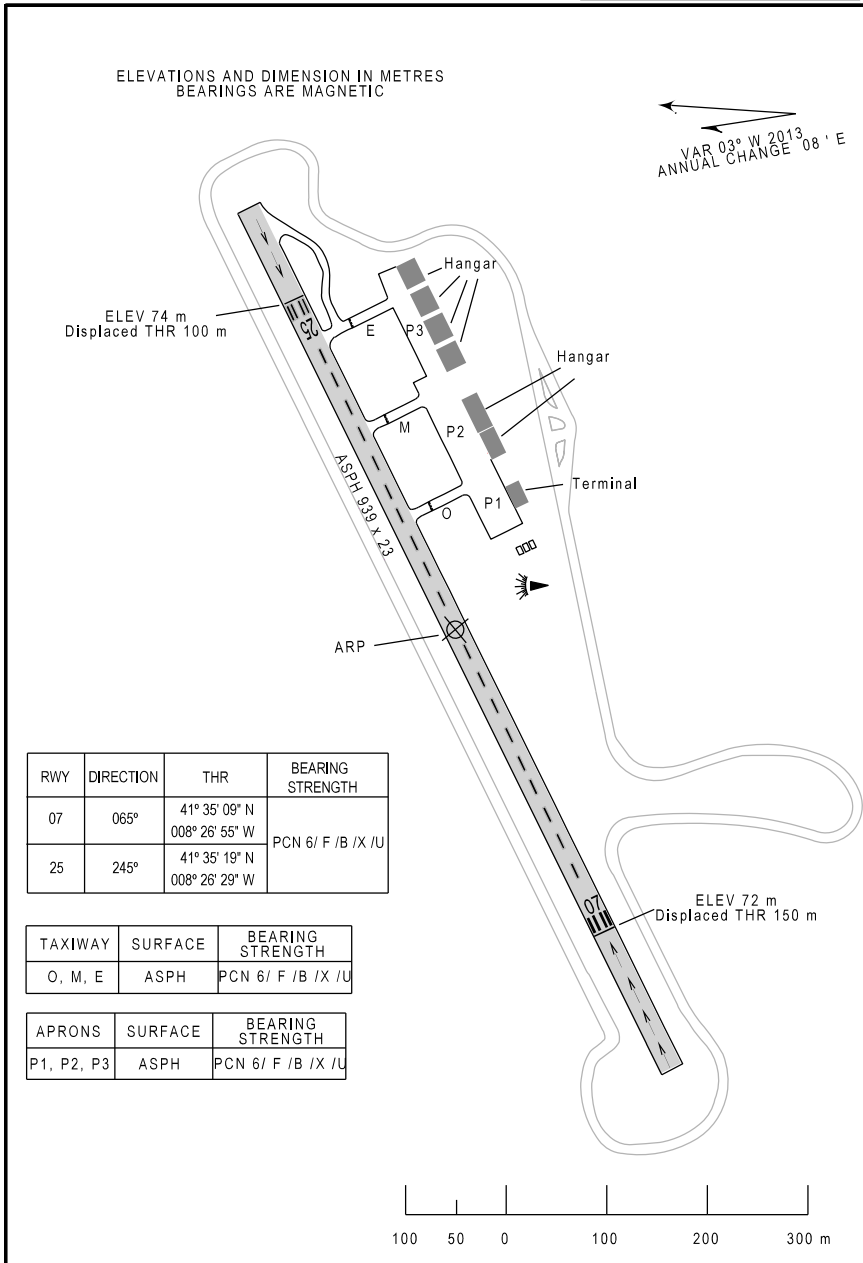
AD ELEV 74 m
 LAT 41°35'13"N
 LONG 008°26'42"W

BRAGA (LPBR)

RADIO 122.005 LPPR 120.910

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 03° W 2013
 ANNUAL CHANGE '08 ' E



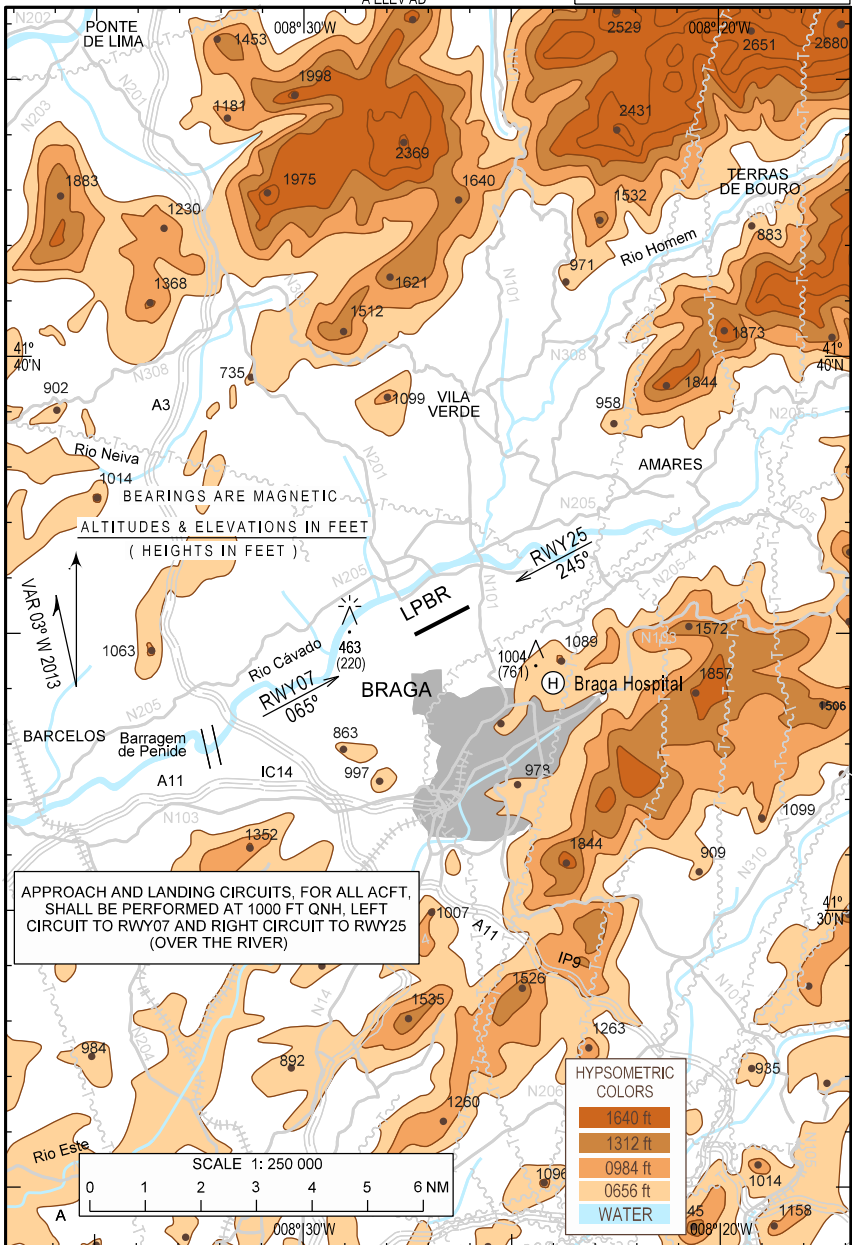
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
07	065°	41° 35' 09" N 008° 26' 55" W	PCN 6/ F / B / X / U
25	245°	41° 35' 19" N 008° 26' 29" W	

TAXIWAY	SURFACE	BEARING STRENGTH
O, M, E	ASPH	PCN 6/ F / B / X / U

APRONS	SURFACE	BEARING STRENGTH
P1, P2, P3	ASPH	PCN 6/ F / B / X / U

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL AD ELEV 243 ft ALTURA RELATIVA À ELEV AD BRAGA (LPBR) RADIO 122.005 LPPR 120.910



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CASTELO BRANCO AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPCB AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPCB - Castelo Branco

LPCB AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 395054N LONG: 0072630W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	5 KM (2.7 NM) a NE de Castelo Branco
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	381 M (1251 FT) / 30°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Castelo Branco Praça do Município 6000-458 CASTELO BRANCO AD Tel: +351 272 337 443/ +351 272 240 930 AD Fax: +351 300 023 229 Email: aerodromo@cm-castelobranco.pt AFIS Tel: +351 272 328 493/+351 933 440 575 Diretor AD: Gonçalo Silva Dias Tel: +351 916 175 592 Diretor Adjunto AD: Bernardo Pereira Veloso Tel: +351 915 230 210
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Operação com ultraleves

LPCB AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ ⁽¹⁾
2	Alfândega e imigração	NIL

3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL Sala disponibilizada às tripulações com computador conectado à internet para gestão do voo 0900-1230 LMT e 1400-1730 LMT
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	0900-1230 1400-1730 (HO AFIS) ⁽²⁾
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	SR/SS. Noite via CCTV
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	⁽¹⁾ Para aeronaves não baseadas no AD, PPR ao Diretor do AD com 48 horas de antecedência. Em caso excepcional e devidamente justificado PPR ao Diretor do AD, com 24 horas de antecedência. ⁽²⁾ 09:00-12:30 LMT; 14:00-17:30 LMT Possibilidade de antecipação da abertura ou extensão do horário de encerramento do AFIS mediante coordenação com o Diretor do Aeródromo. Pedido a submeter com 48 horas de antecedência.

LPCB AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	W100
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	CMCB / Aero clube de Castelo Branco - 1050 M ² (35 Mx30 M); Portão 22,50 Mx6,70 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPCB AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Castelo Branco
---	-----------------------------------	----------------

2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Centro Castelo Branco Alcains Escalos de Cima Escalos de Baixo Póvoa do Rio de Moinhos
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Castelo Branco Estação camionagem: Castelo Branco Táxis: a pedido
4	Instalações médicas	Castelo Branco
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Castelo Branco
6	Posto de turismo	Castelo Branco
7	Observações	NIL

LPCB AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 de SLCI - disponibilizando o Serviço de Equipamento e Apoio (SEA) CAT 2 de SLCI - disponibilizando o Serviço de Brigada de Aeródromo (SBA) A pedido: CAT 5 de SLCI - disponibilizando o Serviço Básico de Salvamento e Luta Contra Incêndios (SBSLCI)
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPCB AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		A	CONC		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		A B C	15 M	Asfalto	NIL
		Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			

5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL
6	Observações	Dimensões placa de estacionamento 125 Mx30 M TWY A limitado a aeronaves até 34 M de envergadura

LPCB AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcas e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas, designação e linha de eixo central da pista.
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPCB AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo de Obstáculo	Posição do obstáculo	Elevação / Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Cabos de média e alta tensão	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizagem diurna	Transversais, na aproximação da pista 16/34, a sul e oeste do AD
NIL	Mastros	NOT AVBL	NOT AVBL	Iluminados	Estação meteorológica automática

LPCB AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem (SWY)	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	157.43	1460x30	PCN 18.4/F/C/W/ T ASPH	THR 395103.19N 0072635.62W	THR 379 M (1244 FT)	NIL
34	337.43			THR 395019.44N 0072612.54W	THR 370 M (1214 FT)	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
16	60x30	60x150	1580 X 90	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL				

LPCB AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
16	1460	1520	1520	1460	NIL
34	1520*	1520*	1520*	1460	*Incluindo extensão inicial de pista 60 M

LPCB AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação e limites laterais	Castelo Branco ATZ 395544.87N 0072454.66W - 394821.95N 0072054.58W - 394603.18N 0072804.86W - 395325.86N 0073205.58W- 395544.87N 0072454.66W
2	Limites verticais	GND/2200 FT AMSL
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS /Língua(s)	CASTELO BRANCO INFORMAÇÃO / PT, EN

5	Altitude transição	4000 FT
6	Horário de aplicabilidade	A ativação da ATZ está sujeita às horas de operação do AFIS em coordenação com o ACC de Lisboa FREQ 130.905 MHZ (H24), FREQ 132.305 MHZ (HN), FREQ 123.755 MHZ (HJ).
7	Observações	Todas as aeronaves a operar na ATZ (incluindo ULM) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações bilaterais; Submissão de Plano de Voo

LPCB AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	CASTELO BRANCO INFORMAÇÃO	122.555 MHZ	HO	Cobertura: 25 NM (395059N 0072625W) Tipo emissão: A3E

LPCB AD 2.22 Procedimentos de voo

Circuito de tráfego de aeródromo:
Pista 16 - Direito
Pista 34 - Esquerdo

LPCB AD 2.23 Informações complementares

Perigo de colisão com aves

Concentração de aves de pequeno e médio porte num raio de 2 NM do aeródromo.

LPCB AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

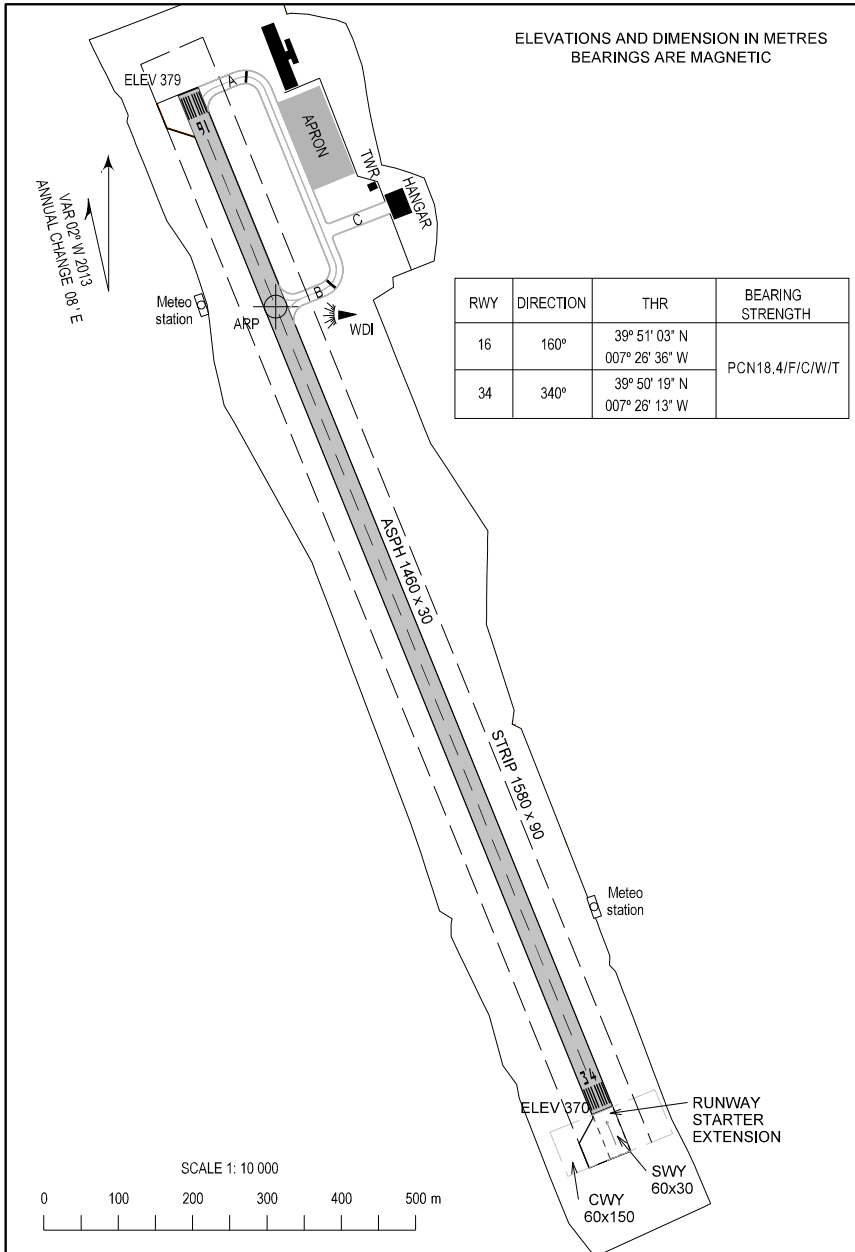
Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPCB ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPCB VAC-1

CARTA DE AERODROMO

AD ELEV 381 m
 LAT 39°50'54"N
 LONG 007°26'30"W

CASTELO BRANCO (LPCB)

AFIS 122.555 FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

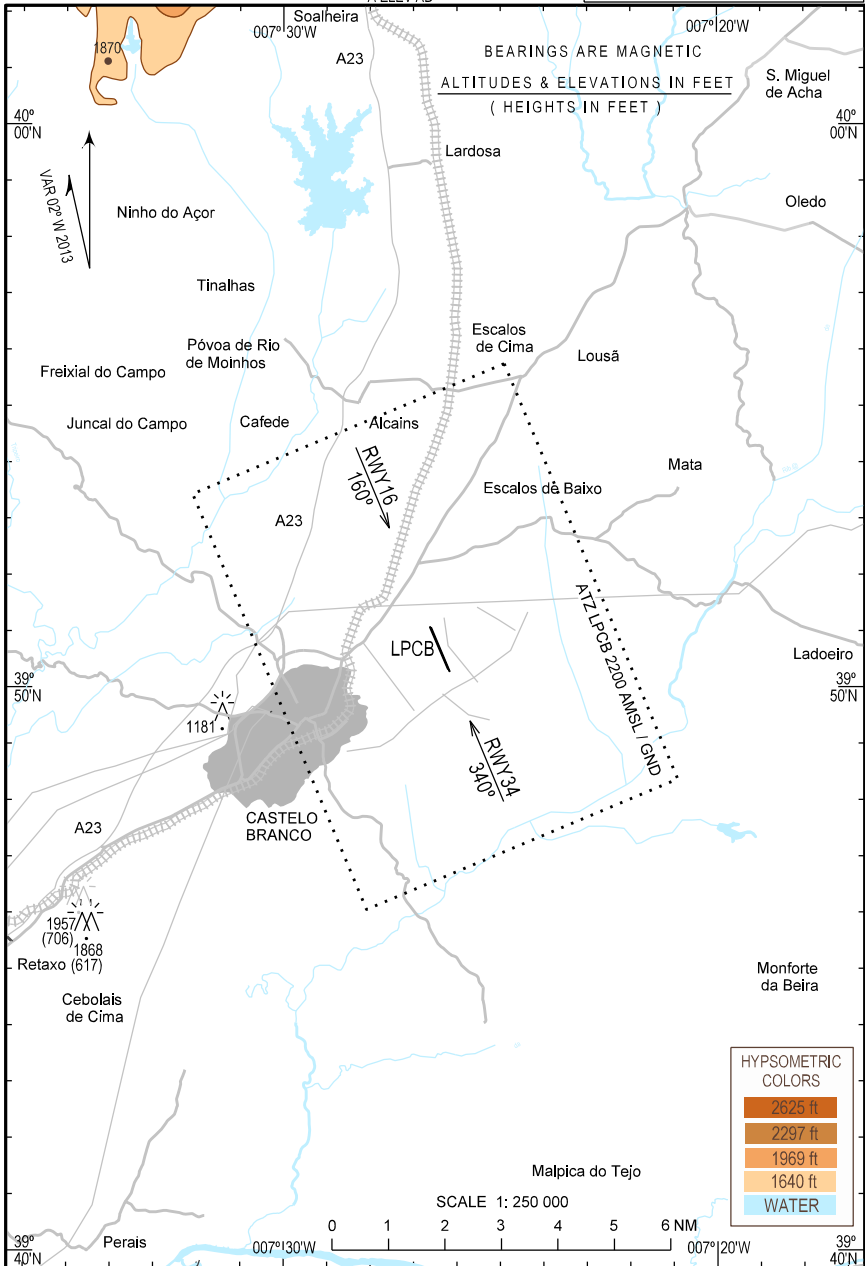
CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 1251 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

CASTELO BRANCO (LPCB)

AFIS 122.555

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CHAVES AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD 2-15, AD-2.16, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21 e AD-2.22.

LPCH AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPCH - Chaves

LPCH AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 414319N LONG: 0072746W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	1.5 KM (0.8 NM) SE de Chaves
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	364 M (1195 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Chaves Tel: +351 276 340 500 AD Tel/Fax: +351 276 321 995 AD Telemóvel: +351 968 115 533 AD Email: aerodromochaves@gmail.com Diretor AD: Bruno Miguel Chaves Antunes Tel: +351 925 210 265 Email: diretor.aerodromo@chaves.pt Diretor Adjunto AD: José Manuel Videira Tel: +351 914 769 416 Email: josemvideira.aero@gmail.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação com ultraleves

LPCH AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	JAN, FEV, MAR, ABR, MAI, OUT, NOV, DEZ Diariamente 09:00-16:00 LMT Operações: SR-09:00 LMT e 16:00 LMT-SS, 24 HRS PPR através do telefone do AD JUN, JUL, AGO, SET Diariamente 09:00-12:30 LMT e 15:30-19:00 LMT Operações: SR-09:00 LMT, 12:30-15:30 LMT e 19:00 LMT-SS, 24 HRS PPR através do telefone do AD
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	HO - AFIS
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	NIL

LPCH AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	Aeroclube de Chaves - 450 M ² (30 Mx15 M); portão 14.50 Mx4.30 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPCH AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Chaves
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Aeródromo e Chaves

3	Possibilidades de transporte	NIL
4	Instalações médicas	NIL
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Chaves
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPCH AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 CAT 2 PPR 2 HRS
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPCH AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		A	ASPH		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		A	10 M	ASPH	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 55 Mx30 M			

LPCH AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	Sinais de identificação
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas, designação e linha de eixo central da pista. Indicador de direcção de aterragem.
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPCH AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Cabos alta tensão	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	A oeste da pista
NIL	Mastro	NOT AVBL	NOT AVBL	Iluminado	Estação meteorológica

LPCH AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	NOT AVBL	857x22	2TON/RIS ASPH	THR 414331.84N 0072754.41W	THR 352 M	NIL
34	NOT AVBL			THR 414307.09N 0072737.58W	THR 364 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34						

LPCH AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
16	857	857	857	857	NIL
34	857	857	857	857	NIL

LPCH AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação do espaço aéreo e coordenadas geográficas dos limites laterais	Chaves ATZ 414531N 0073346W - 414815N 0072637W - 414107N 0072146W - 413823N 0072854W - 414531N 0073346W
2	Limites verticais	GND/4000 FT AMSL
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS / Língua(s)	CHAVES INFORMAÇÃO / PT
5	Altitude de transição	8000 FT
6	Horário de aplicabilidade	A ativação da ATZ está sujeita às horas de operação do AFIS, em coordenação com o ACC de Lisboa: LISBOA INFORMAÇÃO (H24) FREQ 130.905 MHZ
7	Observações	Todas as aeronaves a operar na ATZ (incluindo ULM) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações bilaterais; Submissão de um Plano de Voo

LPCH AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do Serviço	Indicativo de Chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	CHAVES INFORMAÇÃO	122.705 MHZ	<p>JAN, FEV, MAR, ABR, MAI, OUT, NOV, DEZ Diariamente 0900-1600 LMT, 30 MIN PPR através do TEL do AD. Operações SR-0900 LMT e 1600 LMT-SS, 24 HRS PPR através do TEL do AD</p> <p>JUN, JUL, AGO, SET Diariamente 0900-1230 LMT e 1530-1900 LMT, 30 MIN PPR através do TEL do AD. Operações SR-0900 LMT, 1230-1530 LMT e 1900 LMT-SS, 24 HRS PPR através do TEL do AD</p>	Cobertura: 15 NM Tipo Emissão: A3E

LPCH AD 2.23 Informações complementares

Atividades potencialmente perigosas:

Atividade de aeromodelismo rádio-comandado.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas.

LPCH AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

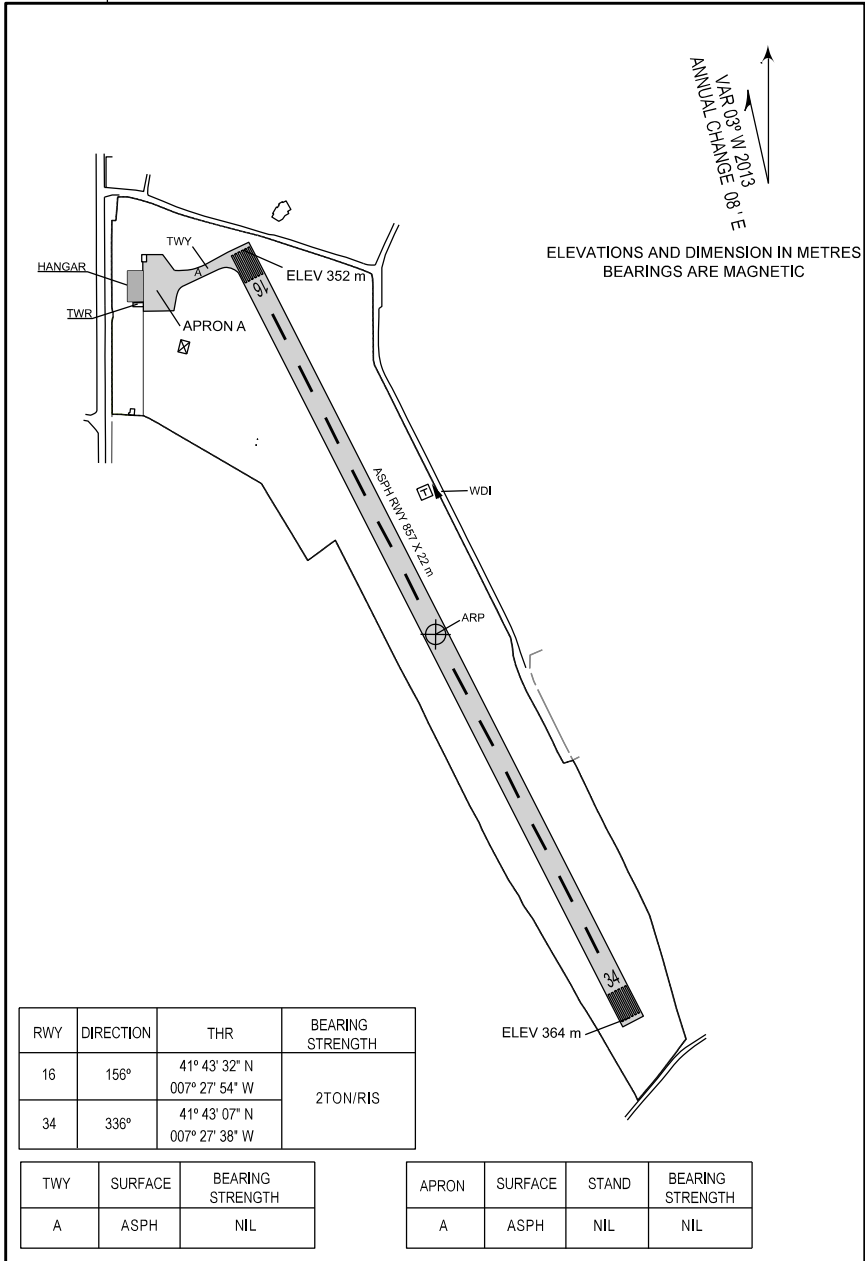
Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPCH ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPCH VAC-1

CARTA DE AERODROMO

AD ELEV 364 m
 LAT 41°43'19"N
 LONG 007°27'46"W

CHAVES (LPCH)

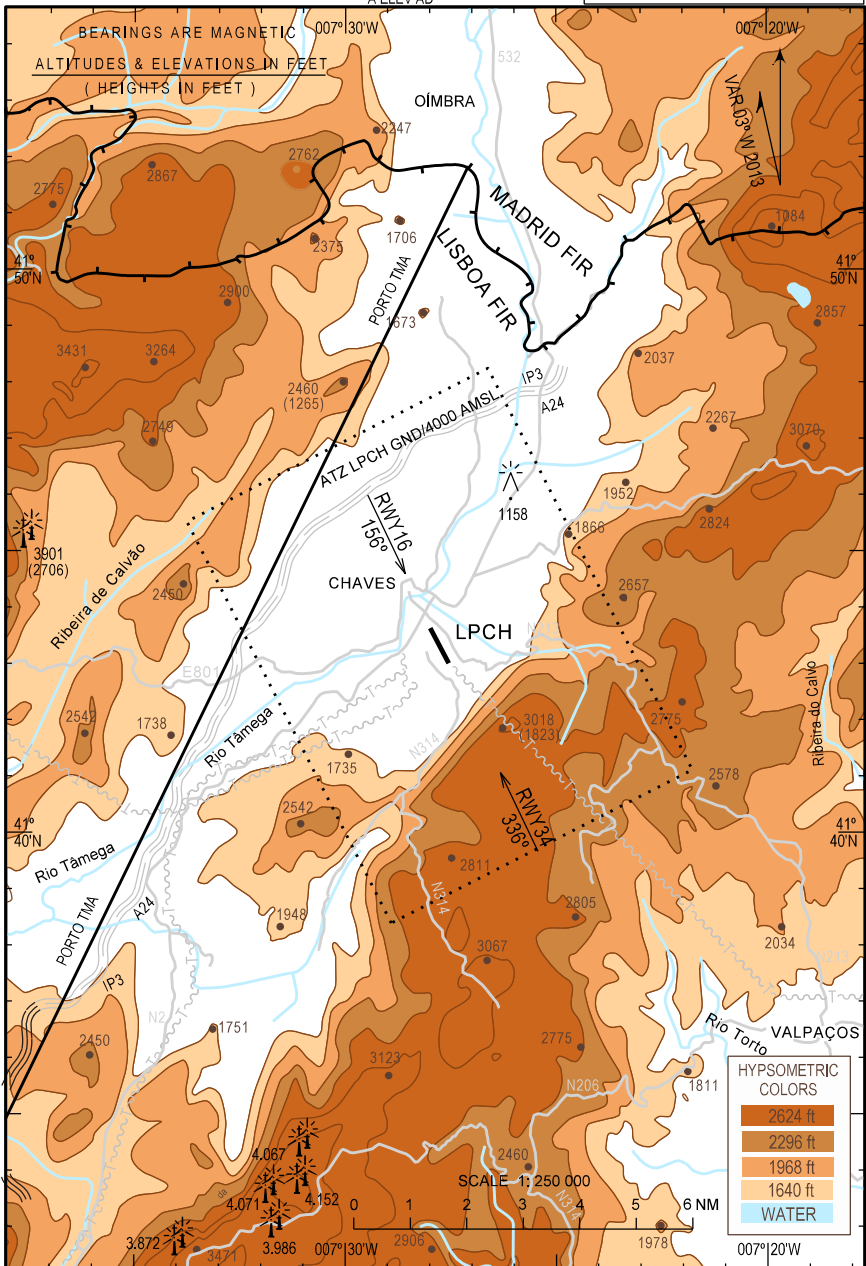
AFIS 122.705 FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL AD ELEV 1195 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD CHAVES (LPCH)

AFIS 122.705 FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

COIMBRA AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.6, AD-2.7, AD-2.11, AD-2.16, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21 e AD-2.22.

LPCO AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPCO - Coimbra

LPCO AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 400922N LONG: 0082809W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	7.5 KM (4 NM) SW de Cernache
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	174 M (570 FT) / 28.7°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Coimbra Praça 8 Maio 3000-300 COIMBRA Aeródromo Municipal Bissaya Barreto - Coimbra AD Tel: +351 239 947 235 AD Fax: +351 239 946 449 AD Email: aerodromo.bb@cm-coimbra.pt Diretor AD Tel: +351 962 015 694 Email: lpco@cm-coimbra.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Operações com ultraleves

LPCO AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ Inverno 0800 LMT-SS / Verão 0800-2000 LMT
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL

7	ATS	HO AFIS Inverno 0800 LMT-SS / Verão 0800-2000 LMT
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	20:00-08:00 LMT H24 via CCTV
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	NIL

LPCO AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	440 M ² (22 Mx20 M). Portão altura 4 M.
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	IAC- Indústrias Aeronáuticas de Coimbra Tel: +351 239 947 618 Email: apoio@iac-aero.com
7	Observações	NIL

LPCO AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Coimbra
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Aeródromo e Coimbra
3	Possibilidades de transporte	Táxi Estação ferroviária: Coimbra
4	Instalações médicas	Coimbra
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Coimbra e Cernache
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPCO AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 - HO (SEA) CAT 2 - a pedido (SBA)
2	Equipamento de salvamento	NIL

3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPCO AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		A	ASPH		PCN 15/F/B/W/T
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		A	15 M	ASPH	PCN 22/F/B/W/T
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões placa de estacionamento A 100 Mx60 M			

LPCO AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	Sinais de identificação
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas, designação e linha de eixo central da pista
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	NIL

LPCO AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Antena	400933N 0082823W	183 M NOT AVBL	Sinalização noturna vermelha	NDB Aproximação da pista 34. DIST 582 M da pista.
Degracias / Soure	Parque eólico	400157N 0083000W 400103N 0083147W	635 M 107 M	6 turbinas com luzes intermitentes brancas diurnas e luzes intermitentes vermelhas noturnas	11 turbinas eólicas
NIL	Árvores	400938N 0082822W 400936N 0082821W	NOT AVBL 8 M	NIL	A perfurar a superfícies de transição da pista 16/34.
NIL	Vedação	400947N 0082826W 400946N 0082826W	NOT AVBL 2.5 M	NIL	Vedação que deli- mita o AD perfura a superfície de aproximação/ descolagem da pista 16

LPCO AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	153.29	923x30	PCN 10/F/B/W/ T ASPH	THR 400946.09N 0082824.51W	THR 165 M	NIL
34	333.29			THR 400919.39N 0082806.93W	THR 174 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
16	NIL	NIL	983x60	NIL	NIL	NIL
34						

LPCO AD 2.13 Distâncias Declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
16	923	923	923	923	NIL
34	923	923	923	923	

LPCO AD 2.14 Luzes de aproximação e de pista

Designador de pista	Sistema de iluminação de aproximação	Luzes da soleira da pista	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	Comprimento das luzes da zona de tocar na pista	Luzes de linha central da pista	Luzes da berma da pista	Luzes de fim de pista e das barras laterais	Luzes da área de paragem	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verde	NIL	NIL	NIL	NOT AVBL	Vermelhas	NIL	NIL
34	NIL		NIL	NIL	NIL	NOT AVBL		NIL	NIL

LPCO AD 2.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do ABN / IBN.	Identificação Farol de aeródromo (IBN): Flashes verdes, ID: CB
2	Localização e iluminação do anemómetro / do indicador de direcção de aterragem	NIL
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL

4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	Luzes de caminho de circulação e placa de estacionamento Luzes de THR, de berma e de fim de pista WDI iluminado

LPCO AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação e limites laterais	COIMBRA ATZ: 401135N 0083400W - 401418N 0082700W - 400709N 0082219W - 400427N 0082917W - 401135N 0083400W
2	Limites verticais	GND/2000 FT AMSL
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS /Língua(s)	COIMBRA INFORMAÇÃO / PT, EN
5	Altitude transição	4000 FT
6	Horário de aplicabilidade	A ativação da ATZ está sujeita às horas de operação do AFIS em coordenação com o ACC de Lisboa FREQ 130.905 MHZ (HJ), FREQ 132.305 MHZ (HN)
7	Observações	Todas as aeronaves a operar na ATZ (incluindo ULM) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações bilaterais (zona obrigatória de comunicações rádio); Submissão de Plano de Voo

LPCO AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	COIMBRA INFORMAÇÃO	122.905 MHZ	HO	Cobertura: 15 NM Tipo emissão: A3E

LPCO AD 2.23 Informações complementares

Limitações ao uso do aeródromo:

Cisalhamento nas aproximações.

LPCO AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPCO ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPCO VAC-1

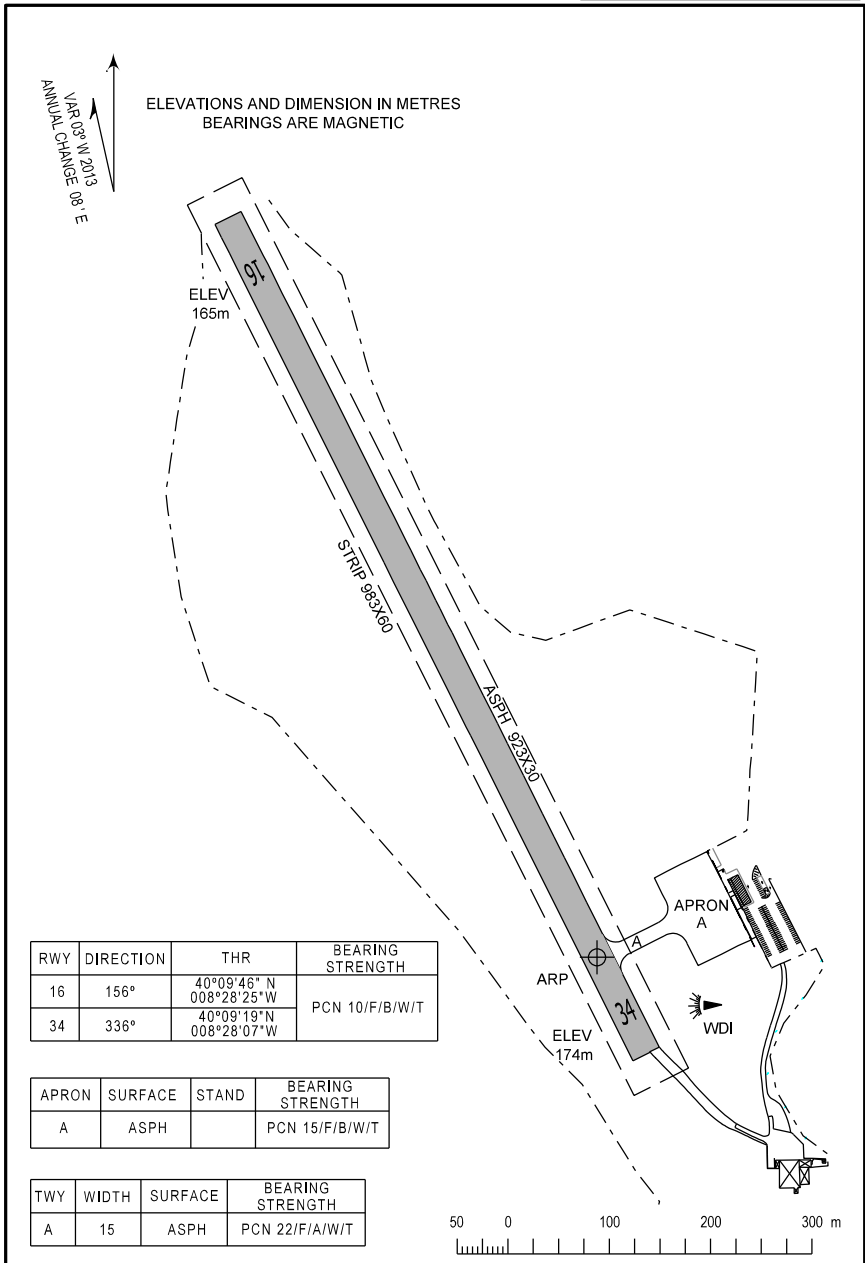
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA DE AERÓDROMO

AD ELEV 174 m
 LAT 40°09'22"N
 LONG 008°28'09"W

COIMBRA, Bissaya Barreto (LPCO)

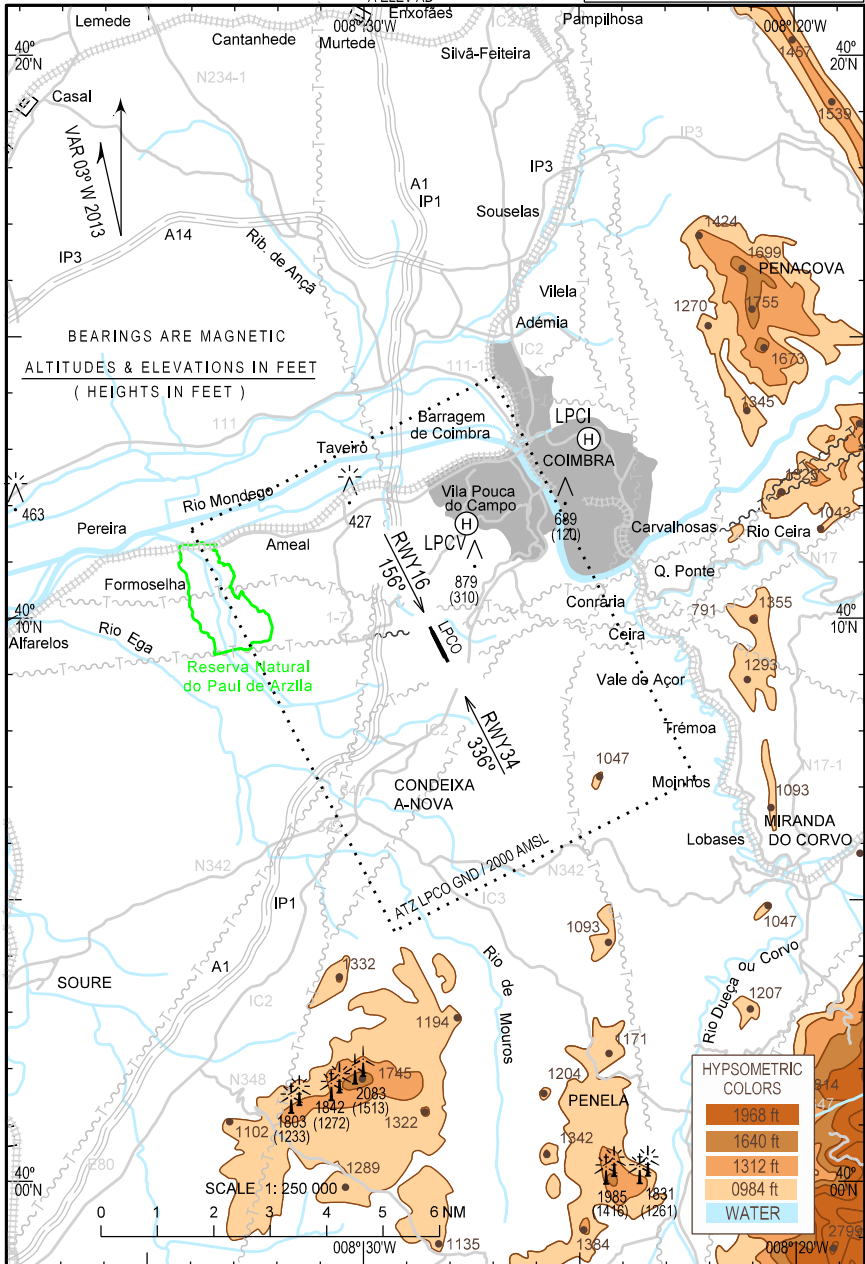
AFIS 122.905 FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL AD ELEV 570 ft ALTURA RELATIVA À ELEV AD COIMBRA, Bissaya Barreto (LPCO)

AFIS 122.905 FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

FERREIRA DO ALENTEJO AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.4, AD-2.5, AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21 e AD-2.22.

LPFA AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPFA - Ferreira do Alentejo

LPFA AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 380221N LONG: 0080615W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	1.2 KM de Ferreira do Alentejo
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	140 M (459 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	55 M
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Apartado 3004 7900 FERREIRA DO ALENTEJO AD Tel: +351 284 739 524 / +351 284 739 524 Diretor AD: Dario Artilheiro Tel: +351 937 602 331
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Operação com ultraleves

LPFA AD 2.3 Operational hours

1	Operador do aeródromo	HJ
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL

11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Aeródromo de uso privado. Utilização sujeita a autorização prévia do Diretor.

LPFA AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 de SLCI - disponível Serviço de Equipamento e Apoio (SEA)
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPFA AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	NIL		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	10 M	NIL	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 50 Mx20 M			

LPFA AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPFA AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Cabos de alta tensão	NOT AVBL	590 FT NOT AVBL	Balizagem diurna	Área de aproximação DIST 560 M
NIL	Antena	NOT AVBL	665 FT NOT AVBL	Iluminada	Área de aproximação DIST 1400 M

LPFA AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
17	NOT AVBL	559x20	Tout-venant	THR 380231.76N 0080617.35W	THR 140 M	NIL
35	NOT AVBL			THR 380213.85N 0080613.83W	THR 131 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
17	NIL	NIL	618x60	NIL	NIL	NIL
35						

LPFA AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	559	559	559	559	NIL
35	559	559	559	559	

LPFA AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	FERREIRA DO ALEN-TEJO RÁDIO	122.655 MHZ	HO	Cobertura: 15NM Tipo de emissão: A3E

LPFA AD 2.23 Informações complementares

Circuitos das pistas pelo lado oeste.

Deverá ser evitado o sobrevoo da vila de Ferreira do Alentejo

LPFA AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPFA ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPFA VAC-1

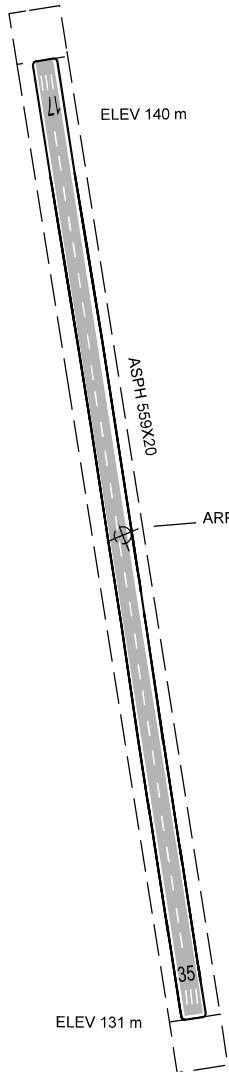
CARTA DE AERÓDROMO FERREIRA DO ALENTEJO (LPFA)

AD ELEV 140 m
 LAT 38°02'21"N
 LONG 008°06'15"W

RADIO 122.655 FIS 123.755

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 03° W 2013
 ANNUAL CHANGE 08° E



NOT TO SCALE
 COMPLETE AERODROME
 LAYOUT UNDER DEVELOPMENT

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
17	174°	38° 02' 32" N 008° 06' 17" W	UNDER EVALUATION
35	354°	38° 02' 14" N 008° 06' 14" W	

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

FIGUEIRA DOS CAVALEIROS AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD 2.4, AD-2.5, AD-2.7, AD-2.9, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21 e AD-2.22.

LPFC AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPFC - Figueira dos Cavaleiros

LPFC AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 380439N LONG: 0081409W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	NOT AVBL
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	80 M (262 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	SAMAG, LDA Monte da Azinheira Grande 7900-256 Figueira dos Cavaleiros Tel: +351 284 758 043 Email: azinheira.grande@sapo.pt Diretor AD Tel: +351 939 558 109
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeródromo de uso privado. Operação com ultra leves

LPFC AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL

10	Segurança	NIL
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Utilização sujeita a autorização prévia do Diretor.

LPFC AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	NIL
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	A pedido. O serviço é prestado pela Associação dos Bombeiros Voluntários de Ferreira do Alentejo.

LPFC AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	ASPH		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	10 M	ASPH	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 55 Mx45 M			

LPFC AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Árvores	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	A perfurar a superfície de transição (E e W).

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Outro	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Taludes no início da faixa, a sul e laterais à pista (E e W).
NIL	Vedação	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizada	A 20 M do fim da faixa (N).

LPFC AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
17	NOT AVBL	660x18	MTOM ≤ 5700 KG ASPH	NIL	NIL	NIL
35	NOT AVBL			NIL	NIL	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35						

LPFC AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	660	660	660	660	NIL
35	660	660	660	660	

LPFC AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	FIGUEIRA DOS CAVALEIROS RÁDIO	123.605 MHZ	HO	Cobertura: 16 NM Tipo de emissão: A3E

LPFC AD 2.23 Informações complementares

Qualquer actividade só poderá ter lugar quando a LPTRA13 não estiver activa.

Qualquer operação aérea carece de prévia coordenação com Lisboa MIL FREQ. 123.755 MHZ (H24).

LPFC AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPFC ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPFC VAC-1

CARTA
DE AERÓDROMO

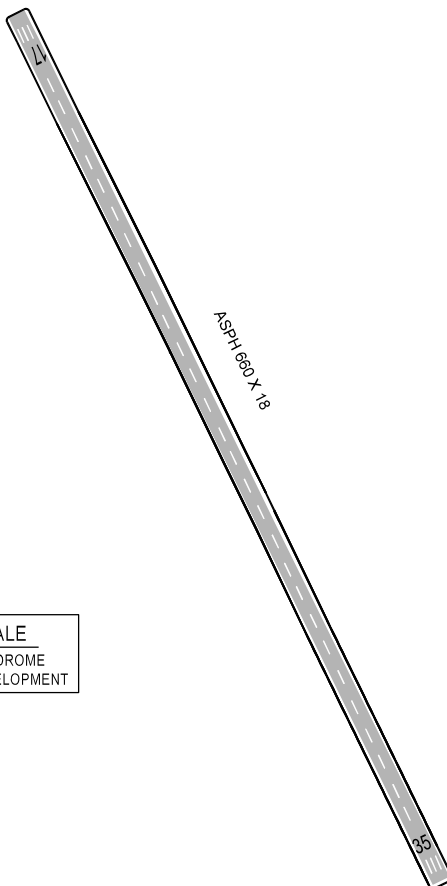
AD ELEV 80 m
LAT 38°04'39"N
LONG 008°14'09"W

FIGUEIRA DOS CAVALEIROS (LPFC)

RADIO 123.605 FIS 123.755

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 03° N 2013
ANNUAL CHANGE 08 ' E



NOT TO SCALE
COMPLETE AERODROME
LAYOUT UNDER DEVELOPMENT

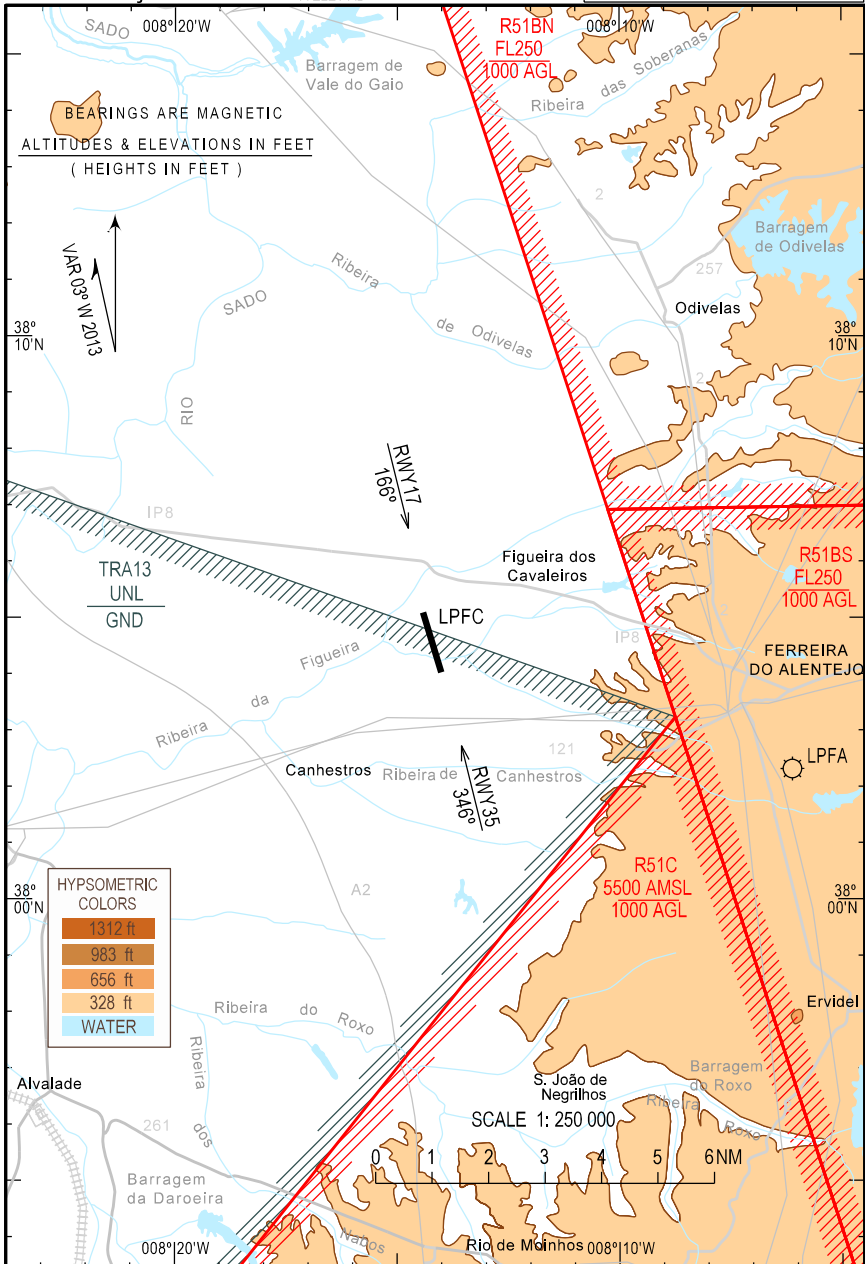
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 262 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

FIGUEIRA DOS CAVALEIROS (LPFC)

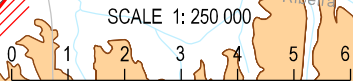
RADIO 123.605 FIS 123.755



BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES & ELEVATIONS IN FEET
(HEIGHTS IN FEET)

VOR 03° W 2013

HYPSOMETRIC COLORS	
[Dark Brown Box]	1312 ft
[Medium Brown Box]	983 ft
[Light Brown Box]	656 ft
[Orange Box]	328 ft
[Blue Box]	WATER



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ESPINHO AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.6, AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPIN AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPIN - Espinho

LPIN AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 405821N LONG: 0083842W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	3 KM (1.6 NM) S de Paramos
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	4 M (13 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Aero Clube da Costa Verde - Espinho Tel/Fax: +351 227 342 060 Email: geral@accv.pt Diretor AD: Paulo Costa e Silva Tel: +351 939 264 408 Email: lpin.dir@gmail.com Diretor Adjunto AD: Carlos Corvacho da Silva Tel: +351 961 451 961
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação de ultraleves

LPIN AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	Aeródromo: QUA-DOM 10:00-12:00 LMT e 14:00-20:00 LMT Administração do AD: 09:00-18:30 LMT
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL

7	ATS	NIL
8	Abastecimento	09:00-18:30 LMT
9	Assistência	NIL
10	Segurança	Guarda de aeródromo: 09:00-18:30 LMT
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Sujeito a autorização prévia da autoridade do aeródromo

LPIN AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	AVGAS 100LL / D100 e 15W50 Sujeito a disponibilidade
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	1- Hangar norte - 579.42 M ² (34.8 Mx16.65 M); portão 14.20 Mx3.45 M 2- Hangar sul - 800 M ² (40 Mx20 M); portão 15 Mx3.96 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	Mediante acordo com Indústrias Aeronáuticas de Coimbra (IAC) Tel: +351 239 947 618 Fax: +351 239 947 476 Email: iac-coimbra@sapo.pt
7	Observações	NIL

LPIN AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Espinho
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Aeroclube, Espinho e Paramos
3	Possibilidades de transporte	Estação Ferroviária: Espinho e Paramos
4	Instalações médicas	Espinho, Santa Maria da Feira e Porto
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Espinho, Paramos e Esmoriz.
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPIN AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		C	CONC		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		N S	NIL	Areia	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 30 Mx70 M			

LPIN AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, designação das pistas, linha de eixo central da pista
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPIN AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Árvores	NOT AVBL	NOT AVBL / 4 M	NIL	Na área de aproximação à pista 35, DIST 210 M
NIL	Muro	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizagem diurna	Área circunvizinha, distância de 150 M da THR 17
NIL	3 Mastros	NOT AVBL	18 M / NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Área circunvizinha, junto ao hangar

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	2 Mastros	405837N 0083834W	50 M / NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Área circunvizinha, Regimento de Engenharia Nº3

LPIN AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
17	NIL	420x30	17TON/RIS ASPH	THR 405833.33N 0083844.13W	THR 4 M	NIL
35	NIL			THR 405819.82N 0083841.90W	THR 4 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
17	180 M	210 M	NIL	NIL	NIL	SWY - Relva
35	NIL	NIL	720x80			NIL

LPIN AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	420	630	600	420	NIL
35	420	420	420	420	

LPIN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Ovar APP	OVAR APROXIMAÇÃO	188.600 MHZ	HO	NIL

LPIN AD 2.22 Procedimentos de voo

Dado o aeródromo estar situado na MCTR de Ovar, só são permitidas descolagens ou aterragens de aeronaves equipadas com comunicações rádio bilaterais e com autorização dada pelo OVAR APP.

Para os voos acima de 2000 FT as aeronaves deverão possuir transponder modo C. Devido ao facto do aeródromo ser utilizado por grande número de ULM, os pilotos devem cumprir com o determinado na CIA 04/01 de 23 de Março.

LPIN AD 2.23 Informações complementares**Atividades potencialmente perigosas:**

Paraquedismo, ULM e aerodelismo rádio-controlado: estas atividades são mais intensas aos fins de semana.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos Aeronáuticos e atividades recreativas.

LPIN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPIN ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPIN VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

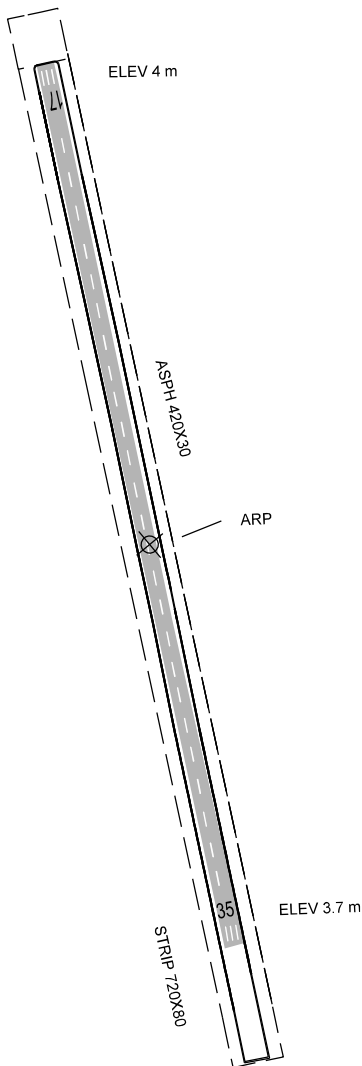
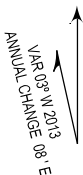
CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 4 m
LAT 40°58'21"N
LONG 008°38'42"W

ESPINHO (LPIN)

AFIS NIL PORTO APP 120.910 OVAR APP 118.600

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



NOT TO SCALE
COMPLETE AERODROME
LAYOUT UNDER DEVELOPMENT

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
17	176°	40° 58' 33" N 008° 38' 44" W	UNDER EVALUATION
35	356°	40° 58' 20" N 008° 38' 42" W	

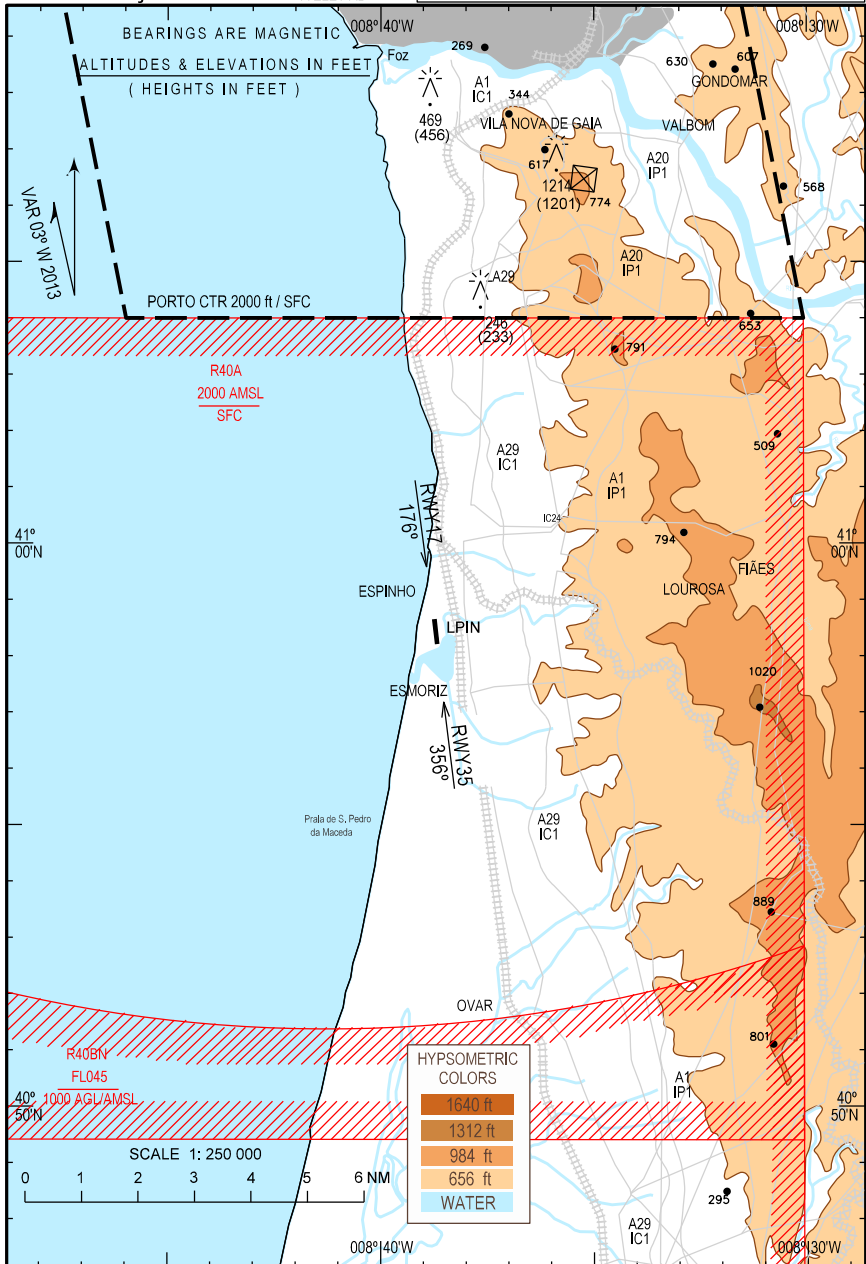
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 13 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ESPINHO (LPIN)

AFIS NIL PORTO APP 120.910 OVAR APP 118.600



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

LEIRIA AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPJF AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPJF - Leiria/José Ferrinho

LPJF AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 394656N LONG: 0084911W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	3.7 KM (2 NM) NNW de Gândara dos Olivais
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	42 M (139 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Aero Clube de Leiria Centro Associativo Municipal Rua de Tomar 6 2410-184 LEIRIA Tel: +351 244 814 483 Email: aerodromo@aeroclubeleiria.pt AD Tel: +351 244 840 193 Diretor AD Tel: +351 914 192 233 Diretor Adjunto AD Tel: +351 960 283 199
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação com ultraleves

LPJF AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL

8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	Guarda a pedido: 09:00-16:00 LMT
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	PPR ao aeródromo ou ao Diretor do AD

LPJF AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	W100
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	1- 500 M ² (25 Mx20 M); porta 16 Mx4.5 M 2- 150 M ² (12 Mx12 M); porta 5 Mx2.2 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPJF AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Leiria
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Gândara dos Olivais e Leiria
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Leiria
4	Instalações médicas	Leiria
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Gândara dos Olivais e Leiria
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPJF AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 de SLCI disponível SEA
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPJF AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	ASPH		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	7 M	ASPH	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 35 Mx30 M			

LPJF AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, designação das pistas e linha de eixo central da pista.
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPJF AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo de Obstáculo	Posição do obstáculo	Elevação / Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Cabos de alta tensão	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizagem diurna	A 1300 M da pista 02
NIL	Outro	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Pista 20: Barreira

LPJF AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
02	NOT AVBL	500X11	ASPH	THR 394640.36N 0084914.70W	THR 41 M (133 FT)	NIL
20	NOT AVBL			THR 394656.43N 0084910.60W	THR 40 M (132 FT)	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
02	NIL	NIL	585x30	NIL	NIL	Largura reduzida em alguns pontos da faixa de segurança
20						

LPJF AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
02	555*	555*	555*	500	* Incluindo extensão inicial de pista de 55 M
20	520**	520**	520**	500	** Incluindo extensão inicial de pista de 20 M

LPJF AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação do espaço aéreo e coordenadas geográficas dos limites laterais	NIL
2	Limites verticais	NIL
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada ATS / Língua(s)	NIL
5	Altitude de transição	4000 FT

6	Horário de aplicabilidade	NIL
7	Observações	Sempre que as áreas LPR60A e LPR60B se encontrarem disponíveis para GAT, a classificação do espaço aéreo mudará para C (ver ENR-1.4).

LPJF AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	LEIRIA RÁDIO	121.255 MHZ	HO	Cobertura: 15 NM Tipo de emissão: A3E

LPJF AD 2.22 Procedimentos de voo

Devido ao aeródromo ser atravessado por caminho público é necessária autorização prévia de utilização para garantir a segurança na pista.

A localização do aeródromo na MCTR de Monte Real, determina a autorização prévia dada pela Monte Real TWR FREQ 122.100 MHZ (HO).

Só são permitidas entradas e saídas de aeronaves equipadas com comunicações rádio bilaterais.

O circuito de aproximação e aterragem das pistas 02 e 20 deve ser efetuado sempre pelo lado oeste, evitando sobrevoar a vila de Marrazes onde existem vários obstáculos e edificações cujas cotas perfuram a superfície horizontal interior da servidão do aeródromo.

LPJF AD 2.23 Informações complementares

Atividades potencialmente perigosas:

Aeromodelismo

Prática ocasional; atividade suspensa sempre que haja tráfego de aeródromo.

LPJF AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPJF ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPJF VAC-1

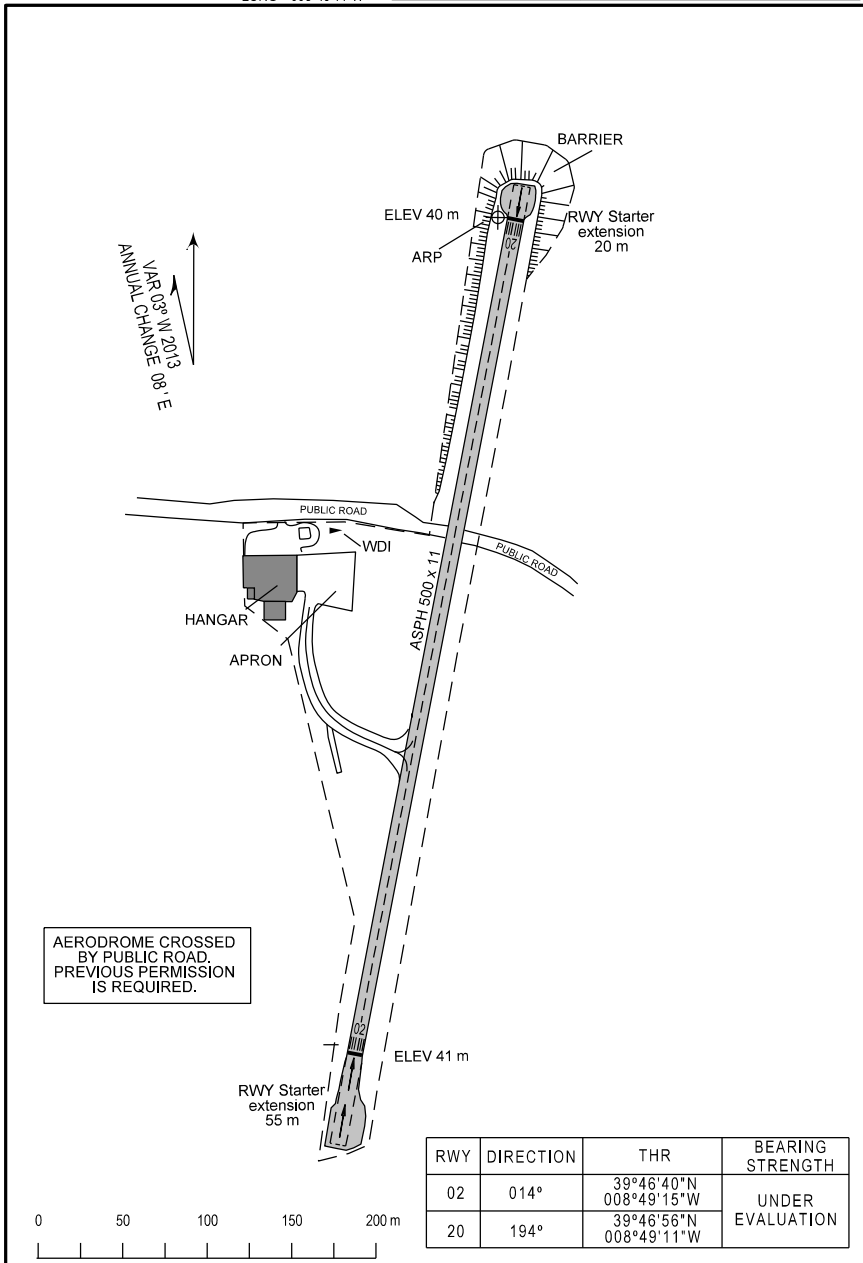
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 42 m
LAT 39°46'56"N
LONG 008°49'11"W

LEIRIA, José Ferrinho (LPJF)

LPMR TWR 122.100	RADIO 121.255	FIS 123.755
------------------	---------------	-------------



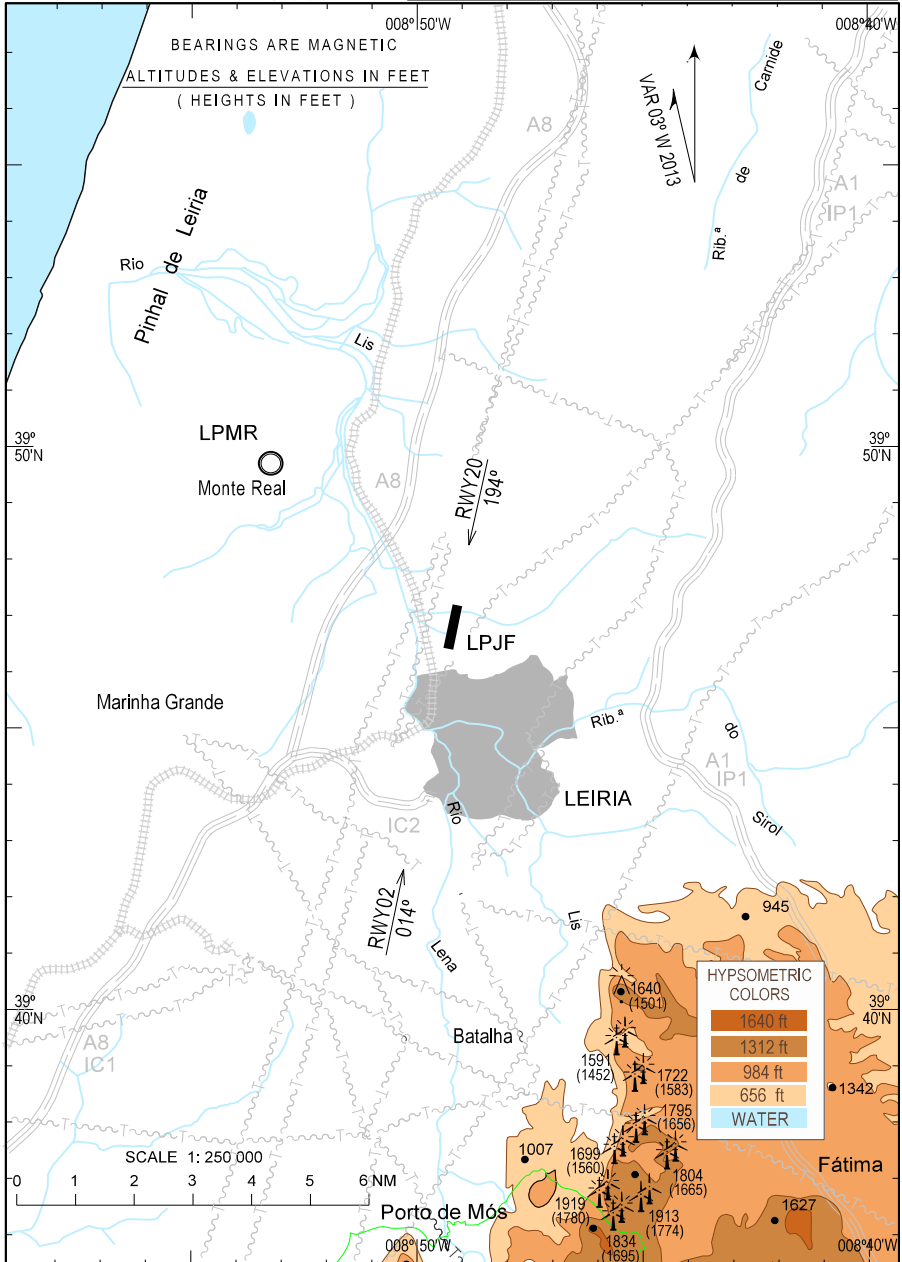
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 139 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LEIRIA, José Ferrinho (LPJF)

LPMR TWR 122.100 RADIO 121.255 FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

LOUSÃ AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.8, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.18, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21 e AD-2.22.

LPLZ AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPLZ - Lousã

LPLZ AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 400832N LONG: 0081424W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	2.5 KM N da Lousã
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	199 M (654 FT) / 31.9°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal da Lousã Rua Dr. João Santos 3200-953 LOUSÃ Tel/Fax: +351 239 990 370 AD Tel: +351 239 993 814 Diretor AD Tel: +351 917 222 101
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Só para aeronaves em serviço de combate a incêndios e emergências médicas

LPLZ AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL

9	Assistência	NIL
10	Segurança	HJ
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	A utilização do aeródromo por operadores não residentes fica condicionada à prévia autorização do Diretor do AD e à tomada de conhecimento das condições da infraestrutura.

LPLZ AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	JET-A1
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	256 M ² (16 Mx16 M); porta 13 Mx3 M Edifício da Escola Nacional de Bombeiros
7	Observações	NIL

LPLZ AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Lousã
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Lousã
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Lousã
4	Instalações médicas	Lousã
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Lousã
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPLZ AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 2 de SLCI disponibilizando SBA
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPLZ AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, designação das pistas e linha de eixo central da pista
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPLZ AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Árvores	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Na aproximação à pista 11
NIL	Árvores	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Nas superfícies de transição das RWY 11/29 e RWY 17/35
NIL	Cabos de alta tensão	NOT AVBL	Elevação significativa	Não sinalizados	Na extensão de 1 KM a atravessar a vila da Lousã
NIL	Vedação	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	*Talude As faixas (RWY 11/29 e RWY 17/35) não cumprem integralmente com as dimensões regulamentares.
NIL	Árvores	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	
NIL	Outro*	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	

LPLZ AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
17	NOT AVBL	519x10	ASPH	THR 400844.80N 0081429.06W	THR 195 M	NIL
35	NOT AVBL			THR 400828.66N 0081422.83W	THR 199 M	NIL
11	NOT AVBL	635x10	ASPH	THR 400837.25N 0081443.01W	THR 195 M	NIL
29	NOT AVBL			THR 400830.67N 0081417.59W	THR 199 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	(OFZ)	Observações
1	8	9	10	11	12	13
17	NIL	NIL	579x60	NIL	NIL	NIL
35						
11	NIL	NIL	695x60	NIL	NIL	NIL
29						

LPLZ AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	519	519	519	519	NIL
35	519	519	519	519	
11	577	635	635	635	NIL
29	635	635	635	577	

LPLZ AD 2.23 Informações complementares

É necessária precaução na aterragem sempre que a operação for afetada por variações significativas de temperatura, humidade, visibilidade e quando o vento for superior a 5 KT, devido a cisalhamento junto às extremidades das pistas.

Atividades potencialmente perigosas:

Aeromodelismo: Sábados, domingos e feriados SR-SS, GND / 200 M AGL.

Atividade efetuada na RWY 11 entre a THR da RWY 11 até ao cruzamento com a RWY 29.

A atividade está sujeita a coordenação prévia com o Diretor do AD e será imediatamente suspensa sempre que uma aeronave se apresente no circuito do AD e nas fases de aproximação, aterragem e descolagem.

LPLZ AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPLZ ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPLZ VAC-1

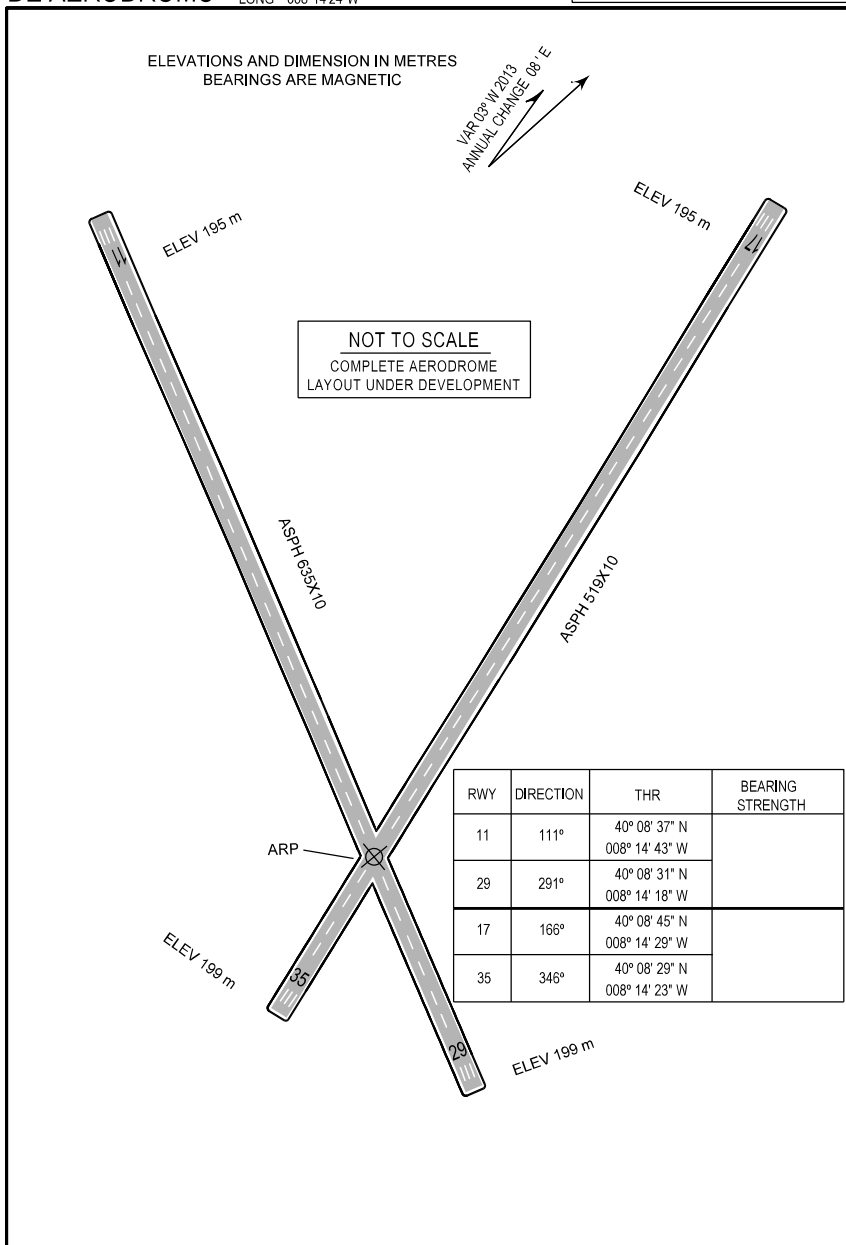
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 199 m
LAT 40°08'32"N
LONG 008°14'24"W

LOUSÃ (LPLZ)

AFIS NIL FIS 123.755



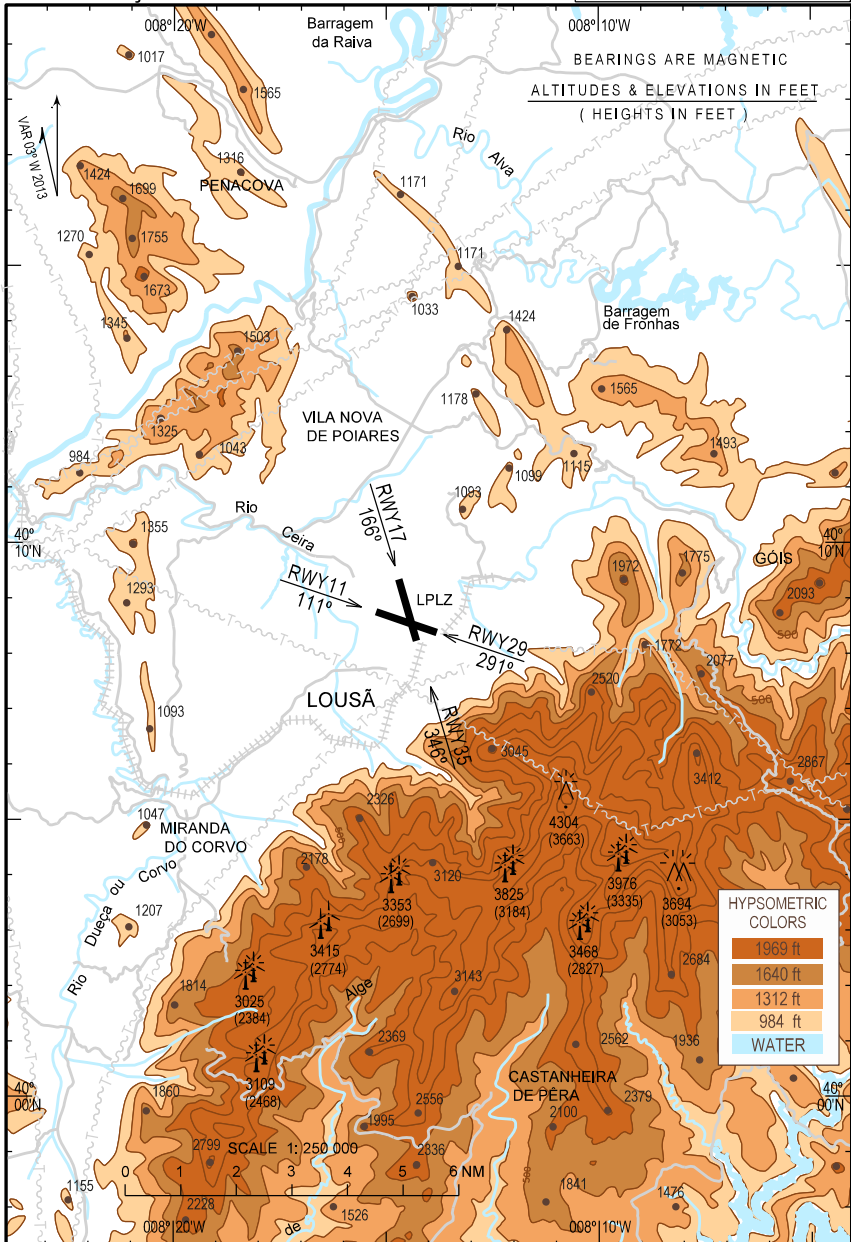
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 654 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

LOUSÃ (LPLZ)

AFIS NIL FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MIRANDELA AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPMI AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPMI - Mirandela

LPMI AD 2.2 Dados geográficos e administrativos do aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 412813N LONG: 0071340W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	4 KM (2.2 NM) SW de Mirandela
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	403 M (1322 FT) / 31.8°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Aero Clube de Mirandela Apartado 34 5370-602 MIRANDELA Tel: +351 914 5613 16 Email: acmirandela@gmail.com Diretor AD Tel: +351 966 905 835 Fax: +351 278 979 166 Email: dir.aerodromo.lpmi@gmail.com Diretor Adjunto Tel: +351 967 359 738 Email: dir.aerodromo.sub.lpmi@gmail.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação de ultraleves Operações de aviação geral, voos humanitários, combate a incêndios, emergência médica e busca e salvamento

LPMI AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	SR-SS Horário sujeito a coordenação mínima prévia de 24 HRS: SR-09:00 LMT, 12:00-14:00 LMT e 19:00 LMT-SS (o que ocorrer primeiro). Administração do AD: 09:00-19:00 LMT
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	PPR 24 HRS
9	Assistência	NIL
10	Segurança	09:00-19:00 LMT
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	NIL

LPMI AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	240 M ² (15 Mx16 M); porta 13 Mx2.9 M Aeroclube de Mirandela
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPMI AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Mirandela
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Mirandela
3	Possibilidades de transporte	Táxis Estação ferroviária: Mirandela
4	Instalações médicas	Mirandela

5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Mirandela
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPMI AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	NOT AVBL Bombeiros Municipais PPR 24Horas.
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPMI AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	CONC		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	NIL	CONC	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	NIL			

LPMI AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	Sinais de identificação
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas das pistas, designação das pistas e linha de eixo central da pista.
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	2 WDI não iluminados

LPMI AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Cabos de alta tensão	NOT AVBL	NOT AVBL 10 M	NIL	Na aproximação da RWY 35. DIST 1500 M
NIL	Antena	NOT AVBL	428 M (1404 FT) 26 M	Sinalizada	DIST 710 M a este da RWY 17
NIL	Edifício	NOT AVBL	NOT AVBL 6 M	NIL	Hangar DIST 100 M a oeste da cabeceira da RWY 17
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	3287 FT AMSL NOT AVBL	NIL	Serra dos Passos DIST 3500 M a oeste do aeródromo

LPMI AD 2.12 Características físicas das pistas

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
17	NOT AVBL	750x30	CONC	THR 412816.07N 0071339.66W	THR 403 M (1322 FT)	-1,15%
35	NOT AVBL			THR 412755.06N 0071330.76W	THR 395 M (1296 FT)	+1,15%

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35						

LPMI AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	685	685	685	685	NIL
35	685	685	685	685	NIL

LPMI AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação do espaço aéreo e coordenadas geográficas dos limites laterais	NIL
2	Limites verticais	NIL
3	Classificação do espaço aéreo	G até FL 095 C acima de FL 095
4	Indicativo de chamada ATS / Língua(s)	NIL
5	Altitude de transição	5000 FT AMSL
6	Horário de aplicabilidade	NIL

7	Observações	NIL
---	-------------	-----

LPMI AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	MIRANDELA RÁDIO	122.205 MHZ	09:00-19:00 LMT	Cobertura 15 NM Tipo emissão: A3E

LPMI AD 2.22 Procedimentos de voo

Dentro das 15 NM contactar para solicitar informação de tráfego e condições do aeródromo. Altitude mínima sobre a cidade de Mirandela 2500 FT AMSL e potência abaixo dos 75% de máximo contínuo.

Aproximação visual pista 35:

Circuito pela direita (não padrão).

Proveniente de sul ou oeste, pode apresentar-se directamente na final ou perna base.

Proveniente de este e norte, apresentar-se no ponto de entrada à altitude de 2500 FT.

Aproximação visual pista 17:

Circuito pela esquerdo (padrão).

Proveniente de norte, pode apresentar-se directamente na final ou perna base.

Proveniente de sul, este e oeste, pode apresentar-se no ponto de entrada à altitude de 2500 FT.

Com ventos de oeste podem ocorrer situações de cisalhamento e turbulência devido à serra dos Passos e hangar do AD.

Ponto de Entrada:

Açude: 412830N 0071100W (2 NM a este perpendicular ao eixo central da pista).

Referência visual: ponte açude sobre o rio Tua (ponto de espera preferencial).

Altitude do circuito:

Ultraleves - 2000 FT AMSL (700 FT AGL)

Aeronaves ligeiras - Standard

Testes do motor:

Efectuar a 45° da soleira da RWY 17

Descolagem:

Após a descollagem aos 5000 FT AMSL contactar LISBOA INFORMAÇÃO FREQ 130.905 MHZ

LPMI AD 2.23 Informações complementares

Cisalhamento e turbulência:

Aumento significativo da elevação do terreno no lado oeste do aeródromo. Com vento de oeste gera turbulência e cisalhamento no circuito, principalmente na final da RWY 17.

Limitações à utilização do aeródromo:

Aeródromo qualificado para operações diurnas.

Apenas serão permitidas 3 aeronaves, em simultâneo, no circuito.

Sempre que possível contactar o aeródromo, antes da descolagem, para efeito de coordenação.

Atividades potencialmente perigosas:

Escola de ultraleves

Instrução de ultraleves, todos os dias do ano, incluindo fins de semana e feriados nacionais, até 5000 FT num raio de 10 NM.

As áreas de trabalho estão localizadas a Norte e Este do aeródromo, entre as 5 NM e as 10 NM de raio e entre os 3000 FT e os 5000 FT AMSL.

Parapente

Prática de parapente todos os dias do ano na serra dos Passos localizada a oeste do aeródromo desde o chão até 5000 FT AMSL. Esta atividade tem maior intensidade aos fins de semana e feriados nacionais.

LPMI AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPMI ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPMI VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 403 m
LAT 41°28'13"N
LONG 007°13'40"W

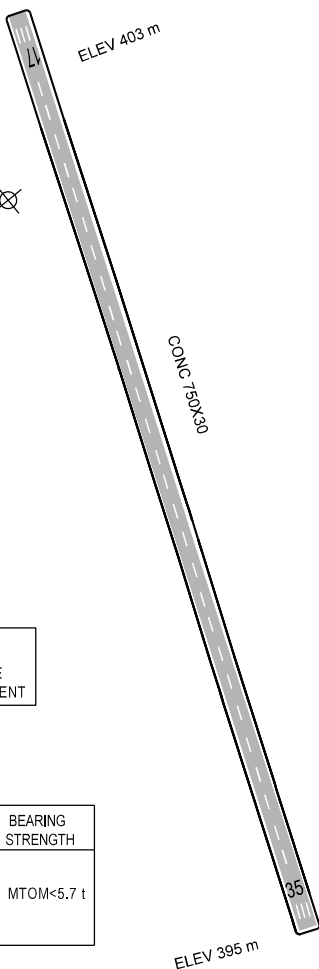
MIRANDELA (LPMI)

RADIO 122.205 FIS 130.905

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 03° W 2013
ANNUAL CHANGE 08" E

ARP



NOT TO SCALE
COMPLETE AERODROME
LAYOUT UNDER DEVELOPMENT

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
17	165°	41° 28' 16" N 007° 13' 40" W	MTOM<5.7 t
35	345°	41° 27' 55" N 007° 13' 31" W	

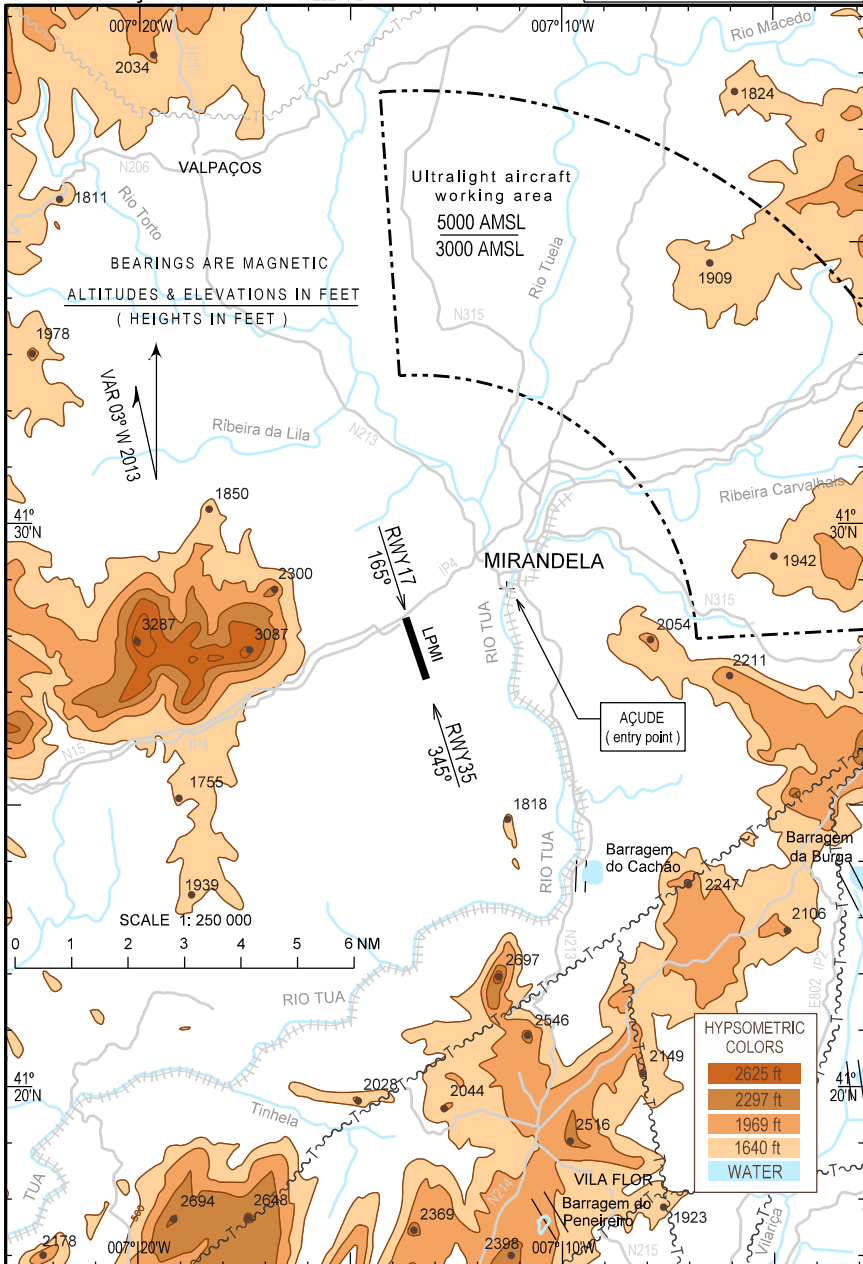
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 1322 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

MIRANDELA LPMI

RADIO 122.205 FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AMENDOEIRA - MONTEMOR-O-NOVO AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.5, AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.18, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPMN AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPMN - Amendoeira/Montemor-o-Novo

LPMN AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 384233N LONG: 0081631W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	8 KM NNW de Montemor-o-Novo
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	194 M (636 FT) / 30°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2020) / 0.17° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Montemor-o-Novo Largo Paços do Concelho 7050-127 MONTEMOR-O-NOVO Tel/Fax: +351 266 898 100 Email: cmmontemor@cm-montemornovo.pt Diretor do AD Tel: +351 964 810 487 Email: pilotmarques@gmail.pt Director Adjunto Tel: +351 932 749 828 Email: sacor12@gmail.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 2000 KG Operação com ultraleves

LPMN AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ - apenas em dias de operação de planadores
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL

8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Para aeronaves não baseadas no AD, PPR ao Diretor do AD ou seu substituto para autorização e coordenação.

LPMN AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	400 M ² ; Porta 18 Mx3.5 M CVL- Centro de Voo Livre
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPMN AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 de SLCI - Serviço de Equipamentos de Apoio (SEA)
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPMN AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	NIL		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	5 M	ASPH	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	

4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 98 Mx5 M

LPMN AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista e designação das pistas
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	NIL

LPMN AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Outro	384224.63N 0081645.87W - 384218.64N 0081631.26W - 384218.41N 0081631.41W - 384224.81N 0081647.03W	188 M (616 FT) NOT AVBL	NIL	Tráfego rodoviário EN 114 - DIST 100 M da THR 03, aproximação RWY 03 e descolagem RWY21
NIL	Árvores	NOT AVBL	10 M NOT AVBL	NIL	No rumo da pista DIST 300 M da THR 21, descolagem RWY 03
NIL	Vedação	NOT AVBL	NOT AVBL 1.4 M	Branca	Vedação de proteção à pista, 29M do eixo central numa extensão de 60M.

LPMN AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
03	NOT AVBL	750x10	MTOM ≤5700 KG Faixa central de 10 M ASPH	THR 384224.70N 0081636.09W	THR 187 M (614 FT)	NIL
21	NOT AVBL			THR 384244.48N 0081622.48W RWY END 384223.06N 0081637.21W	THR 197 M (646 FT)	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	850x60	NIL	NIL	NIL
21						Elevação Fim Pista 187M

LPMN AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
03	750	750	750	693	Soleira pista 03 permanentemente deslocada em 57 M
21	693	750	750	750	NIL

LPMN AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação do espaço aéreo e coordenadas geográficas dos limites laterais	NIL
2	Limites verticais	NIL
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS / Língua(s)	NIL

5	Altitude de transição	4000 FT
6	Horário de aplicabilidade	NIL
7	Observações	NIL

LPMN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	AMENDOEIRA RÁDIO	130.855 MHZ	HO	Cobertura: 15NM Tipo de emissão: A3E

LPMN AD 2.22 Procedimentos de voo

Arranque e corte de motor

As aeronaves a sair do aeródromo devem fazer o arranque e aquecimento do motor no caminho de circulação, junto ao ponto de espera da pista.

As aeronaves a chegar ao aeródromo devem fazer o corte de motor, entre o ponto de espera e as baias de proteção da zona de montagem de planadores, junto ao hangar.

Todos os movimentos na zona de montagem dos planadores, em frente ao hangar, são obrigatoriamente realizados com o motor desligado.

Procedimentos de chegada

O tráfego, com origem do quadrante este, deverá descer para altitude de circuito de tráfego de 1600 FT e entrar no vento de cauda da pista em uso.

O tráfego, com origem do quadrante oeste, deverá cruzar a pista à vertical do aeródromo mantendo 2100 FT, descendo para altitude de circuito de tráfego de 1600 FT e entrar no vento de cauda da pista em uso.

Todo o tráfego em aproximação deverá procurar por atividade de planadores ou paraquedismo antes de cruzar à vertical do campo ou entrar no circuito de tráfego.

Altitude de chegada: 2100 FT AMSL

Altitude de circuito de tráfego: 1600 FT AMSL

RWY 03

Circuito de tráfego da direita para todas as aeronaves motorizadas.

RWY 21

Circuito de tráfego da esquerda para todas as aeronaves motorizadas.

Procedimentos de saída

RWY 03

Rotas para o quadrante sul: todo o tráfego, após descolagem, deverá prosseguir para perna direita de vento cruzado.

RWY 21

Rotas para o quadrante norte: todo o tráfego, após descolagem, deverá prosseguir para perna esquerda de vento cruzado.

Todo o tráfego deverá manter a altitude de 1600 FT até 5 NM em afastamento do aeródromo.

Comunicações

Ver [ENR-1.2](#) Regras de Voo Visual (VFR) - Comunicações.

LPMN AD 2.23 Informações complementares

Perigo de colisão com aves

A WSW do AD, à distância de 1000 M, zona de nidificação de aves. Evitar o sobrevoo.

Atividades potencialmente perigosas:

Aeródromo com atividade principal ligada aos desportos aeronáuticos, em particular voos de planadores e motoplanadores.

Por razões de segurança, recomenda-se que os pilotos utilizem a FREQ Amendoeira Rádio 130.855 MHZ, quando na proximidade do AD para transmitir as suas intenções.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas.

LPMN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

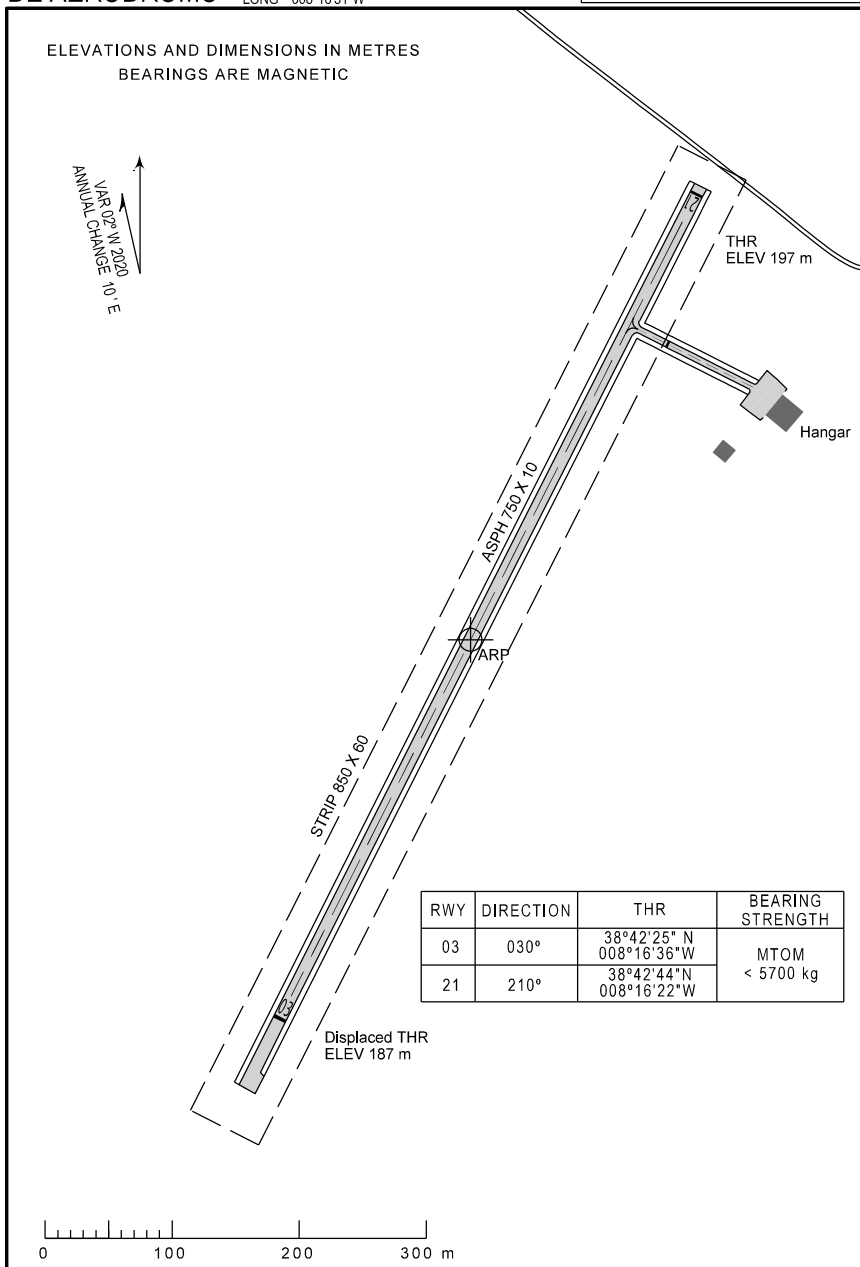
Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPMN ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPMN VAC-1

CARTA DE AERÓDROMO

AD ELEV 194 m MONTE-MOR-O-NOVO, Amendoeira (LPMN)

LAT 38°42'33"N
LONG 008°16'31"W

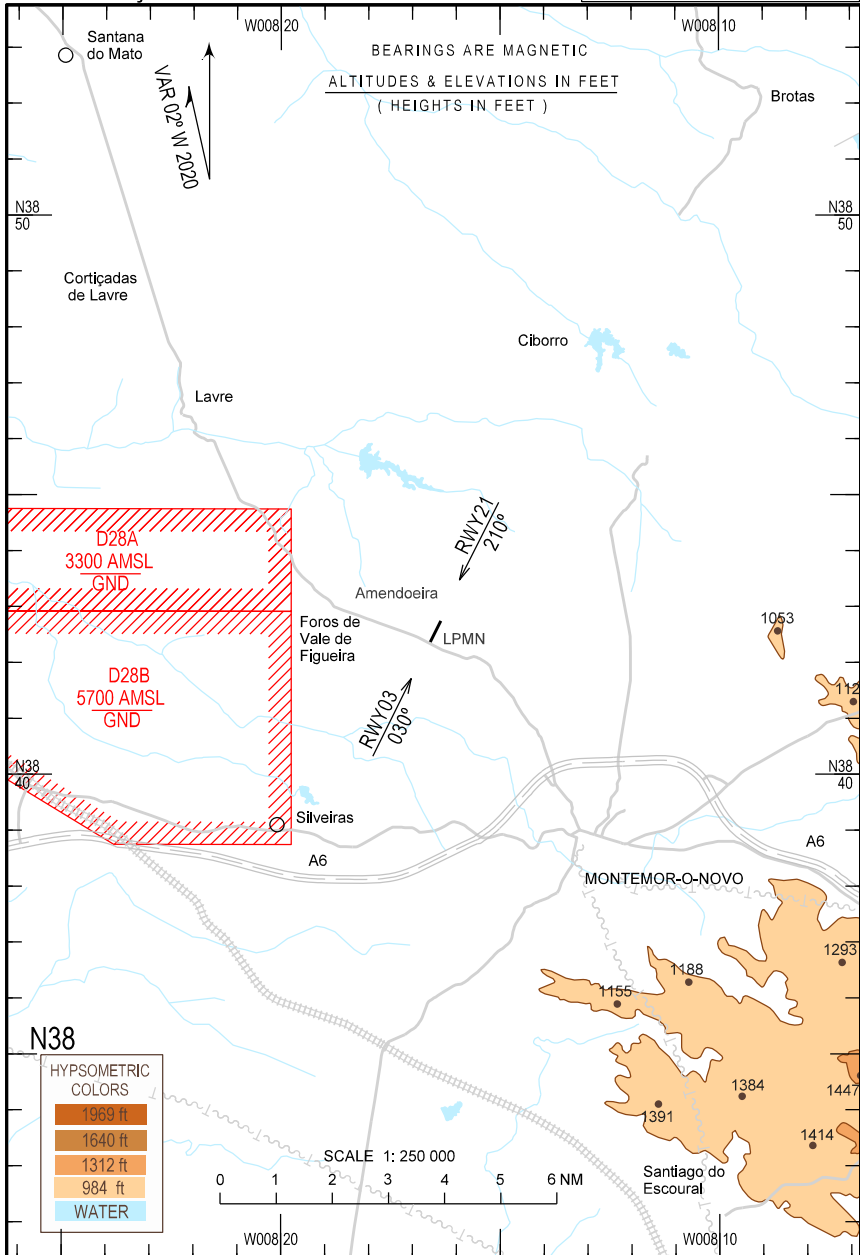
RADIO 130.855 FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL MONTEMOR-O-NOVO, Amendoeira (LPMN)

AD ELEV 636 ft ALTURA RELATIVA À ELEV AD RADIO 130.855 FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MOGADOURO AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.6, AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21 e AD-2.22.

LPMU AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPMU - Mogadouro

LPMU AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 412340N LONG: 0064104W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	NOT AVBL
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	714 M (2344 FT) / 29°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Mogadouro Tel: +351 279 340 100 / +351 939 450 948 Fax: +351 279 341 874 Email: aerodromo@mogadouro.pt Diretor AD Tel: +351 917 825 782
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação com ultraleves

LPMU AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	Abre a pedido. PPR mínimo de 3 horas através do número de telefone do Diretor AD ou email do aeródromo.
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL

9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	NIL

LPMU AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	576 M ² (32 Mx18 M); porta 15.70 Mx4.30 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPMU AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Mogadouro
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Mogadouro
3	Possibilidades de transporte	NIL
4	Instalações médicas	Mogadouro
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Mogadouro
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPMU AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	ASPH		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	10.5 M	ASPH	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	

4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 1974 M ²

LPMU AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, designação das pistas e linha de eixo central da pista
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPMU AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	766 M NOT AVBL	NIL	Na área de aproximação à RWY 21, DIST 2000 M
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	997 M NOT AVBL	NIL	Área circunvizinha (096°), DIST 6250 M
NIL	Parque Eólico	NOT AVBL	1117 M NOT AVBL	NIL	Área circunvizinha (096°), DIST 6250 M

LPMU AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
03	NOT AVBL	1205x22	CONC	THR 412335.32N 0064107.08W RWY END 412404.48N 0064050.23W	THR 711 M	NIL
21	NOT AVBL			THR 412357.58N 0064054.20W RWY END 412328.64N 0064110.94W	THR 714 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Elevação Fim Pista 711 M
21						Elevação Fim Pista 709 M

LPMU AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
03	973	1205	1205	981	THR RWY 03 deslocada 224 M
21	981	1205	1205	973	THR RWY 21 deslocada 232 M

LPMU AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	MOGADOURO RÁDIO	120.105 MHZ	HO	Cobertura: 15 NM Tipo de emissão: A3E

LPMU AD 2.23 Informações complementares

Atividades potencialmente perigosas:

Tráfego intenso de planadores nos feriados nacionais e fins-de-semana no âmbito da actividade da escola de planadores sediada no aeródromo.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas

LPMU AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPMU ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPMU VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA DE AERÓDROMO

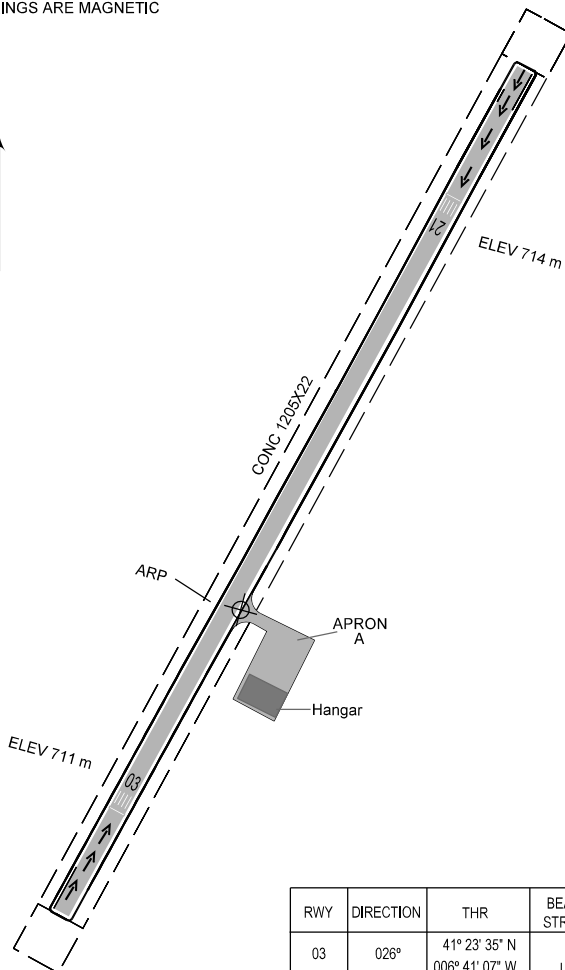
AD ELEV 714 m
 LAT 41°23'40"N
 LONG 006°41'04"W

MOGADOURO (LPMU)

RADIO 120.105 FIS 130.905

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 02° N 2013
 ANNUAL CHANGE 08' E



RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
03	026°	41° 23' 35" N 006° 41' 07" W	UNDER EVALUATION
21	206°	41° 23' 58" N 006° 40' 54" W	

APRON	SURFACE	STAND	BEARING STRENGTH
A			UNDER EVALUATION

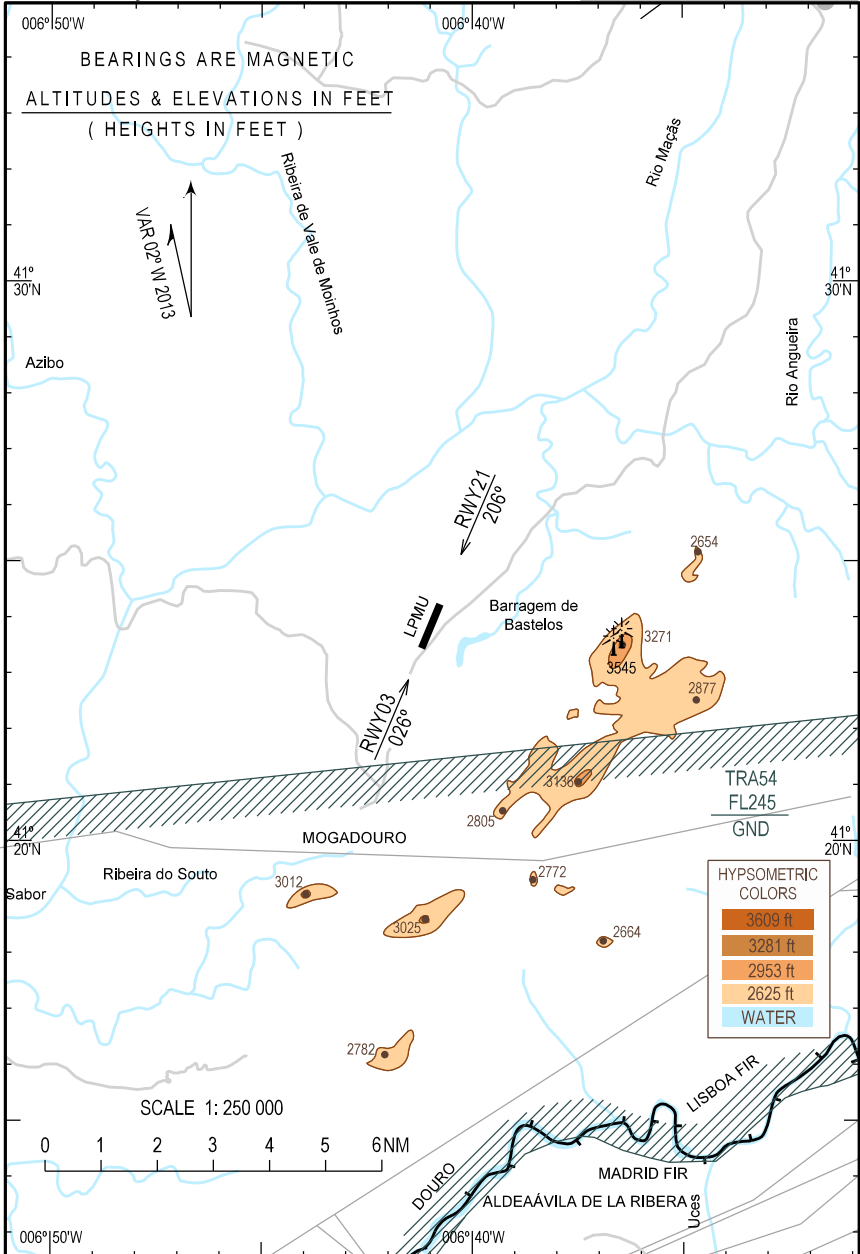
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 2344 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

MOGADOURO (LPMU)

RADIO 120.105 FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PORTIMÃO AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.6, AD-2.7, AD-2.11, AD 2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPPM AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPPM - Portimão

LPPM AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 370858N LONG: 0083502W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	5 KM (2.7 NM) W de Portimão
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	1 M (5 FT) / 31.4°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Portimão Tel: +351 282 470 700 Fax: +351 282 470 792 Email: geral@cm-portimao.pt AD Tel: +351 282 480 360 AD Fax: +351 282 495 942 AD Email: aerodromo@cm-portimao.pt AFIS Tel: +351 282 480 360 AFIS Fax: +351 282 495 942 AFIS Email: afis@cm-portimao.pt Diretor AD Tel: +351 925 947 830 Email: direccao.aerodromo@cm-portimao.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Operação com ultraleves, sujeita a autorização

LPPM AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	Aeródromo: 08:00-20:00 LMT ou SS, o que ocorrer primeiro Administração do AD: 08:00-20:00 LMT
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	08:00-20:00 LMT - AFIS
8	Abastecimento	09:00-18:00 LMT Fora deste horário PPR 24HRS para: TEL: +351 282 098 058 Email: aeroalgarvefuel@gmail.com
9	Assistência	0800-2000 LMT A pedido através do tel: +351 932956922
10	Segurança	H24
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Operação do AD entre SR-08:00 LMT e 20:00 LMT-SS PPR de, pelo menos, 24 HRS através do contacto telefónico do AFIS.

LPPM AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	AVGAS 100LL, JET A1 e W100
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	1- 232 M ² (16 Mx14.5 M); porta 13.5 Mx3.25 M 2- 270 M ² (15 Mx18 M); porta 17 Mx8 M 3- 600 M ² (30 Mx20 M); porta 16 Mx4 M 4- 600 M ² (30 Mx20 M); porta 18 Mx7 M 5- 600 M ² (30 Mx20 M); porta 16.5 Mx5 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPPM AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Penina, Alvor, Montes de Alvor, Portimão
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Aeródromo, Penina, Alvor, Montes de Alvor e Portimão
3	Possibilidades de transporte	Autocarros, táxi e rent-a-car
4	Instalações médicas	Portimão e Alvor
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Alvor e Portimão
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPPM AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 2 de SLCI - disponibilizando SBA (permanente) A pedido: CAT 5 de SLCI - disponibilizando SBSLCI
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPPM AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	ASPH		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	20 M	NIL	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 154 Mx45 M Dimensões do caminho de circulação 53 Mx20 M			

LPPM AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, designação das pistas e linha de eixo central da pista
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPPM AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	50 M NOT AVBL	NIL	RWY 29 APCH DIST 700 M
NIL	Edifícios	NOT AVBL	31 M NOT AVBL	NIL	RWY 29 APCH DIST 390 M
NIL	Reservatório de água	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	DIST 1310 M RWY 29 (293°) (na Bemposta)
NIL	Outro	NOT AVBL	3.3 M NOT AVBL	NIL	RWY 29 APCH Talude DIST 100 M
NIL	Vedação	NOT AVBL	2 M NOT AVBL	NIL	RWY 29 APCH DIST 27 M

LPPM AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
11	NOT AVBL	860x27	PCN37/F/C/W/T ASPH	THR 370901.89N 0083518.68W	THR 1 M	NIL
29	NOT AVBL			THR 370854.47N 0083449.09W	THR 1 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29						THR RWY 29 Deslocada 90 M

LPPM AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11	770	770	860	860	NIL
29	860	860	860	770	NIL

LPPM AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação do espaço aéreo e coordenadas geográficas dos limites laterais	Portimão ATZ: 371301N 0083841W - 371038N 0082908W - 370523N 0083112W - 370746N 0084045W - 371301N 0083841W
2	Limites verticais	SFC/1000 FT
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS / Língua(s)	PORTIMÃO INFORMAÇÃO / PT, EN
5	Altitude de transição	4000 FT

6	Horário de aplicabilidade	A ativação da ATZ está sujeita às horas de operação do AFIS, em coordenação com o ACC de Lisboa
7	Observações	Todas as aeronaves a operar na ATZ (incluindo ULM) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações bilaterais; Submissão de FPL.

LPPM AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do Serviço	Indicativo de Chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	PORTIMÃO INFORMAÇÃO	122.005 MHZ	08:00-20:00 LMT	Cobertura: 15 NM Tipo Emissão: A3E
Faro TWR	FARO TWR	120.755 MHZ	H24	NIL
Faro APP	FARO APCH	119.405 MHZ	H24	NIL

LPPM AD 2.22 Procedimentos de voo

É obrigatória a submissão de Plano de Voo ao ATS de Faro antes da partida, respeitando os seguintes tempos:

- Voos VFR espaço aéreo nacional - 30 MIN antes ETD
- Voos VFR espaço aéreo Schengen - 60 MIN antes ETD
- Voos IFR 60 MIN antes ETD
- Não são permitidos VFR nocturnos

Superfície de aproximação perfurada pelo terreno e outras construções. As operações de voo nas proximidades do aeródromo deverão efectuar-se apenas quando se verificarem boas condições de visibilidade.

A colocação de motor em marcha deve ser solicitada previamente ao prestador de serviços de tráfego aéreo de Portimão.

A rolagem e descolagem não é permitida sempre que uma atividade de paraquedismo esteja a decorrer no aeródromo de Portimão.

A entrada na ATZ de Portimão está condicionada durante o decorrer da atividade de paraquedismo.

Transferência de Comunicações e Responsabilidade

Aeronaves com destino a LPPM em contacto com TWR/FAR

As aeronaves com destino a LPPM serão autorizadas a abandonar as frequências de Faro APP/ Faro TWR e contactar Portimão AFIS, nas condições:

- Regras VFR - Após o reporte (ou confirmação Radar) de qualquer um dos pontos geográficos ou abeam: Carvoeiro, Silves, Caldas de Monchique, Barragem da Bravura/Odiáxere, Lagos (ver Carta de Aproximação Visual);
- Regras IFR - boas condições meteorológicas:
 - Descida inicial para o MSA (5000 FT);
 - Piloto reporta VFR e continua a descida, ou;
 - Piloto reporta contacto visual com AD e com autorização de aproximação visual.
- Regras IFR - condições meteorológicas adversas:
 - Voa para o último ponto da sua rota IFR e desce para uma altitude de segurança;
 - Autorizado a um procedimento de aproximação por instrumentos, publicado para LPFR, de maneira a encontrar condições que o permitam voar VFR até LPPM AD.

Em alternativa as aeronaves poderão ser autorizadas a descer para as altitudes mínimas do setor (raio de 25 NM do DVOR/DME "VFA").

Aeronaves com saída de LPPM

As aeronaves que descolem de LPPM deverão contactar Faro APP (ou Faro TWR quando previamente acordado) ao abandonarem o circuito de tráfego ou até um dos pontos geográficos ou abeam Carvoeiro, Silves, Caldas de Monchique, Barragem da Bravura/Odiáxere e Lagos definidos como pontos de transferência de comunicações e responsabilidade, a uma altitude máxima de 1000 FT AGL.

Aeronaves cujo nível de cruzeiro seja superior a FL 055, devem ser coordenadas com Faro TWR.

NOTA: Em função do tráfego e quando previamente coordenado pela torre de Faro com o Aeródromo de Portimão e o ACC de Lisboa:

- O tráfego a sair de LPPM, cuja rota determine a passagem para o ACC de Lisboa pode ser dispensado de contactar Faro APP;
- O tráfego com destino a LPPM pode ser dispensado de contactar Faro APP, contactando diretamente o Aeródromo de Portimão.

Aeronaves em voo local

As aeronaves em voo local e área circunvizinha que não ultrapassem os pontos de transferência de responsabilidade, acima definidos, e altitude máxima de 1000 FT AGL (limite inferior da TMA),

devem manter contacto permanente com o AFIS de Portimão.

Sobrevoos em contacto com TWR FAR

As aeronaves em sobrevoos VFR na vizinhança de LPPM, a uma altitude inferior a 2000 FT AGL, deverão ser instruídas por Faro APP ou Faro TWR a contactar o AFIS de Portimão, para informação de tráfego;

Após passagem na área de Portimão, o AFIS deverá de novo instruir as aeronaves para contactarem Faro APP ou Faro TWR.

Se se verificarem as condições da NOTA acima (Parágrafo - Aeronaves com saída de LPPM) poderão ser transferidas directamente para ACC LIS.

Procedimentos de Coordenação de Emergência

Em caso de voo de apoio a uma emergência médica ou outra, na impossibilidade de envio do FPL para o ARO de Faro, a aeronave que pretenda descolar de LPPM deverá introduzir o código SSR 7000 e contactar Faro APP/TWR, quando instruído pelo AFIS, não devendo subir acima dos 1000 FT AGL.

A aeronave, ao estabelecer contacto com a Faro TWR, deverá fornecer os dados do AFIL que serão retransmitidos ao ARO de Faro para processamento.

O AFIS de LPPM, directamente ou através do piloto responsável pela operação da aeronave, coordenará com Faro TWR (Tel: 289 894 137 ou 289 894 163) com a antecedência possível, as operações integradas de emergência, de fogos ou outras que impliquem uma ou mais aeronaves. A Faro TWR apoiará, na medida do possível, as operações de combate a fogos florestais ou outras situações de emergência.

As actividades de trabalho aéreo (e.g. paraquedismo, fotografia aérea, reportagens televisivas, reboque de mangas publicitárias), que as aeronaves com origem em LPPM pretendam desenvolver, deverão ser previamente coordenadas pelo AITA, com a Faro TWR.

É obrigatório o uso de rodas por parte dos helicópteros para entrar na plataforma onde é feito o abastecimento de combustível.

É obrigatório o uso de coletes reflectores para quem circula na placa de estacionamento.

LPPM AD 2.23 Informações complementares

Atividades potencialmente perigosas:

Paraquedismo

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e actividades recreativas.

LPPM AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

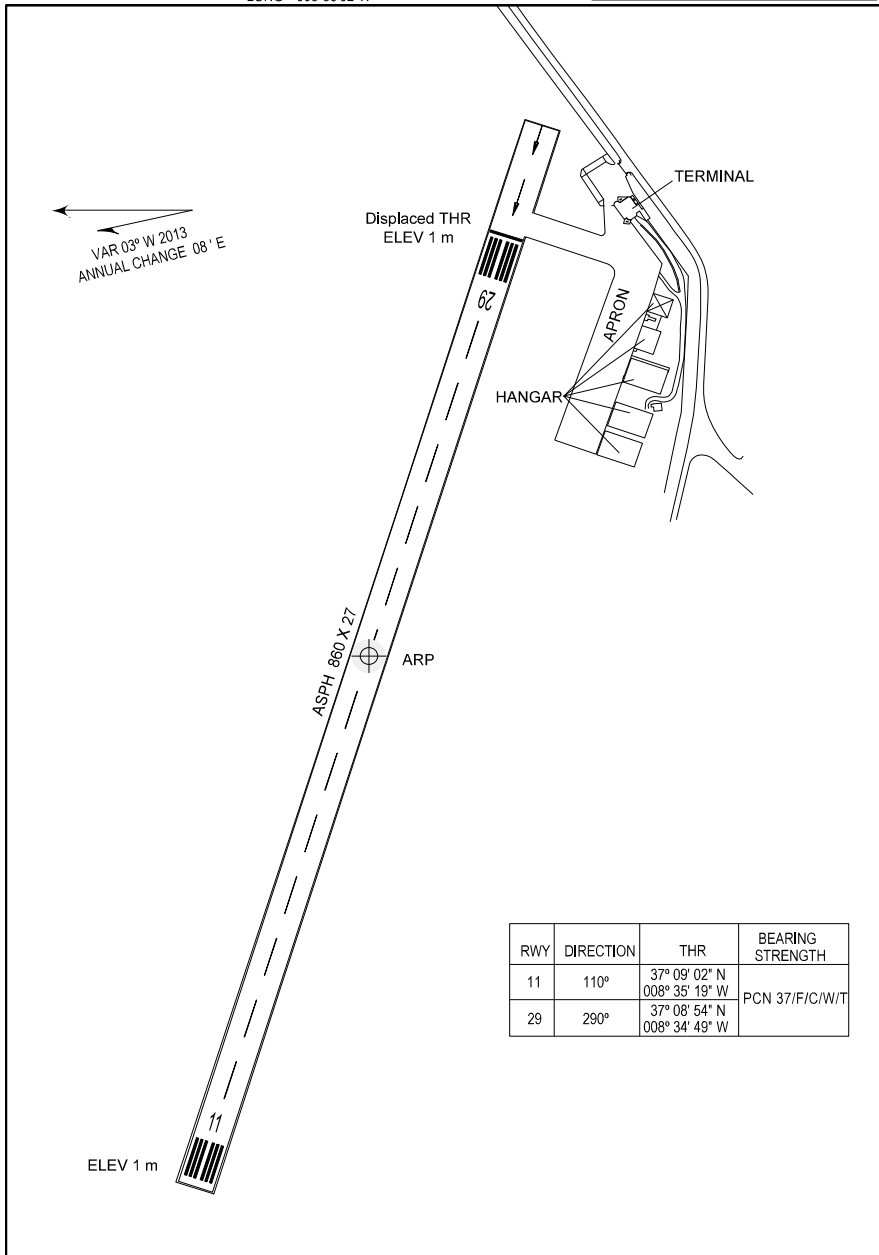
Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPPM ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPPM VAC-1

CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 1 m
LAT 37°08'58"N
LONG 008°35'02"W

PORTIMÃO (LPPM)

AFIS 122.005 LPFR 119.405



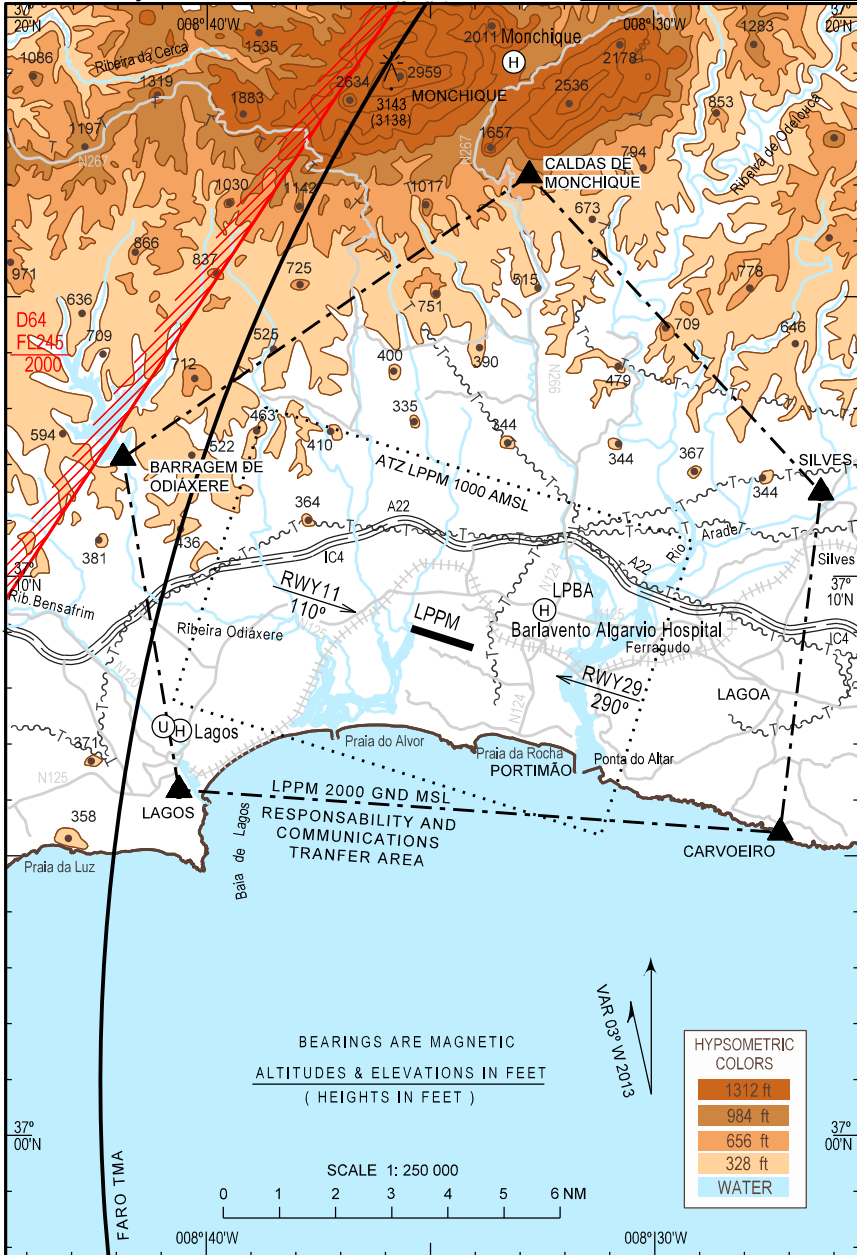
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 05 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

PORTIMÃO (LPPM)

AFIS 122.005 LPFR 119.405



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PROENÇA-A-NOVA AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.10, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21 e AD-2.22.

LPPN AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPPN - Proença-a-Nova

LPPN AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 394352N LONG: 0075229W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	5 KM de Proença-a-Nova
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	407 M (1335 FT) / 16.5°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Proença-a-Nova Av do Colégio 6150-401 PROENÇA-A-NOVA Tel: +351 274 670 000 Fax: +351 274 672 697 Email: geral@cm-proencanova.pt Email do AD: aerodromo@cm-proencanova.pt Diretor AD Tel: +351 937 527 415 Diretor Adjunto AD Tel: +351 965 095 196 Email: danielfarinha@cm-proencanova.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Operação de ultraleves - PPR 24 horas

LPPN AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	SR-SS
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL

8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	NIL

LPPN AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	875 M ² (35 Mx25 M); porta 20 Mx3 M - (apoio atividade paraquedismo) Centro de Meios Aéreos de Proteção Civil (CMA)
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPPN AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Proença-a-Nova
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Proença-a-Nova
3	Possibilidades de transporte	Táxi
4	Instalações médicas	Centro de Saúde de Proença-a-Nova Tel: +351 274 670 040
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Proença-a-Nova
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPPN AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	NIL
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL

4	Observações	Bombeiros Voluntários de Proença-a-Nova Tel: +351 274 671 555
---	-------------	--

LPPN AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		Norte Sul	ASPH		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	6 M	ASPH	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento Norte 44 Mx20 M Dimensões da placa de estacionamento Sul 107 Mx20 M Dimensões do caminho de circulação 122 Mx6 M			

LPPN AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, designação das pistas e linha de eixo central da pista
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPPN AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
13	NOT AVBL	823x19	9/F/B/W/U ASPH	THR 394359.26N 0075243.61W	THR 407 M	NIL
31	NOT AVBL			THR 394345.57N 0075213.91W	THR 392 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31						

LPPN AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
13	823	823	823	823	NIL
31	823	823	823	823	

LPPN AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	PROENÇA-A-NOVA RÁDIO	120.605 MHZ	SR/SS	Cobertura: 15NM Tipo de emissão: A3E

LPPN AD 2.23 Informações complementares

Atividades potencialmente perigosas:
Paraquedismo

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas

LPPN AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPPN ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPPN VAC-1

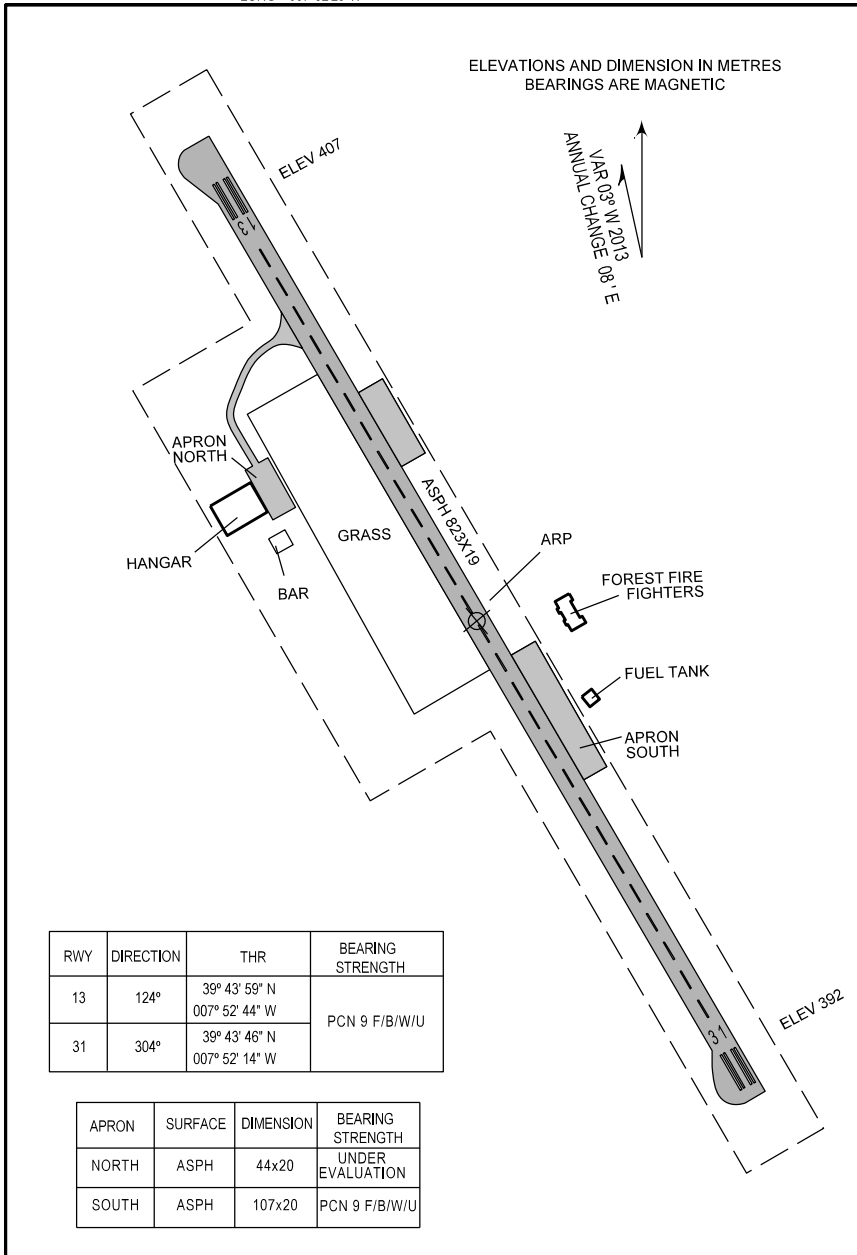
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA DE AERÓDROMO

AD ELEV 407 m
 LAT 39°43'52"N
 LONG 007°52'29"W

PROENÇA-A-NOVA (LPPN)

RADIO 120.605 FIS 123.755



RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
13	124°	39° 43' 59" N 007° 52' 44" W	PCN 9 F/B/W/U
31	304°	39° 43' 46" N 007° 52' 14" W	

APRON	SURFACE	DIMENSION	BEARING STRENGTH
NORTH	ASPH	44x20	UNDER EVALUATION
SOUTH	ASPH	107x20	PCN 9 F/B/W/U

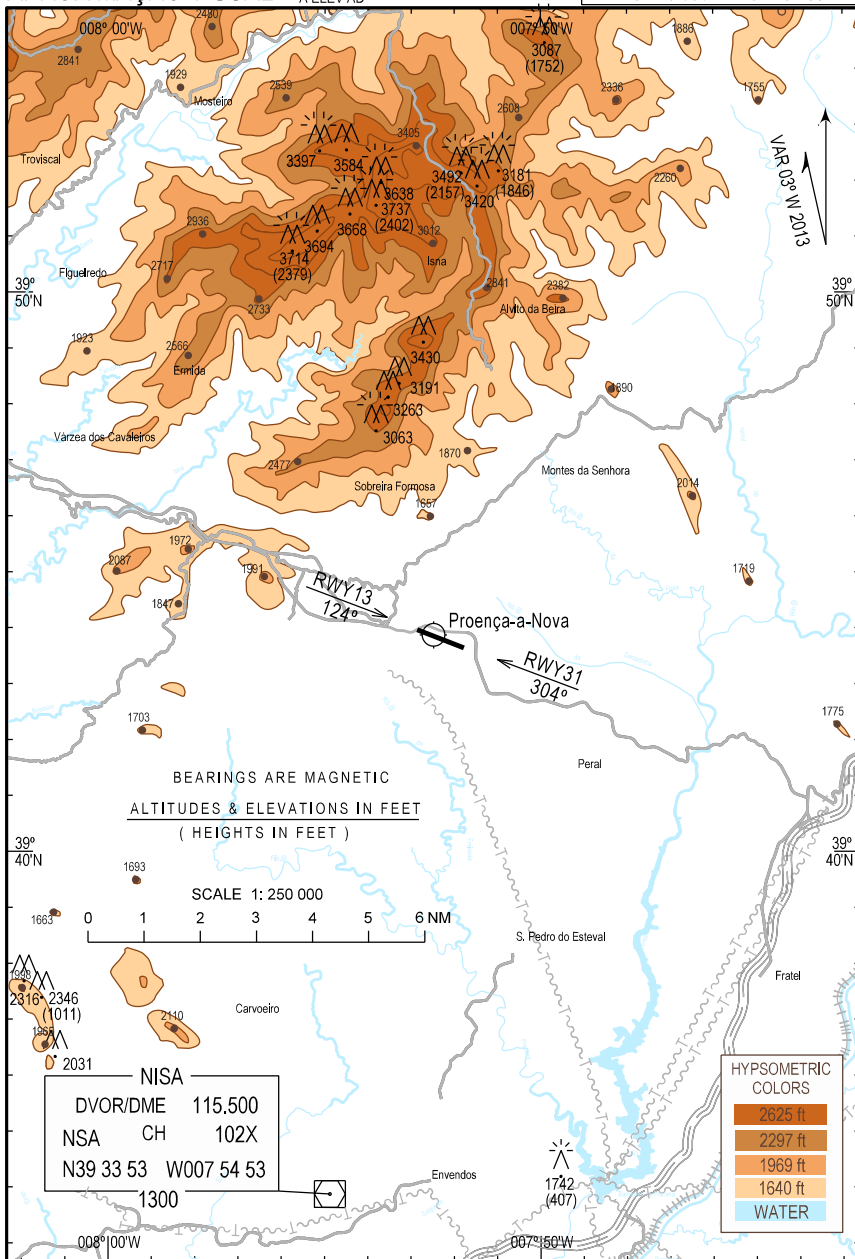
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

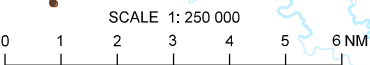
AD ELEV 1335 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

PROENÇA-A-NOVA (LPPN)

RADIO 120.605 FIS 123.755



BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES & ELEVATIONS IN FEET
(HEIGHTS IN FEET)



NISA
DVOR/DME 115.500
NSA CH 102X
N39 33 53 W007 54 53
1300

HYPSOMETRIC COLORS	
[Dark Brown]	2625 ft
[Medium Brown]	2297 ft
[Light Brown]	1969 ft
[Orange]	1640 ft
[Blue]	WATER

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SANTA CRUZ AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.6, AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPSC AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPSC - Santa Cruz

LPSC AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 390725N LONG: 0092248W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	500 M (0.3 NM) SE de Santa Cruz
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	49 M (161 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Torres Vedras AD Tel: +351 261 937 299 Diretor AD Tel: +351 967 603 856 / +351 261 931 056
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação com ultraleves

LPSC AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL

11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	NIL

LPSC AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	AVGAS 100LL e Óleo
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	Aeroclube de Torres Vedras - 540 M ² (30 Mx18 M); porta 12 Mx3.55 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	Aeroclube de Torres Vedras (manutenção de aeronaves) - porta 16 Mx3.55 M
7	Observações	NIL

LPSC AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Santa Cruz
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Santa Cruz
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Torres Vedras
4	Instalações médicas	Torres Vedras
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	NIL
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPSC AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	NIL		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	10 M	CONC	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			

5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL
6	Observações	NIL

LPSC AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas de pista, linha de eixo central da pista e designação das pistas
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPSC AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Antena	390629N 0092205W	78 M NOT AVBL	NIL	NIL
NIL	Outro	NOT AVBL	NOT AVBL 6 M	NIL	50 M da THR RWY 35

LPSC AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
17	NOT AVBL	608x23	CONC	THR 390732.60N 0092250.18W RWY END 390715.70N 0092245.28W	THR 41 M	NIL
35	NOT AVBL			THR 390719.99N 0092246.52W RWY END 390734.93N 0092250.86W	THR 49 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Elevação Fim Pista 51 M
35	84	84				Elevação Fim Pista 40 M

LPSC AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	472	608	608	534	THR RWY 17 deslocada 74 M
35	534	608	608	472	THR RWY 35 deslocada 136 M

LPSC AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	SANTA CRUZ RÁDIO	122.355 MHZ	HO	Cobertura 15 NM FL 030 Tipo de emissão: A3E

LPSC AD 2.22 Procedimentos de voo

Não é permitida a operação de helicópteros, em missões de instrução de voo de treino ao solo, aos sábados, domingos e feriados.

Nas descolagens da pista 35, é interdito o sobrevoos da vila de Santa Cruz. Após a descolagem a aeronave logo que possível, mas nunca a menos de 150 FT, deverá voltar à esquerda (90°), em direcção ao mar, evitando o sobrevoos da vila.

LPSC AD 2.23 Informações complementares

Aeroclube de Torres Vedras sediado no aeródromo.

Atividades potencialmente perigosas:

Voo de planadores.

Aeromodelismo

O lado oeste do aeródromo é utilizado, pontualmente, para atividade de aeromodelismo. A actividade cessará sempre que haja aeronaves no circuito.

Parapente

Atividade de parapente sobre a linha de costa, 2 NM a norte do aeródromo.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas.

LPSC AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPSC ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPSC VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

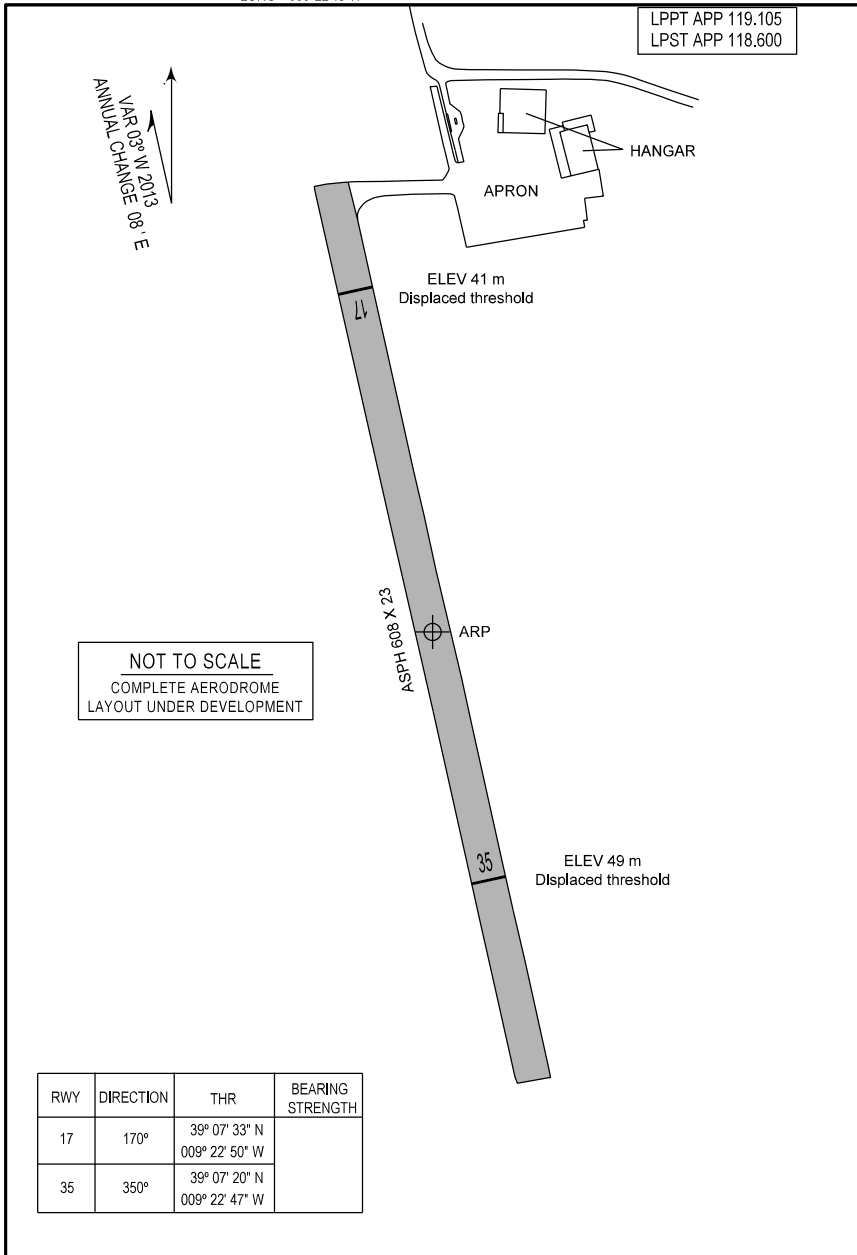
CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 49 m
LAT 39°07'25"N
LONG 009°22'48"W

SANTA CRUZ (LPSC)

RADIO 122.355 FIS 123.755

LPPT APP 119.105
LPST APP 118.600



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SEIA AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.4, AD-2.5, AD-2.6, AD-2.7, AD-2.8, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.18, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21, AD-2.22 e AD-2.23.

LPSE AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPSE - Seia

LPSE AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 402712N LONG: 0074130W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	NOT AVBL
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	444 M (1456 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	NOT AVBL
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Combate a incêndios, protecção civil e emergência médica.

LPSE AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	SR-SS
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	NIL

LPSE AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, linha de eixo central da pista, designação das pistas e marcas da zona de toque
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPSE AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
08	NOT AVBL	1472x29	ASPH	THR 402708.11N 0074144.66W RWY END 402719.80N 0074059.23W	THR 440 M	NIL
26	NOT AVBL			THR 402719.35N 0074101.00W RWY END 402704.56N 0074158.44W	THR 439 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Elevação de fim de pista: 439 M (1441 FT)
26						Elevação de fim de pista: 444 M (1456 FT)

LPSE AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
08	1428	1472	1472	1130	THR deslocada 342 M
26	1130	1472	1472	1428	THR deslocada 44 M

LPSE AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPSE ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPSE VAC-1

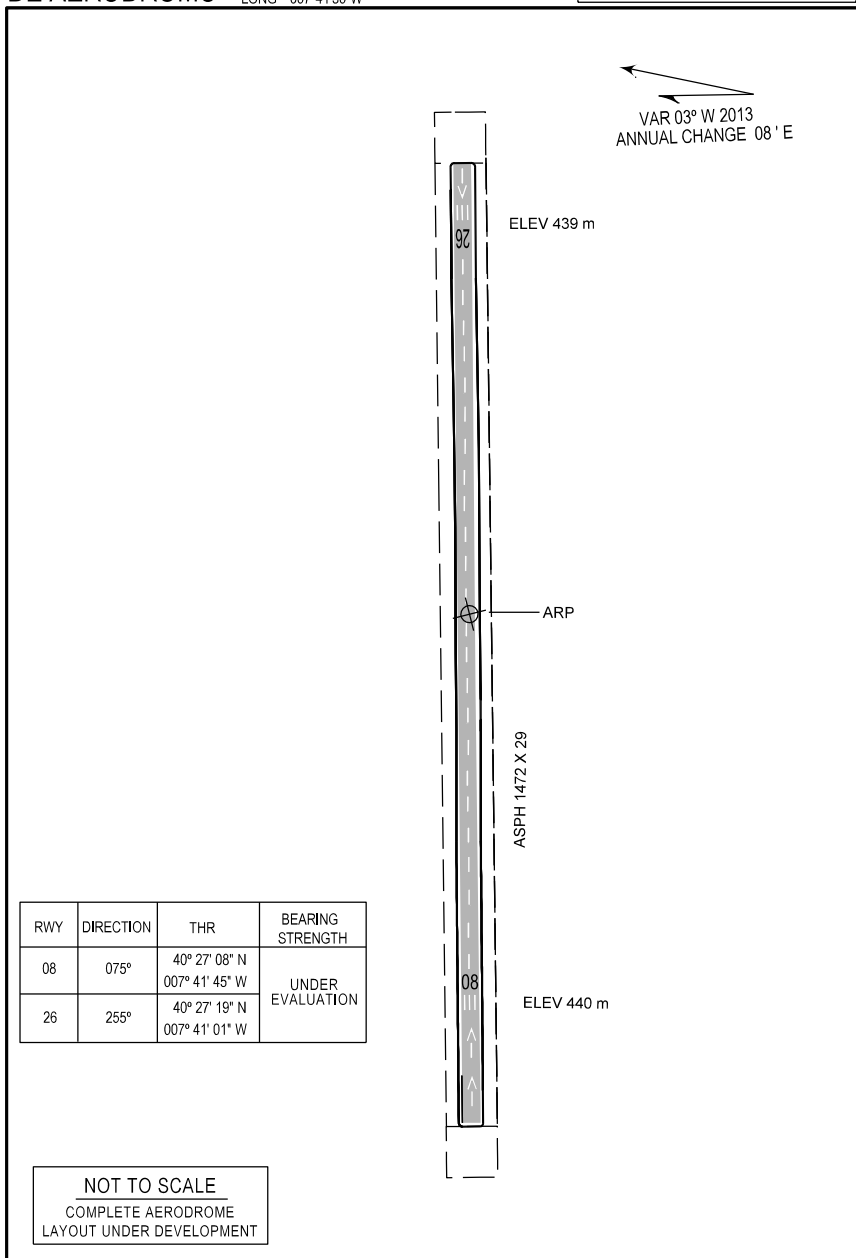
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 444 m
LAT 40°27'12"N
LONG 007°41'30"W

SEIA (LPSE)

AFIS NIL FIS 130.900



RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
08	075°	40° 27' 08" N 007° 41' 45" W	UNDER EVALUATION
26	255°	40° 27' 19" N 007° 41' 01" W	

NOT TO SCALE
COMPLETE AERODROME
LAYOUT UNDER DEVELOPMENT

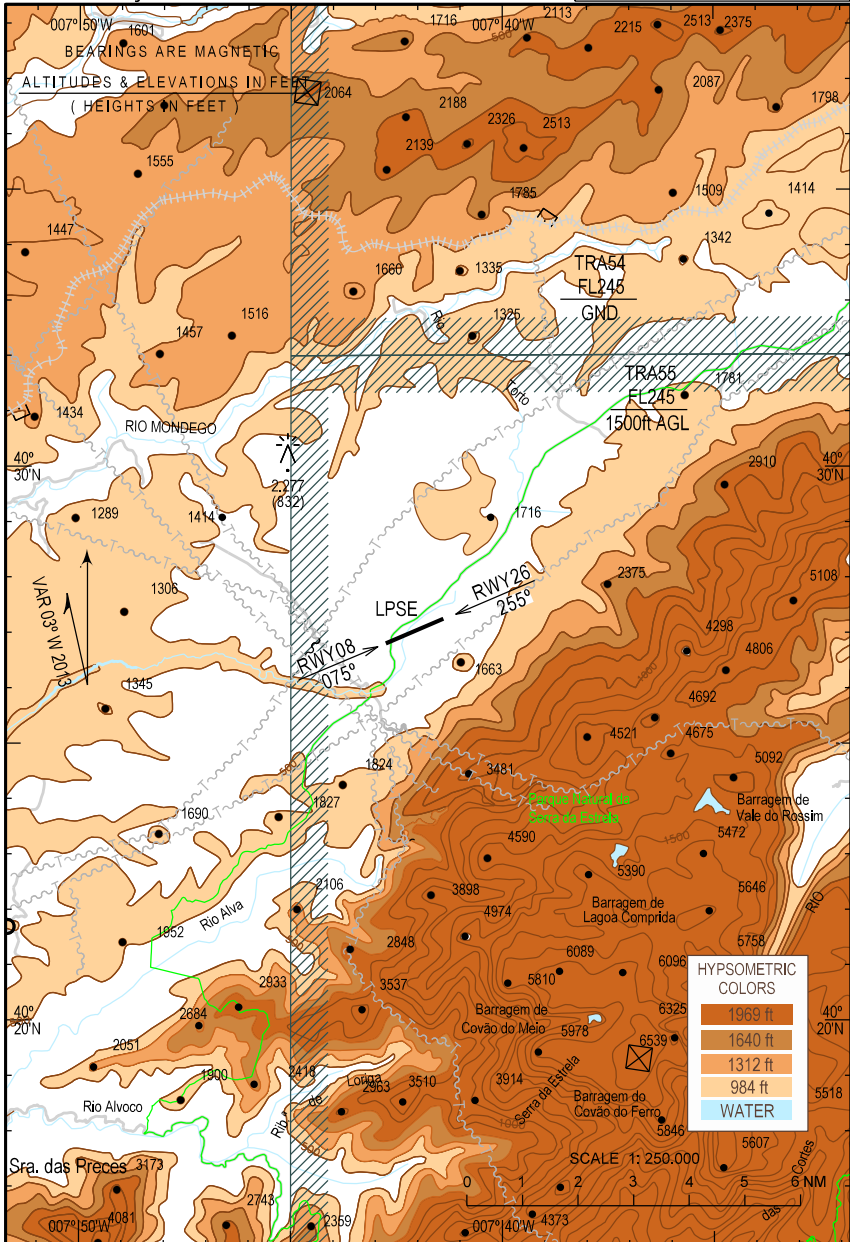
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 1445 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

SEIA (LPSE)

AFIS NIL FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

S. JORGE AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.16, AD-2.19 e AD 2.21.

LPSJ AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPSJ - S. Jorge

LPSJ AD 2.2 Dados geográficos e administrativos do aeródromo

1	Coordenadas geográficas do ARP e localização	LAT: 383955N LONG: 0281029W
2	Direção e distância do ARP ao centro da cidade ou povoação que o aeródromo serve	6 KM (3.2NM) NW da Vila das Velas e 28 KM SE da Vila da Calheta.
3	Elevação e temperatura de referência	102 M (335 FT) / 24.4°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética/data / variação anual	8° W (2020) / 0.17° decrescente
6	Operador do aeródromo, Endereço, Telefone, fax, Endereço email e AFS	Administração do Aeródromo SATA Gestão de Aeródromos, S.A. Avenida Infante D. Henrique, 55 9500-150 Ponta Delgada Açores - Portugal Tel: +351 296 209 710 / +351 296 209 711 Fax: +351 296 672 090 Email: sga@sata.pt Gestão de Operações do Aeródromo Aeroporto da Ilha de S. Jorge Queimada 9800 Velas Açores - Portugal Tel: +351 295 430 367 / +351 917 948 403 Fax: +351 295 412 395 Email: lpsjyda@sata.pt SITA: SJZSAXH
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Operações de ultraleves

LPSJ AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	09:00-12:00 e 14:00-17:00 Administração do AD: 09:00-17:00, dias úteis
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL AIS disponível a pedido através de LPPD AIS Briefing Office
5	Serviço de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Serviço de informação MET	08:30-18:00 (07:30-17:00)
7	ATS	HO - AFIS only
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	09:00-12:00 e 14:00-17:00
10	Segurança	09:00-12:00 e 14:00-17:00
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Horas operacionais do AD - a extensão ou reabertura sujeitas às seguintes condições: PPR ao Diretor do AD com pelo menos 2 horas de antes do voo planeado.

LPSJ AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	Disponível através de Sata Air Açores Tel: +351 295 430 365
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves estrangeiras	NIL
6	Instalações para reparação de aeronaves estrangeiras	NIL
7	Observações	NIL

LPSJ AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Em Vila das Velas
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Em Vila das Velas
3	Possibilidades de transporte	Autocarros, Taxis e Rent-a-Car
4	Instalações médicas	Hospital em Vila das Velas (6 KM do AD)
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Posto de Correios: em Vila das Velas
6	Posto de turismo	Em Vila das Velas
7	Observações	NIL

LPSJ AD 2.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo para efeito de combate a incêndios	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	1 Veículo com 6000 litros de capacidade - Simon Protector C2 1 Veículo com 6000 litros de capacidade - E-ONE HPR
3	Capacidade de remoção de aeronaves acidentalmente imobilizadas	NIL
4	Observações	Quartel dos Bombeiros Tel: +351 295 430 369

LPSJ AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		A	ASPH/CONC		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		A	23 M	ASPH	NIL
		B	23 M	ASPH	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		THR 13		102 M	
		THR 31		97 M	
4	Localização dos pontos de verificação VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	NIL			

LPSJ AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	Linhas de orientação do caminho de circulação
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	<p>Marcas:</p> <p>Designação das pistas, linha de eixo central da pista, soleira, zona de toque, limites da pista, aiming points, turn pad, extensão inicial da pista, linha de eixo central do caminho de circulação e posições de espera nas pistas e caminhos de circulação.</p> <p>Iluminação:</p> <p>Limites da pista, luzes da soleira, fim de pista, luzes da soleira, turn pads, RTIL e limites do caminho de circulação</p>
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPSJ AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
LPSJ 01	Elevação natural	383918.6N 0280843.3W	133.0 M NOT AVBL	NIL	O terreno sobe abruptamente a Norte da RWY13/31 penetrando as superfícies da área de transição, cônica e horizontal.
LPSJ 02	Elevação natural	383959.8N 0281025.6W	123.3 M NOT AVBL	Luzes Vermelhas Fixas	
LPSJ 03	Anemómetro	383958.1N 0281043.7W	110.9 M NOT AVBL	Luzes Vermelhas Fixas	
LPSJ 04	Anemómetro	383952.9N 0281030.9W	109.8 M NOT AVBL	Luzes Vermelhas Fixas	
LPSJ 05	Anemómetro	383947.9N 0281017.9W	108.5 M NOT AVBL	Luzes Vermelhas Fixas	

LPSJ AD 2.11 Informações meteorológicas fornecidas

1	Centro MET associado	SAO JORGE AMS
2	Horas de expediente	07:30-17:00
3	Serviço responsável pela preparação do TAF e período de validade e intervalo de emissão das previsões	NIL
4	Disponibilidade das previsões “trend” para o AD e intervalo de emissão	NIL
5	Prestação de informação e/ou consulta	NIL
6	Tipo de documentação de voo fornecido e línguas utilizadas	NIL
7	Cartas e outra informação disponível para apresentação e/ou consulta	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para prestação de informações	NIL
9	Unidade ATS dotados de informações MET	S. Jorge AFIS
10	Informações adicionais (limitação de serviço, etc.)	OPS Tel: +351 295 412 155 Email: lpsj@ipma.pt

LPSJ AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
13	117.20	1270X45	NOT AVBL ASPH	THR 384004.26N 0281052.27W	THR 102 M	-0.4%
31	297.21			THR 383945.43N 0281005.53W	THR 97 M	+0.4%

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
13	NIL	150X150	1390X150	90 M	NIL	NIL
31				90 M		

LPSJ AD 2.13 Distâncias declaradas

RWY designação	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
13	1412*	1562*	1412*	1270	*inclui extensão inicial de pista de 142 M
31	1412*	1562*	1412*	1270	

LPSJ AD 2.14 Luzes de aproximação e de pista

Designador de pista	Sistema de iluminação de aproximação	Luzes da soleira da pista	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	Comprimento das luzes da zona de tocar na pista	Luzes de linha central da pista	Luzes da berma da pista	Luzes de fim de pista e das barras laterais	Luzes da área de paragem	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	SALS 180 M LIH Unidirecional	Verde	PAPI Slope 3° Lado esquerdo MEHT 29 FT	NIL	NIL	Branca Espaçamento 45 M últimos 600 M amarelo	RED	NIL	Luzes de identificação da THR da RWY (branca intermitente)
31	SALS 180 M LIH Unidirecional	Verde	PAPI Slope 3° Lado esquerdo MEHT 25 FT	NIL	NIL	Branca Espaçamento 45 M últimos 600 M amarelo	RED	NIL	

LPSJ AD 2.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do ABN / IBN.	ABN: na TWR, FLG W/G, 12 RPM. Operação a pedido.
2	Localização e iluminação do anemómetro / do indicador de direcção de aterragem	LDI: NIL Anemómetros: TDZ RWY 13 - lado direito - iluminado MID RWY 31- lado esquerdo - iluminado TDZ RWY 31 - lado esquerdo- iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	Luzes da berma - azul
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	Gerador suplente em conformidade com os requisitos do Anexo 14 para CAT I.
5	Observações	O declive de terreno está marcado no início de cada pista. Por esta razão as marcas estão em conformidade com o ICAO DOC 9157 Parte 4 capítulo 2.1 e estão iluminadas (vermelho).

LPSJ AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação e limites laterais	São Jorge ATZ: 384211N 0281444W - 383832N 0280539W - 383525N 0280742W - 383904N 0281647W - 384211N 0281444W
2	Limites verticais	SFC / 1000 FT AGL
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS /Língua(s)	São Jorge Information / PT, EN
5	Altitude de transição*	5000 FT
6	Horário de aplicabilidade	HO
7	Observações	*devido à proximidade da Horta A abertura do aeródromo devido a emergências, extensão ou antecipação de horário envolve a ativação da ATZ, em coordenação com a Torre da Horta

LPSJ AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	SÃO JORGE INFORMATION	119.800 MHz	HO	Língua: PT, EN Cobertura: 15NM Tipo de Emissão: A3E

LPSJ AD 2.20 Enquadramento regulamentar local

Limitações à utilização do aeródromo

S. Jorge é um aeródromo não controlado.
AD apenas disponível para operações VMC.

LPSJ AD 2.22 Procedimentos de voo

Generalidades

Todas as autorizações devem ser obtidas através da Horta TWR / HORTA APP. (ver AIP Portugal LPHR AD-2.18)

O terreno sobe rapidamente no lado norte junto do Aeródromo. Este fato pode dar origem a cisalhamento do vento ou turbulência.

Devido à elevação do terreno não são permitidos voos no lado norte da RWY 13/31. Devido à elevação do terreno a superfície de descolagem da RWY 13 e a superfície de aterragem da RWY 31 são curvilíneas em relação ao mar. O raio de volta é de 7500 M, tendo início na cabeceira da RWY, 1800 M depois da RWY 13, terminando no rumo da RWY mais 27 graus (144 graus verdadeiros).

Devido à elevação do terreno, RWY 31 PAPI OLS (Obstacle Limitation Surface) é perfurado pelo terreno no limite norte (lado direito da aproximação), 5250 M da THR RWY 31. Para mitigar este perigo uma unidade de PAPI vertical foi instalada na extensão da linha de eixo central apresentando luz branca à esquerda da linha de eixo central e vermelha à direita.

Todas as aeronaves (incluindo ULM) ao operar na ATZ estão sujeitas às condições seguintes:

- Submissão de FPL
- Equipamento Transponder modo C ou modo S
- Comunicações bilaterais

Os helicópteros podem operar na ATZ de S. Jorge com visibilidade menor que 1500 M mas não inferior a 800 M se operarem a uma velocidade que permita observar outro tráfego ou obstáculos, em tempo útil de evitar colisão. Voos com visibilidade inferior a 800 M por curtos períodos de tempo, durante o dia com terra à vista, são permitidos em casos especiais, tais como, voos de emergência médica, busca e salvamento e operações de combate a incêndio. Voos de baixa altitude, sobre o mar, sem terra à vista, são também permitidos se efetuados em

VFR quando o teto das nuvens tem uma altura superior a 600 FT durante o dia e 1200 FT durante a noite.

Chegadas

Tráfego padrão no lado sul da RWY 13/31.

Partidas

Previamente à partida contatar Horta APP para obter autorização e informação relativa ao tráfego.

Horta Transponder and Radio Mandatory Zone

Todas as aeronaves voando VFR ou IFR em espaço aéreo classe G na Horta Transponder and Radio Mandatory Zone devem contatar Horta APP em FREQ 120.600 MHZ antes de passar os limites laterais desta área e manter escuta contínua às comunicações de voz terra/ar, de modo a facilitar a prestação da informação de voo, instruções e autorizações do ATC (ex.: procedimentos de aproximação) se necessário.

LPSJ AD 2.23 Informações complementares

Atividades de aves:

Perigo de colisão com aves durante a rolagem e operações de descolagem.

LPSJ AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD 2-LPSJ ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD 2-LPSJ VAC-1

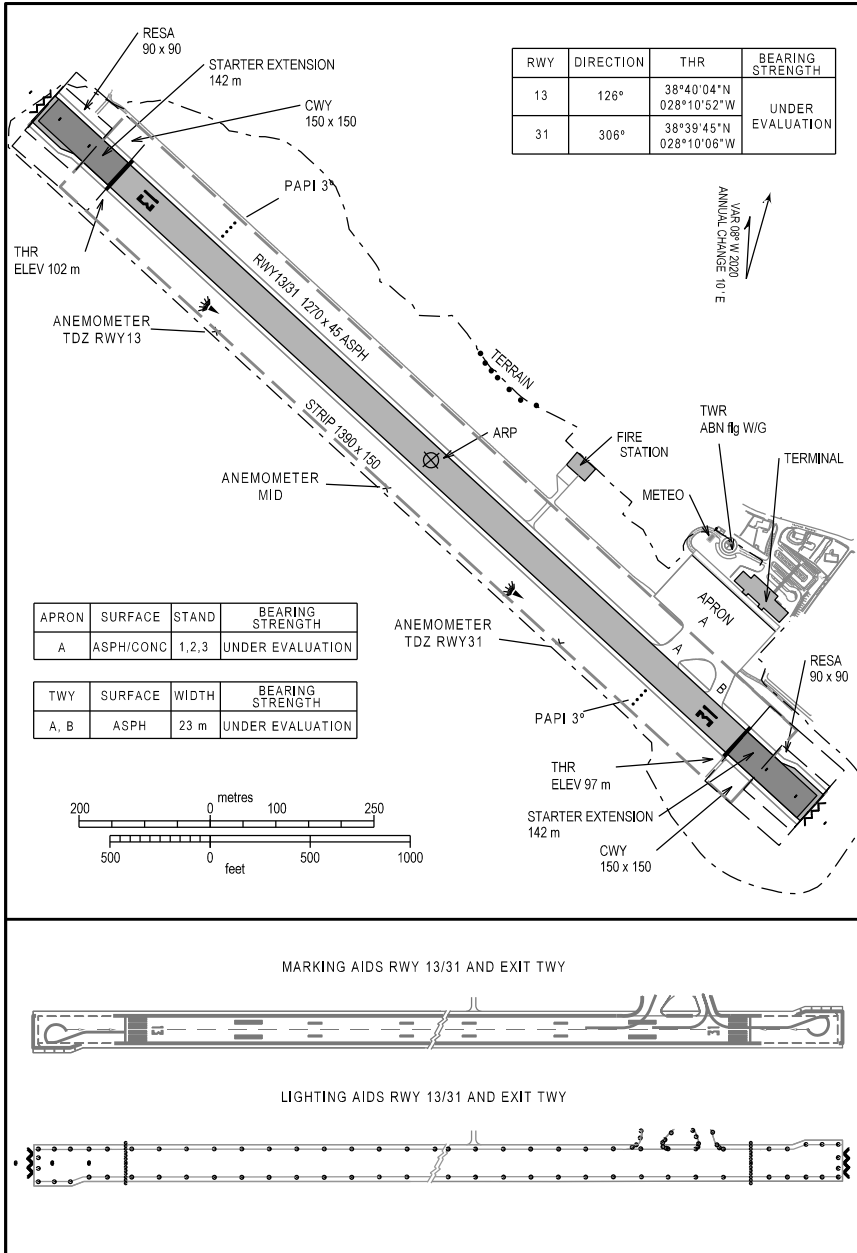
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA DE AERÓDROMO

AD ELEV 102 m
 LAT 38°39'55"N
 LONG 028°10'29"W

SÃO JORGE (LPSJ)

AFIS 119.800/LPHR APP 120.600



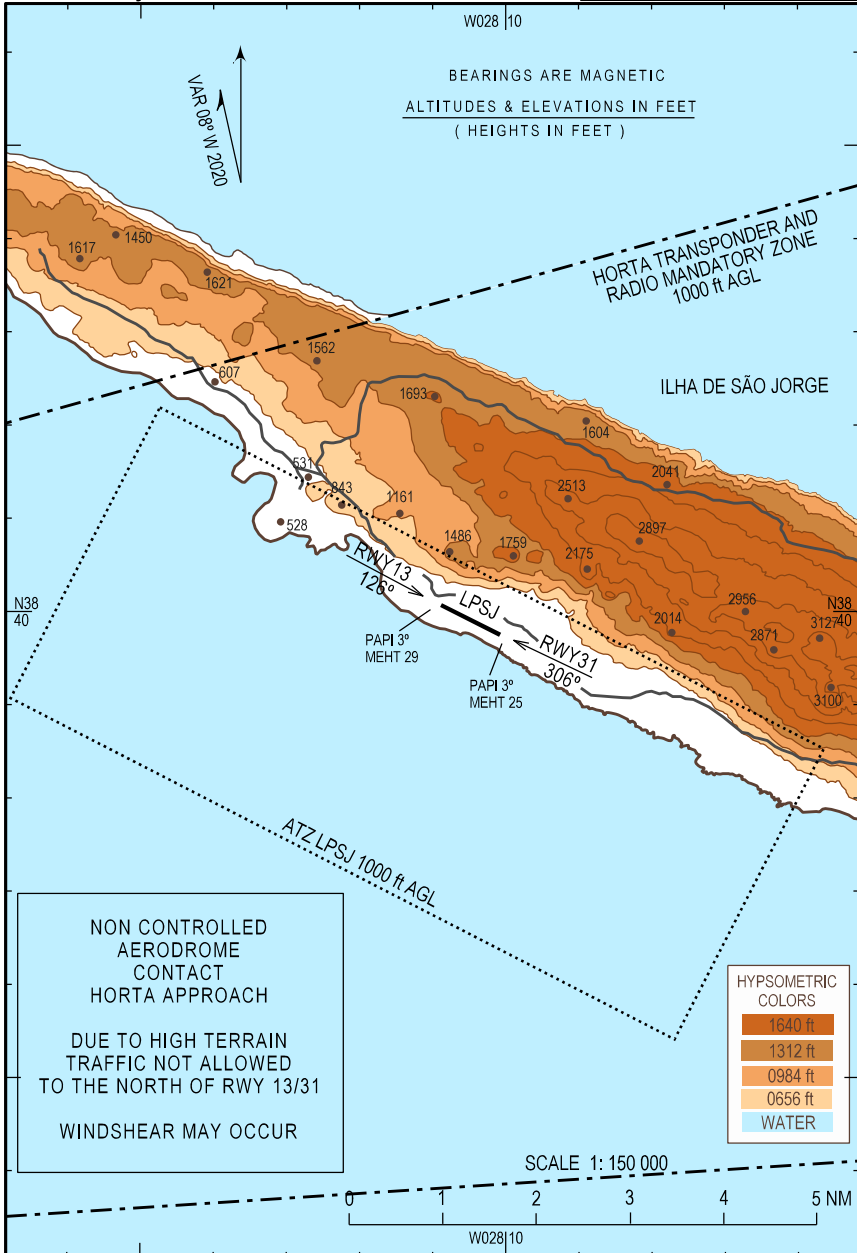
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 335 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

SÃO JORGE (LPSJ)

AFIS 119.800/LPHR APP 120.600



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SANTARÉM AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20, AD-2.21 e AD-2.22.

LPSR AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPSR - Santarém

LPSR AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 391231N LONG: 0084119W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	2 KM S de Santarém
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	9 M (30 FT) / 30°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Para-Clube de Santarém Aeródromo Cosme Pedrogão - Santarém 2000-474 SANTARÉM AD Tel: +351 243 098 801 Diretor AD Tel: +351 914 113 816 Email: lpsr.joseduarte@hotmail.com Director Adjunto AD Tel: +351 917 631 727 Email: msantos.lpsr@gmail.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Operação ultraleves

LPSR AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL

8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	NIL
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	NIL

LPSR AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	1- Para-clube Santarém 300 M ² (20 Mx15 M); porta 13.5 Mx3.7 M 2- Para-clube Santarém 380 M ² (20 Mx19 M); porta 17.5 Mx3.5 M 3- Para-clube Santarém 400 M ² (20 Mx20 M); porta 3.5 M 4- Para-clube Santarém 400 M ² (20 Mx20 M); Porta 3.5 M 5- Para-clube Santarém 500 M ² (25 Mx20 M); door 3.5 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	M1 Dunas Aviation (reparação/manutenção) 1200 M ² (60 Mx20 M); door 4 M Tel: +351 917 246 528
7	Observações	NIL

LPSR AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Santarém
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Santarém
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Santarém
4	Instalações médicas	Santarém
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Santarém
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPSR AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 de SLCI - disponibilizando SEA
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPSR AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	NIL		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	12.5 M	NIL	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento 200 Mx70 M			

LPSR AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, designação das pistas, linha de eixo central da pista
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPSR AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Ponte	NOT AVBL	18 M NOT AVBL	Com balizagem diurna	Aproximação RWY 05 DIST 388 M
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	70 M NOT AVBL	NIL	Na vizinhança: 287°, DIST 500 M
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	60 M NOT AVBL	NIL	Na vizinhança: 356°, DIST 600 M
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	64 M NOT AVBL	NIL	Na vizinhança: 030°, DIST: 900 M
NIL	Elevação natural	NOT AVBL	120 M NOT AVBL	NIL	Na vizinhança: 020°, DIST 1200 M
NIL	Ponte	NOT AVBL	70 M NOT AVBL	NIL	Pilar 1 (mais próximo do AD) 132°, DIST 1000 M
NIL	Ponte	NOT AVBL	70 M NOT AVBL	NIL	Pilar 2 (mais afastado do AD) 135°, DIST 1050 M
NIL	Antena	390532N 0084145W	284 M (869 FT) NOT AVBL	Luzes vermelhas de sinalização diurna e noturna	186°, DIST 7 NM a sul do aeródromo

LPSR AD 2.12 Características físicas das pistas

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
05	NOT AVBL	1207x28	ASPH	THR 391224.85N 0084127.00W RWY END 391246.61N 0084057.16W	THR 9 M	NIL
23	NOT AVBL			THR 391244.83N 0084059.59W RWY END 391219.84N 0084133.89W	THR 9 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Elevação Fim Pista 9 M
23						Elevação Fim Pista 9 M

LPSR AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
05	1127	1207	1207	981	THR RWY 05 deslocada 226 M
23	981	1207	1207	1127	THR RWY23 deslocada 80 M

LPSR AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	SANTARÉM RÁDIO	122.605 MHZ	HJ	Cobertura: 25 NM/ FL 040 Tipo de emissão: A3E

LPSR AD 2.23 Informações complementares

Cisalhamento e turbulência:

Quando o vento está cruzado, na aproximação à pista 23 e imediatamente antes da soleira, ocorre forte corrente descendente que pode ser perigosa.

Limitações à utilização do aeródromo:

Obrigatória a capacidade das aeronaves efetuarem comunicações rádio bilaterais. Devido à existência de vários obstáculos na vizinhança, afectando as superfícies limitativas do aeródromo, as operações de voo só poderão efectuar-se em boas condições de visibilidade.

RWY 05 - Alguns abatimentos nos primeiros 200 M da berma direita.

Atividades potencialmente perigosas:

Escola de paraquedismo, atividade de ultraleves e asa delta localizada no aeródromo.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas.

Perigo de colisão com aves

Na área de movimento.

Entre outubro e março, ao pôr do sol, sobrevoos de grandes bandos de aves.

Operações comerciais

Sujeito à autorização da Direção do aeródromo.

LPSR AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPSR ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPSR VAC-1

CARTA
DE AERÓDROMO

AD ELEV 9 m
LAT 39°12'31"N
LONG 008°41'19"W

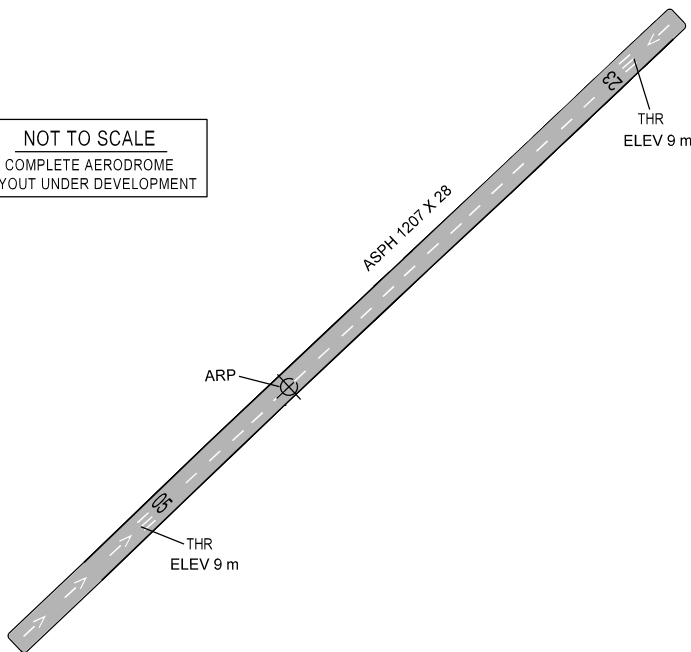
SANTARÉM, Cosme Pedrogão (LPSR)

RADIO 122.600 FIS 123.755

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

ANNUAL
VAR 03° N, 2013
CHANGE 08' E

NOT TO SCALE
COMPLETE AERODROME
LAYOUT UNDER DEVELOPMENT



RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
05	050°	39° 12' 25" N 008° 41' 27" W	
23	230°	39° 12' 45" N 008° 41' 00" W	

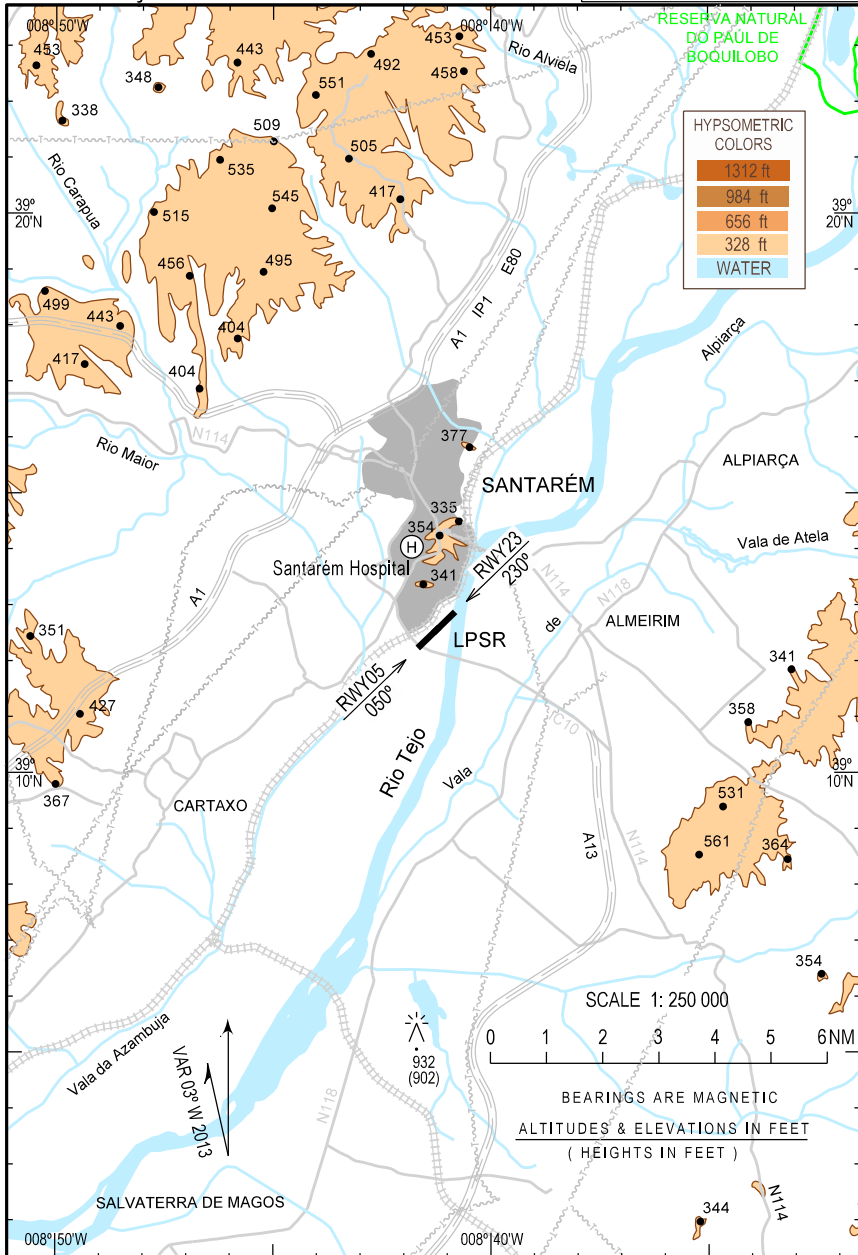
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 30 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

SANTARÉM, Cosme Pedrogão (LPSR)

RADIO 122.605 FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

VILAR DE LUZ AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.17, AD-2.19, AD-2.20 e AD-2.21.

LPVL AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPVL - Vilar de Luz

LPVL AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 411645N LONG: 0083102W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	1 KM E de Vilar de Luz 10 KM NE da Maia
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	236 M (773 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal da Maia Tel: +351 229 408 600 AD Fax: +351 229 684 129 AD E-mail: lpvl.geral@cm-maia.pt AD OPS Tel: +351 229 691 759/939 044 039 AD OPS E-mail: lpvl.ops@cm-maia.pt Diretor AD Tel: +351 938 707 012 E-mail: lpvl.dir@cm-maia.pt Diretor adjunto Tel: +351 935 700 148 Email: luis.taxa@cm-maia.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	MTOM ≤ 5700 KG Aviação geral, serviços aéreos regulares e não regulares, combate a incêndios, emergência médica e busca e salvamento. Operação com ultraleves - para aeronaves com capacidade de comunicações bilaterais

LPVL AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	Inverno: 0800-1800 LMT Verão: 0800-2000 LMT
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimento	NIL
9	Assistência	NIL
10	Segurança	Guarda de aeródromo
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Outros períodos entre SR/SS: aeronaves baseadas no AD, sujeitas a PPR de 24HR ao Diretor do AD.

LPVL AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	AVGAS 100LL, óleo hidráulico e de lubrificação
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	1- 400 M ² (20 Mx20 M); porta 15 Mx5 M 2- 520 M ² (26 Mx20 M); porta 15 Mx5 M 3- 680 M ² (34 Mx20 M); porta 15 Mx5 M
6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NORTÁVIA (Part 145)
7	Observações	NIL

LPVL AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Maia e Porto
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Maia, Porto e Vilar de Luz
3	Possibilidades de transporte	Táxis: +351 915 223 926
4	Instalações médicas	Porto
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	S. Romão, Maia e Ermesinde

6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPVL AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 2 de SLCI (SBA)
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPVL AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		E W	ASPH		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		A	13 M	ASPH	NIL
		B	20 M		
		C	20 M		
D	30 M				
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	Dimensões da placa de estacionamento E - 130 Mx30 M (reservada para operadores baseados no aeródromo) Dimensões da placa de estacionamento W - 150 Mx75 M Dimensões do caminho de circulação A - 250 Mx13 M Dimensões do caminho de circulação B - 25 Mx20 M Dimensões do caminho de circulação C - 50 Mx20 M Dimensões do caminho de circulação D - 50 Mx30 M			

LPVL AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas de pista, designação das pistas e linha de eixo central da pista
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPVL AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Cabos de alta tensão	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Transversal na final curta RWY 34

LPVL AD 2.12 Características físicas das pistas

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	NOT AVBL	1309x29	ASPH	THR 411658.20N 0083110.36W	THR 236 M (773FT)	NIL
34	NOT AVBL			THR 411619.96N 0083046.01W	THR 227 M (745 FT)	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
16	NIL	NIL	1429x80	NIL	NIL	NIL
34						

LPVL AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
16	1309	1309	1309	1309	NIL
34	1309	1309	1309	1309	

LPVL AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	MAIA RÁDIO	122.405 MHZ	HO	Cobertura: 10 NM Tipo de emissão: A3E

LPVL AD 2.22 Procedimentos de voo

Dada a proximidade da CTR e da TMA do Porto devem ser observados os seguintes procedimentos:

Partida:

Qualquer voo que pretenda evoluir no espaço aéreo controlado, deverá:

- Escutar previamente o ATIS do Porto (FREQ 124.305 MHZ ou Tel: 229 408 074).
- Efetuar contacto prévio com a APP do Porto (FREQ 120.910 MHZ ou outra se difundida pelo ATIS).
- Cumprir as instruções do ATC.

Nota: Até ser estabelecido contacto com a APP do Porto, as aeronaves devem manter-se em espaço aéreo não controlado (i.e. mantendo-se no circuito do aeródromo ou evoluindo para as rotas VFR estabelecidas).

Aproximação:

Qualquer voo que pretenda evoluir em espaço aéreo controlado deverá estar em contacto com a APP do Porto (FREQ 120.910 MHZ ou outra, se difundida pelo ATIS).

Quando em espaço aéreo não controlado ou se instruído pelo APP do Porto, monitorizar a frequência do aeródromo devendo as aeronaves, de acordo com a sua posição, evoluir do seguinte modo:

Aeronaves vindas de este:

- Entrada nos pontos significativos VALONGO - PAÇOS DE FERREIRA - SANTO TIRSO.
- Prosseguir para o ponto ECHO (411653N 0082802W, RDL 090°/10 NM DVOR/ DME PRT) onde deve atingir os 1500 FT QNH.
- Passar à vertical do aeródromo no rumo (MAG) 270°, a manter 1500 FT QNH e entrar no vento cauda direito da RWY 16 ou vento cauda esquerdo da RWY 34.

Aeronaves vindas de oeste:

- Entrada nos pontos significativos PONTE DO FREIXO - MAIA - MONTE DE S. GENS .
- Prosseguir para o ponto WHISKEY (411546N 0083202W, RDL 101°/7 NM DVOR/ DME PRT) onde deve atingir os 1500 FT QNH.
- Entrar diretamente na perna base esquerda da RWY 34 ou vento cauda direito da RWY 16.

LPVL AD 2.23 Informações complementares

Atividades potencialmente perigosas:

Paraquedismo

Atividade na vizinhança do aeródromo. As aeronaves que apoiam esta atividade efetuarão coordenação prévia com o Diretor do AD e APP do Porto. Após a descolagem deverão manter coordenação com APP do Porto e o aeródromo.

Ver [ENR-5.5](#) Desportos aeronáuticos e atividades recreativas.

LPVL AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

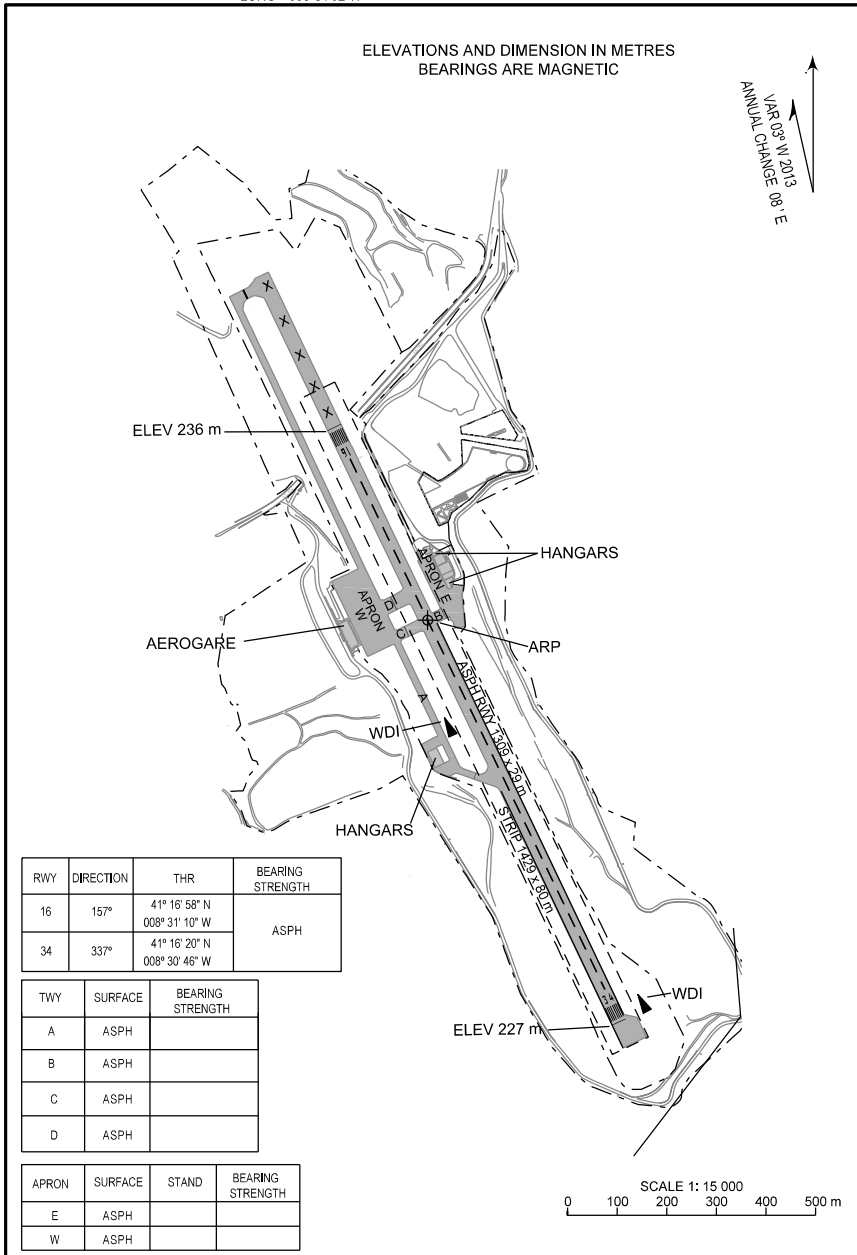
Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPVL ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPVL VAC-1

CARTA DE AERÓDROMO

AD ELEV 236 m
 LAT 41°16'45"N
 LONG 008°31'02"W

VILAR DE LUZ (LPVL)

RADIO 122.405 LPPR 120.910



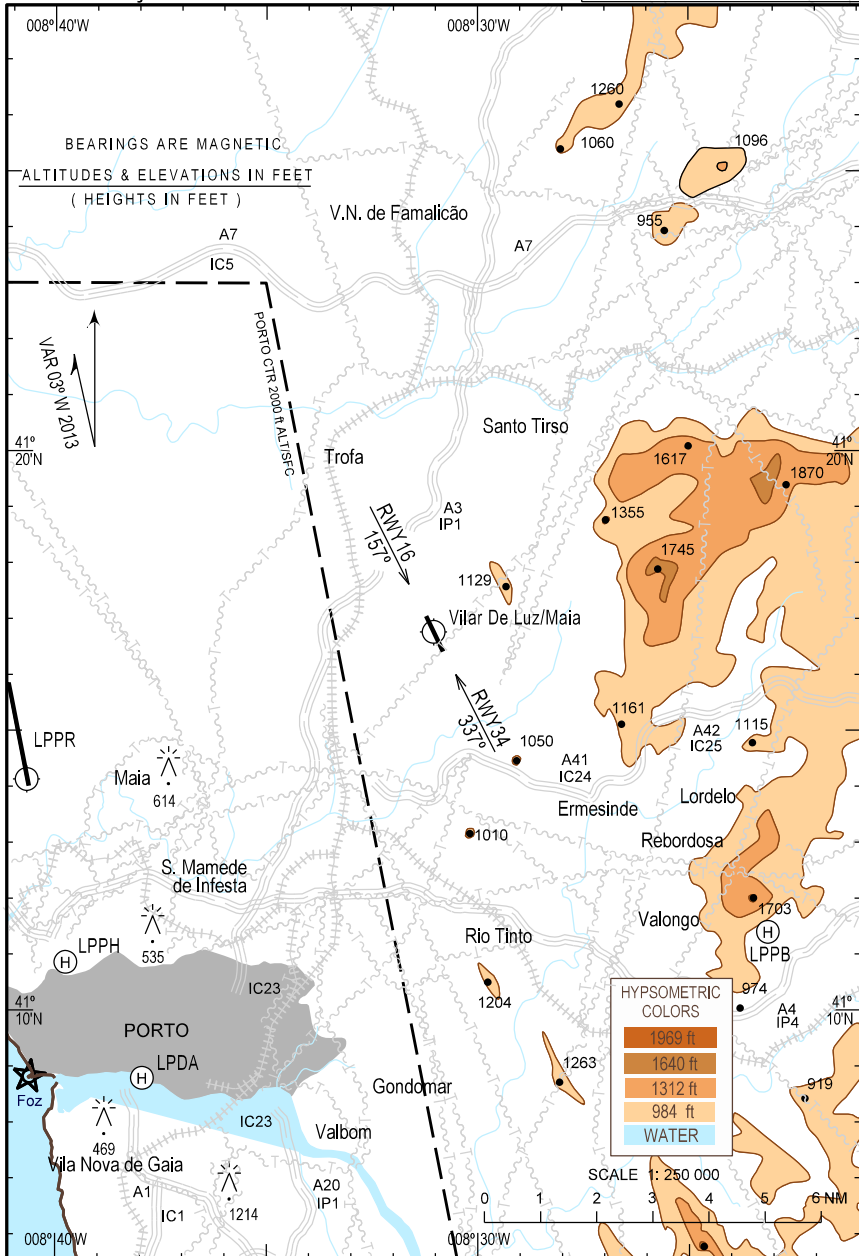
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 773 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

VILAR DE LUZ (LPVL)

RADIO 122.405 LPPR 120.910



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

WISEU AD

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-2.7, AD-2.11, AD-2.16, AD-2.19 e AD-2.21.

LPVZ AD 2.1 Nome e indicador de lugar do aeródromo

LPVZ - Viseu

LPVZ AD 2.2 Dados geográficos e administrativos de aeródromo

1	Ponto de referência do aeródromo (ARP) e localização	LAT: 404332N LONG: 0075321W
2	Direção e distância do ponto de referência do aeródromo (ARP) ao centro da localidade que o aeródromo serve	6.5 KM (3.5 NM) N de Viseu
3	Elevação do aeródromo e temperatura de referência	628 M (2061 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do aeródromo	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	01° W (2020) / 0.17° decrescente
6	Operador do aeródromo, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Aeródromo Municipal Gonçalves Lobato Av. do Aeródromo 3515-775 LORDOSA-VISEU AD Fax: +351 232 451 024 AD Email: aerodromo@cmviseu.pt AD OPS Tel: +351 232 459 849 / 967 655 962 AD OPS Email: aerodromo.ops@cmviseu.pt AD AFIS Tel: +351 232 451 024 / 938 196 988 AD AFIS Email: aerodromo.afis@cmviseu.pt Diretor AD Tel: +351 933 081 965 Email: aerodromo.diretor@cmviseu.pt ps.airlaw@gmail.com Diretor Adjunto AD Tel: +351 914 654 268 Email: manuel.carvalho@cmviseu.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Operações de aviação geral e serviços aéreos regulares e não regulares Operação com ultraleves

LPVZ AD 2.3 Horas de funcionamento

1	Operador do aeródromo	HJ Administração do AD: dias úteis 09:00-16:00 LMT
2	Alfândega e imigração	NIL
3	Saúde e saneamento	NIL
4	Gabinete de informação AIS	NIL
5	Gabinete de reporte ATS (ARO)	NIL 08:30 LMT-SS - Sala disponibilizada às tripulações com computador conectado à internet para gestão de voo
6	Gabinete de informação MET	NIL
7	ATS	HO - AFIS
8	Abastecimento	08:30 LMT-SS Possibilidade de antecipação/prolongamento a pedido
9	Assistência	NIL
10	Segurança	SR/SS Noite: videovigilância (CCTV)
11	Remoção de gelo	NIL
12	Observações	Extensão do horário de encerramento do aeródromo até às 23:59 LMT ou antecipação do horário de abertura sujeitas a PPR de 48 HRS ao Director do aeródromo. São permitidos voos de emergência médica, de operações de busca e salvamento e de combate a incêndios depois do encerramento do aeródromo através de coordenação prévia com o CDOS-Viseu.

LPVZ AD 2.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	AVGAS 100LL, JET A1 e Shell W100
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para aeronaves visitantes	1- CMV/Aeroclube de Viseu 600 M ² (30 Mx20 M); porta 18 Mx5 M 2- GPIAAF 750 M ² (30 Mx25M); porta 20 Mx4 M 3- CFA/IFA (Centro de Formação Aeronáutica) 600 M ² (30 Mx20 M); porta 16 Mx6 M

6	Instalações para reparação de aeronaves visitantes	NIL
7	Observações	NIL

LPVZ AD 2.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	Viseu
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Aeródromo e Viseu
3	Possibilidades de transporte	Autocarro e táxis. Estação ferroviária: Mangualde (19 KM)
4	Instalações médicas	Viseu
5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	Viseu
6	Posto de turismo	Viseu
7	Observações	NIL

LPVZ AD 2.6 Serviço de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do aeródromo no combate a incêndios	CAT 1 de SLCI (HO) - SEA A pedido: CAT 5 de SLCI - disponível SBSLCI
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de aeronave fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPVZ AD 2.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento	Designação	Superfície		Resistência
		NIL	ASPH		NIL
2	Caminhos de circulação	Designação	Largura	Superfície	Resistência
		NIL	NIL	ASPH	NIL
3	Pontos de verificação dos altímetros	Localização		Elevação	
		NIL		NIL	
4	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL			
5	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL			
6	Observações	NIL			

LPVZ AD 2.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	Sinal de identificação
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Marcas da pista, designação das pistas, linha de eixo central da pista e indicador de direção de aterragem
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LPVZ AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Mastro	NOT AVBL	NOT AVBL / 40 M	NIL	750 M a norte da THR da pista 18, junto à localidade de Folgosa
NIL	Torre	403858N 0075255W	553 M / 78 M	Iluminado	Torre Mirante (Soima) DIST 8 KM da THR da pista 36

LPVZ AD 2.12 Características físicas da pista

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
18	NOT AVBL	1100x30	PCN 6/F/C/W/U ASPH	THR 404349.85N 0075322.28W	THR 623 M	NIL
36	NOT AVBL			THR 404314.29N 0075318.90W	THR 628 M	NIL

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	RESA (M)	OFZ	Observações
1	8	9	10	11	12	13
18	NIL	NIL	1230x150	NIL	NIL	Extensão inicial de pista de 60 M
36						

LPVZ AD 2.13 Distâncias declaradas

Designador da pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
18	1160	1160	1160	1100	NIL
36	1160	1160	1160	1100	

LPVZ AD 2.14 Luzes de aproximação e de pista

Designador de pista	Sistema de iluminação de aproximação	Soleira da pista	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	Comprimento das luzes da zona de toque na pista	Linha central da pista	Berma da pista	Fim de pista e barras laterais	Área de paragem	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	Verde	Slope 3° lado esquerdo	NIL	NIL	NOT AVBL	Vermelhas	NIL	NIL
36			Slope 3° lado esquerdo			NOT AVBL			

LPVZ AD 2.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do ABN / IBN.	IBN flashes verdes. Identificação "VIS"
2	Localização e iluminação do anemómetro / do indicador de direcção de aterragem	NIL / NOT AVBL
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	Berma do caminho de circulação iluminada
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPVZ AD 2.17 Espaço aéreo dos serviços de tráfego aéreo

1	Designação do espaço aéreo e coordenadas geográficas dos limites laterais	WISEU ATZ 404718N 0075740W - 404744N 0074947W - 403946N 0074902W - 403920N 0075654W - 404718N 0075740W
2	Limites verticais	GND / 4000 FT AMSL
3	Classificação do espaço aéreo	G
4	Indicativo de chamada ATS / Língua(s)	WISEU INFORMAÇÃO / PT, EN
5	Altitude de transição	6000 FT

6	Horário de aplicabilidade	A ativação da ATZ está sujeita às horas de operação do AFIS em coordenação com o ACC de Lisboa: LISBOA INFORMATION (HJ) FREQ 130.905 MHZ, LISBOA CONTROL (HN) FREQ 132.305 MHZ.
7	Observações	Todas as aeronaves a operar na ATZ (incluindo ULM) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações bilaterais; Submissão de FPL.

LPVZ AD 2.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Canais	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	VEISEU INFORMAÇÃO	122.700 MHZ	HO	Cobertura 15 NM Tipo emissão: A3E

LPVZ AD 2.20 Enquadramento regulamentar local

Os pilotos devem estacionar as aeronaves no local designado pelo Diretor do aeródromo e comunicado através do AFIS.

LPVZ AD 2.22 Procedimentos de voo

Todas as aeronaves que demandem o aeródromo devem contactar o serviço AFIS para informações de tráfego. Não obtendo resposta, devem efetuar à vertical do aeródromo uma passagem, à altitude do circuito, para verificação das condições de operacionalidade e informação visual respeitante à direção e intensidade do vento.

LPVZ AD 2.23 Informações complementares

Operação noturna:

São autorizados voos VFR nas seguintes condições:

- Deve ser submetido um plano de voo e o mesmo ser aceite pelo serviço AFIS de LPVZ;
- As aeronaves devem estabelecer e manter comunicações rádio bidirecionais com o AFIS;
- A visibilidade não inferior a 5 Km;
- As aeronaves devem voar fora das nuvens e o teto não ser inferior a 450 M (1500 FT);
- O piloto deve manter em permanência o contacto visual com o solo.

Atividades potencialmente perigosas:

Aerodelismo / Parapente / Pára-motor: SR/SS, GND até 200 M AGL.

As actividades são realizadas em contacto directo com o AFIS e serão suspensas sempre que se apresentem aeronaves no circuito de tráfego do aeródromo e nas fases de aproximação, aterragem e descolagem.

Taxas de aeródromo:

Existem taxas por serviços prestados, nos termos do Regulamento Municipal de taxas em vigor. Pagamento em numerário ou cartão de crédito.

LPVZ AD 2.24 Cartas aeronáuticas relativas a um aeródromo

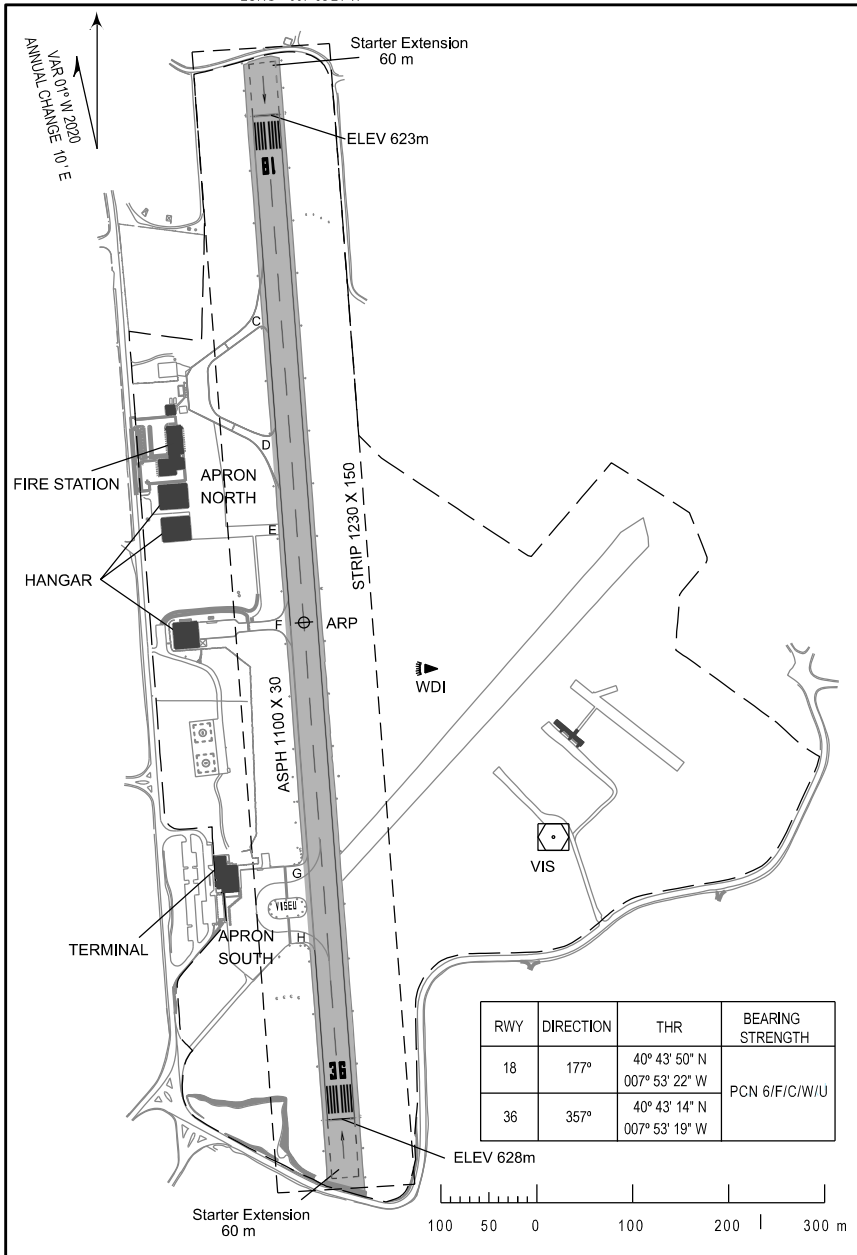
Nome	Página
Carta de Aeródromo	AD-2 LPVZ ADC-1
Carta de Aproximação Visual	AD-2 LPVZ VAC-1

CARTA DE AERÓDROMO

AD ELEV 628 m
 LAT 40°43'32"N
 LONG 007°53'21"W

UISEU, Gonçalves Lobato (LPVZ)

AFIS 122.710 FIS 130.905



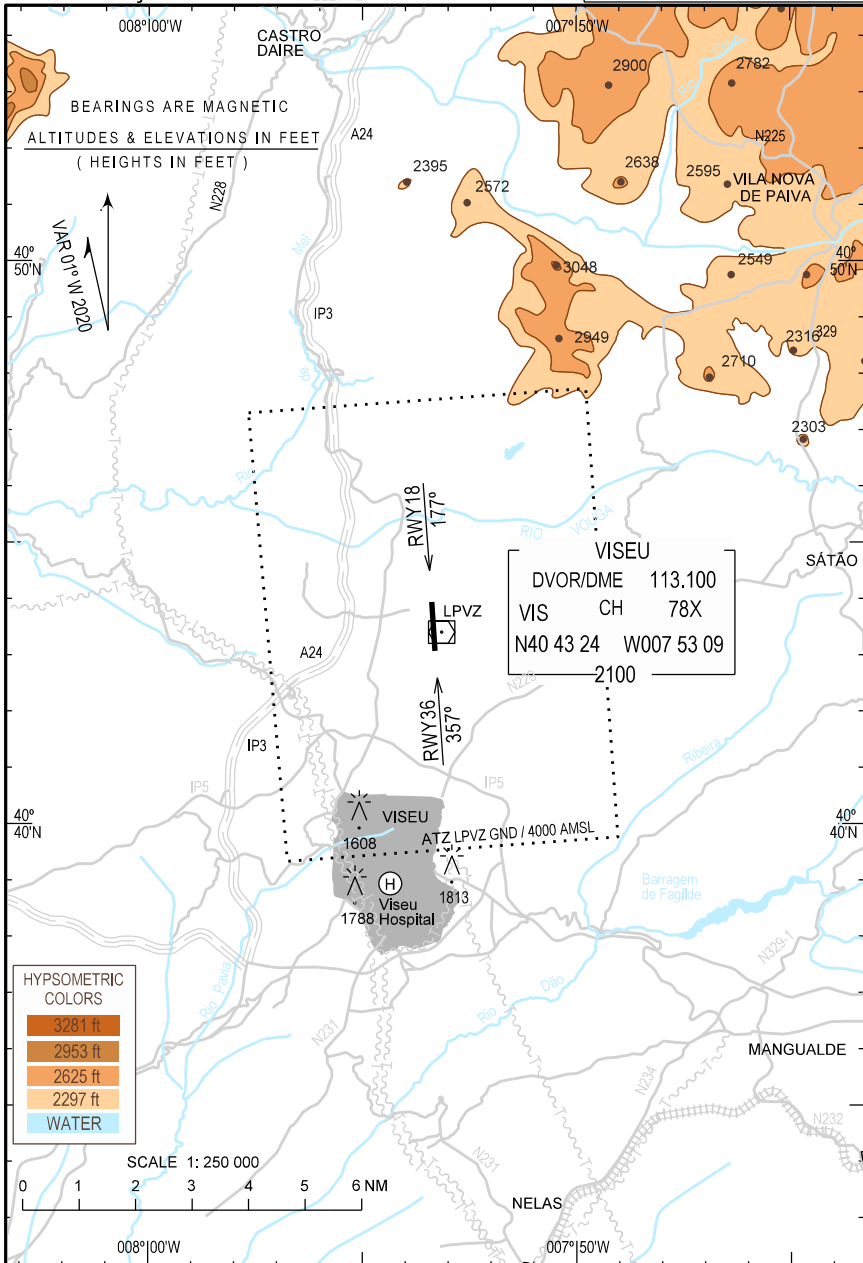
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 2061 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ISEU, Gonçalves Lobato (LPVZ)

AFIS 122.710 FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SANTARÉM HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LP35 AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

Hospital de Santarém

LP35 AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 391431N LONG: 0084151W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	37 M (122 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital de Santarém
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LP35 AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LP35 AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LP35 AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	20 Mx20 M	Canal de aproximação: 040.88° (GEO) 043.83° (MAG)	12 Mx12 M Betão	Asfalto NOT AVBL	391431N 0084151W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
37 M (122 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LP35 AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

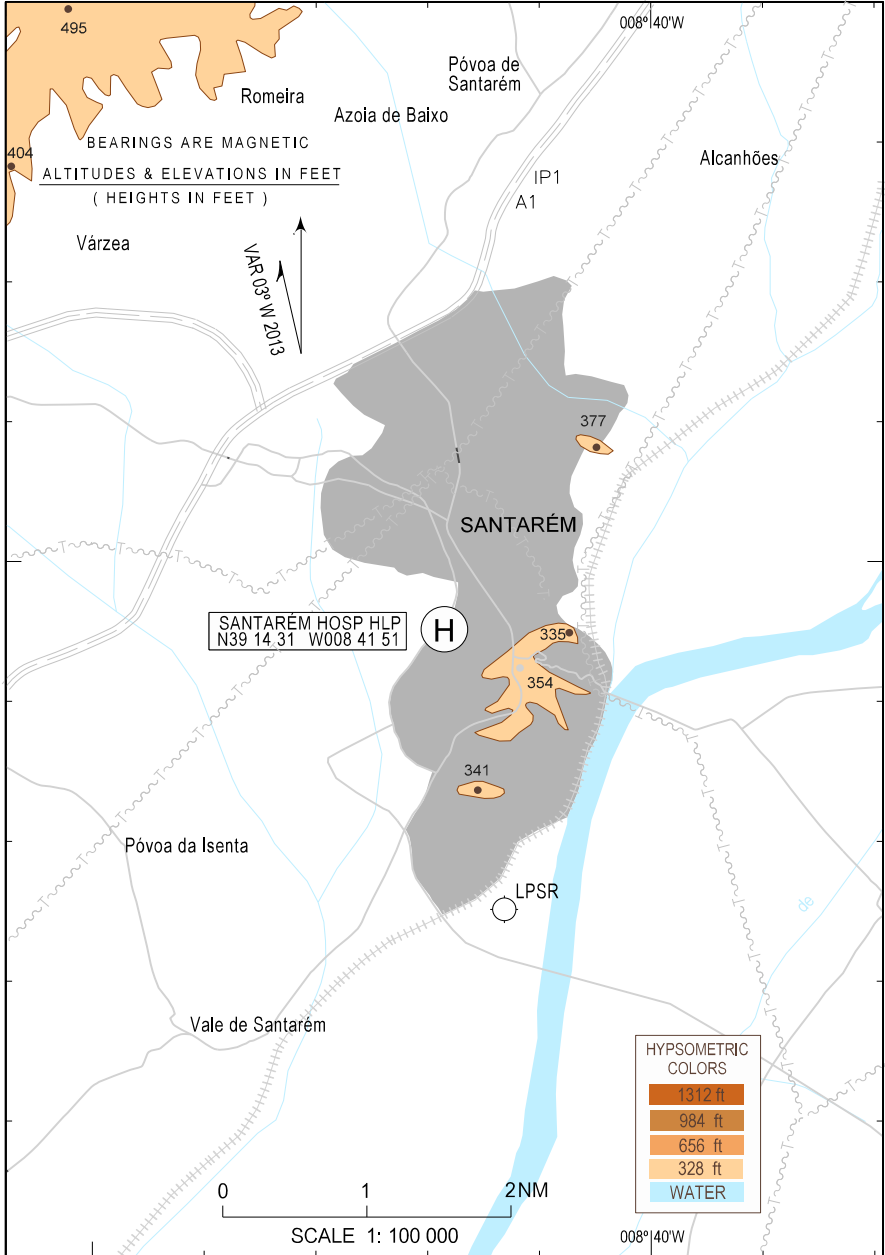
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 Santarem Hosp HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 122 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

SANTARÉM HOSPITAL HLP

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

LAGOS HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LP39 AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

Lagos

LP39 AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 370715N LONG: 0084035W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	5 M (16 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	NOT AVBL
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de combate a incêndios e protecção civil

LP39 AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LP39 AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de Identificação WDI não iluminado

LP39 AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	20 Mx20 M	NOT AVBL	NOT AVBL	Betão NOT AVBL	370715N 0084035W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
5 M (16 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LP39 AD 3.17 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do Serviço	Indicativo de Chamada	Frequência	Horário de Operação	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	LAGOS RÁDIO	122.400 MHZ	HO	Cobertura: 5 KM (2.8 NM) Tipo de emissão: A3E

LP39 AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

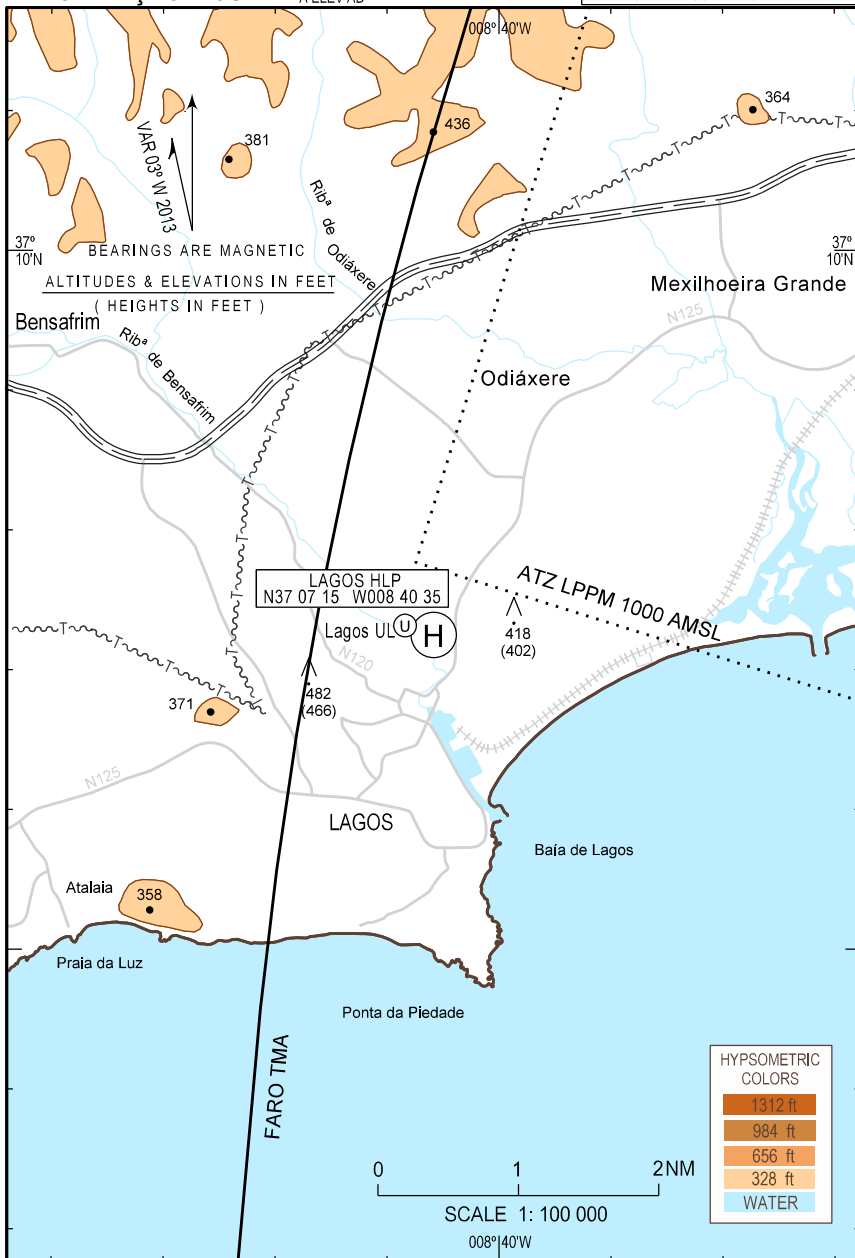
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3Lagos HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 16 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

LAGOS HLP

RADIO 122.400 FIS 119.405



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MONCHIQUE HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 AD-3.21 e AD-3.22.

LP40 AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

Monchique

LP40 AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 371912N LONG: 0083308W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	438 M (1437 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	NOT AVBL
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de combate a incêndios e protecção civil

LP40 AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LP40 AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LP40 AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	20 Mx20 M	NOT AVBL	NOT AVBL	Asfalto NOT AVBL	371912N 0083308W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
438 M (1437 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LP40 AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 Monchique HLP VAC-1

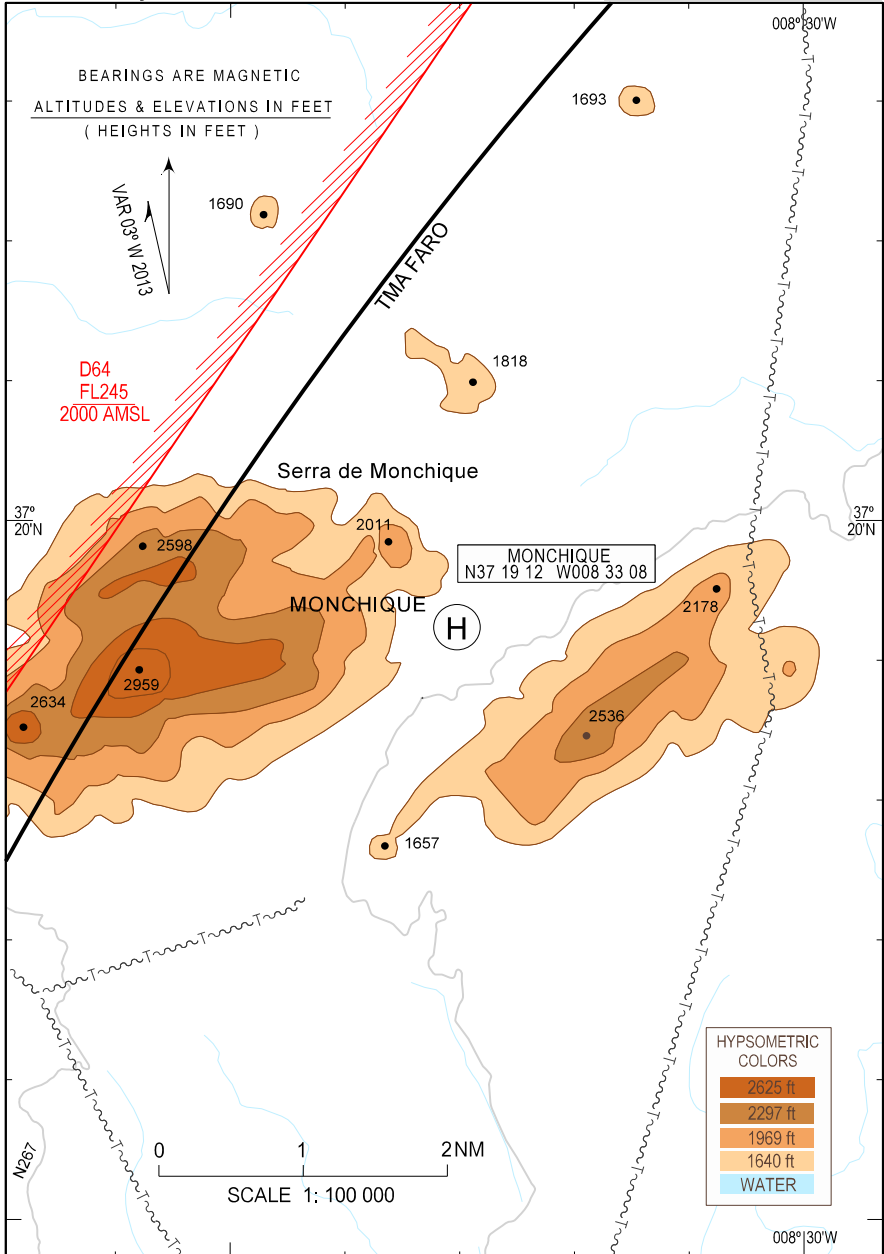
CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 1437ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

MONCHIQUE HLP

FARO APP

FIS 119,405



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

TORRES VEDRAS HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.5, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LP41 AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

Torres Vedras

LP41 AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 390521N LONG: 0091547W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	40 M (131 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Bombeiros Voluntários de Torres Vedras
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LP41 AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LP41 AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LP41 AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	390521N 0091547W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
40 M (131 FT)	40 Mx40 M	NIL	NIL	Superfície da área de segurança - Asfalto

LP41 AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

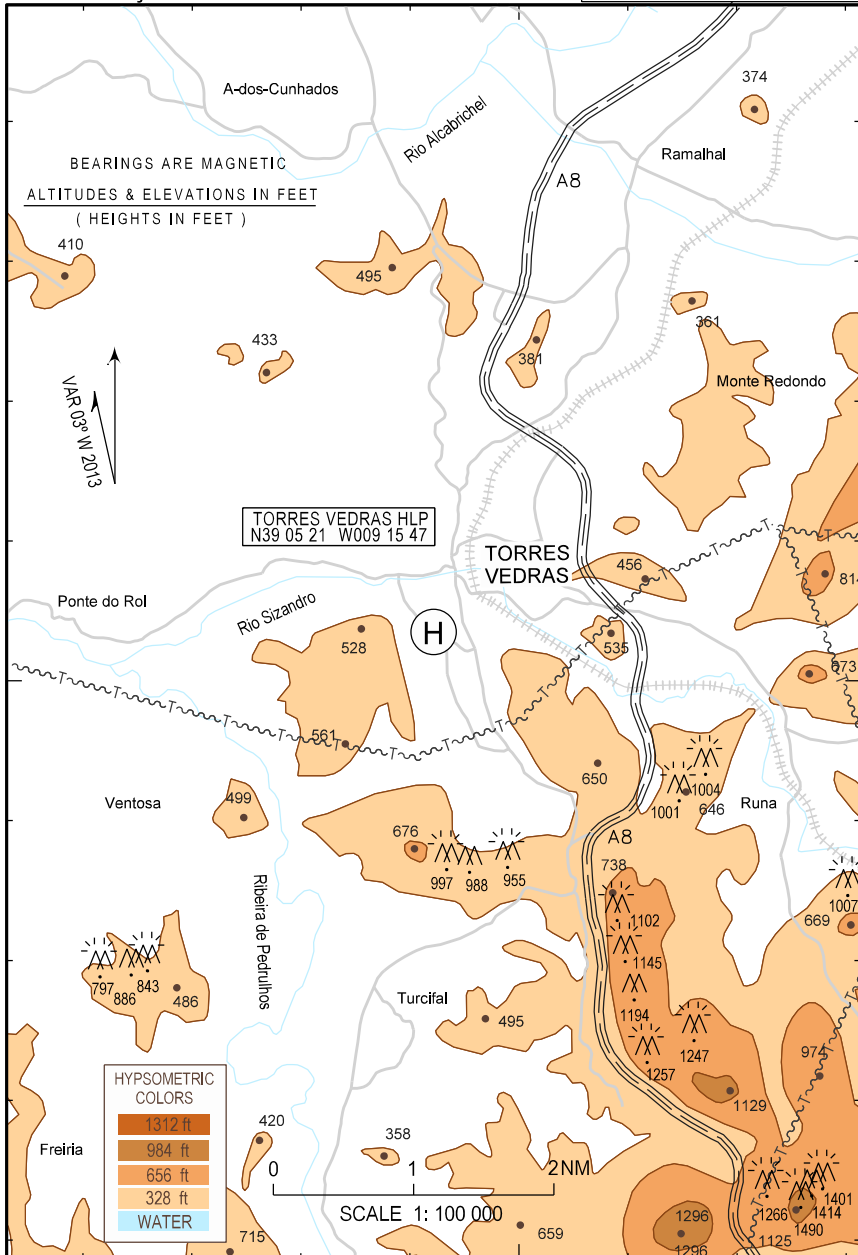
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 Torres Vedras HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AE ELEV 131 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

TORRES VEDRAS HLP

SINTRA APP FIS 118.600



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PERNES HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LP43 AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

Pernes

LP43 AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 392234N LONG: 0083942W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	29 M (95 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	NOT AVBL
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de combate a incêndios e protecção civil

LP43 AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LP43 AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LP43 AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	8 M diâmetro	NOT AVBL	26 Mx20 M Asfalto	Asfalto NOT AVBL	392234N 0083942W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
29 M (95 FT)	34 Mx26 M	NIL	NIL	NIL

LP43 AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

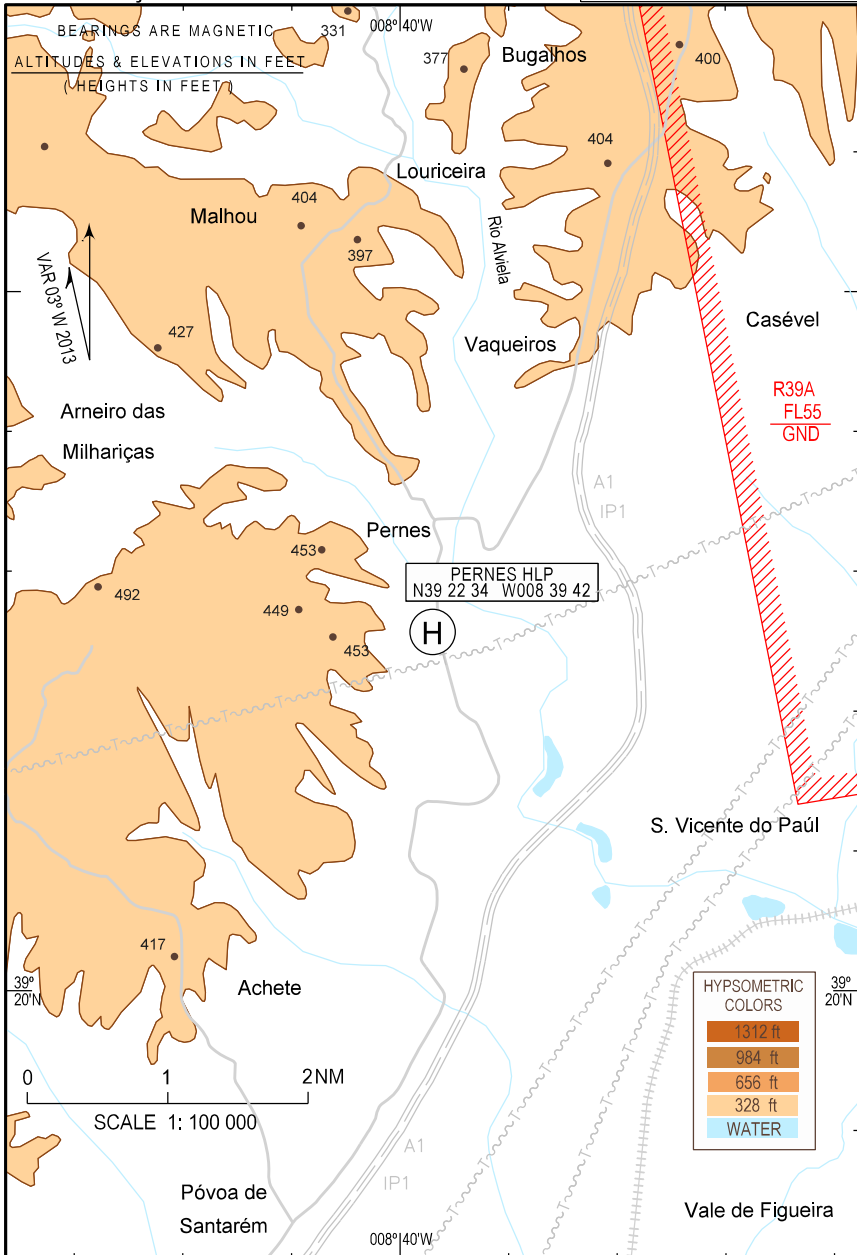
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 Pernes HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 95 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

PERNES HLP

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AGUIAR DA BEIRA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LP65 AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

Aguiar da Beira

LP65 AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 404903N LONG: 0073211W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	765 M (2511 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Bombeiros Voluntários de Aguiar da Beira Tel: +351 232 687 074 Fax: +351 232 688 920 Director HLP Tel: +351 968 019 640
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LP65 AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LP65 AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	25.8 Mx19.6 M; porta 5 Mx17.2 M (HXL)
6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LP65 AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branco) Marcas de limite TLOF (amarelo) e FATO (branco)

LP65 AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	14 M diâmetro	Canal de aproximação: 037°/ 217° (GEO) 040°/ 220° (MAG) Canal de descolagem: 037°/ 217°(GEO) 040°/ 220° (MAG)	18 Mx18 M Betão	Betão NOT AVBL	404903N 0073203W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
765 M (2511 FT)	36 Mx36 M	NIL	NIL	NIL

LP65 AD 3.14 Luzes de aproximação e FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Branca
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	Amarela
6	Observações	NIL

LP65 AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	Farol
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LP65 AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 Aguiar da Beira HLP VAC-1

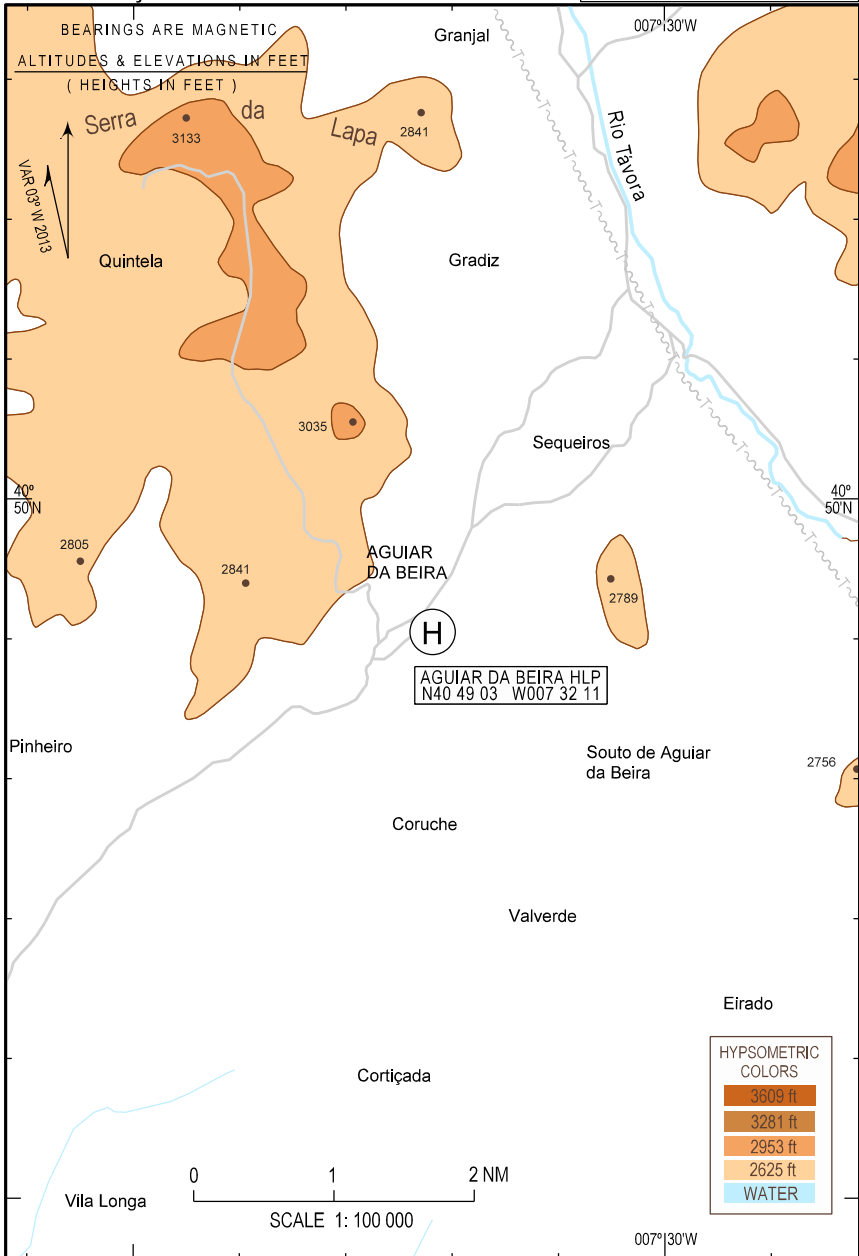
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 2511 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

AGUIAR DA BEIRA HLP

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ABRANTES HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPAB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPAB - Hospital de Abrantes

LPAB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 392722N LONG: 0081159W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	109 M (358 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Distrital de Abrantes Tel: +351 241 371 733 Fax: +351 241 363 211 Diretor HLP Tel: +351 241 362 643
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica e evacuação sanitária.

LPAB AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPAB AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL

3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado
---	-------------	--

LPAB AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Edifício	NOT AVBL	NOT AVBL	Sinalizados com luzes	Edifícios do Hospital
NIL	Outro	NOT AVBL	NOT AVBL	Sinalizado com luzes	WDI
NIL	Muro	NOT AVBL	NOT AVBL 1 M	NIL	A oeste do heliporto

LPAB AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	18 Mx 18 M	Canal de aproximação: 358° (GEO) 001° (MAG) Canal de descolagem: 311° (GEO) 314° (MAG)	30 Mx40 M Relva	Asfalto NOT AVBL	392722N 0081159W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
109 M (358 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPAB AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL

4	Características e localização das luzes de aterragem	Luzes área de aterragem
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	NIL

LPAB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPAB HLP VAC-1

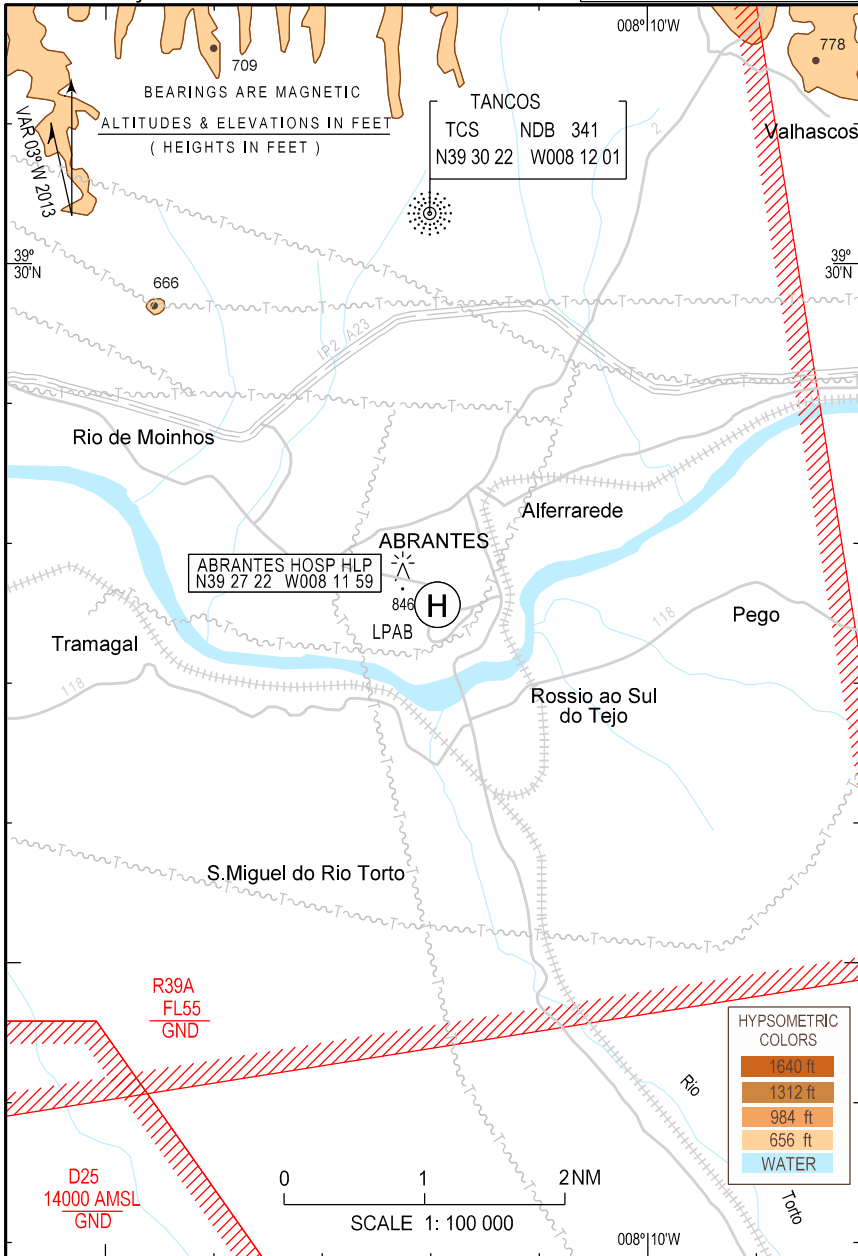
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 358 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ABRANTES HOSPITAL HLP (LPAB)

FIS 123.755



BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES & ELEVATIONS IN FEET
(HEIGHTS IN FEET)

TANCO
TCS NDB 341
N39 30 22 W008 12 01

ABRANTES HOSP HLP
N39 27 22 W008 11 59

HYPSONETRIC COLORS

1640 ft
1312 ft
984 ft
656 ft
WATER

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ALFRAGIDE HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPAF AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPAF - Alfragide

LPAF AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 384404N LONG: 0091328W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	166 M (545 FT) / 22.5°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	ALFRAPARQUE SA Tel: +351 210 304 711 / +351 210 304 700 Fax: +351 210 304 777
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Heliporto privado

LPAF AD 3.3 Horário de operação

1	Operador do heliporto	HJ
12	Observações	Utilização sujeita a pedido prévio ao Director do heliporto

LPAF AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branco) Marcas de limite TLOF (amarela) e FATO (branca) Sinal de identificação

LPAF AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Elevado	17 M diâmetro	Canal de descolagem: 084°/ 264° (GEO) 087°/ 267° (MAG)	20 Mx20 M Metálica	Metálica NOT AVBL	384404N 0091328W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
166 M (545 FT)	33 Mx23 M	NIL	NIL	NIL

LPAF AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Luzes de FATO Iluminação por varrimento
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	NIL

LPAF AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	Farol
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL

4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPAF AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPAF HLP VAC-1

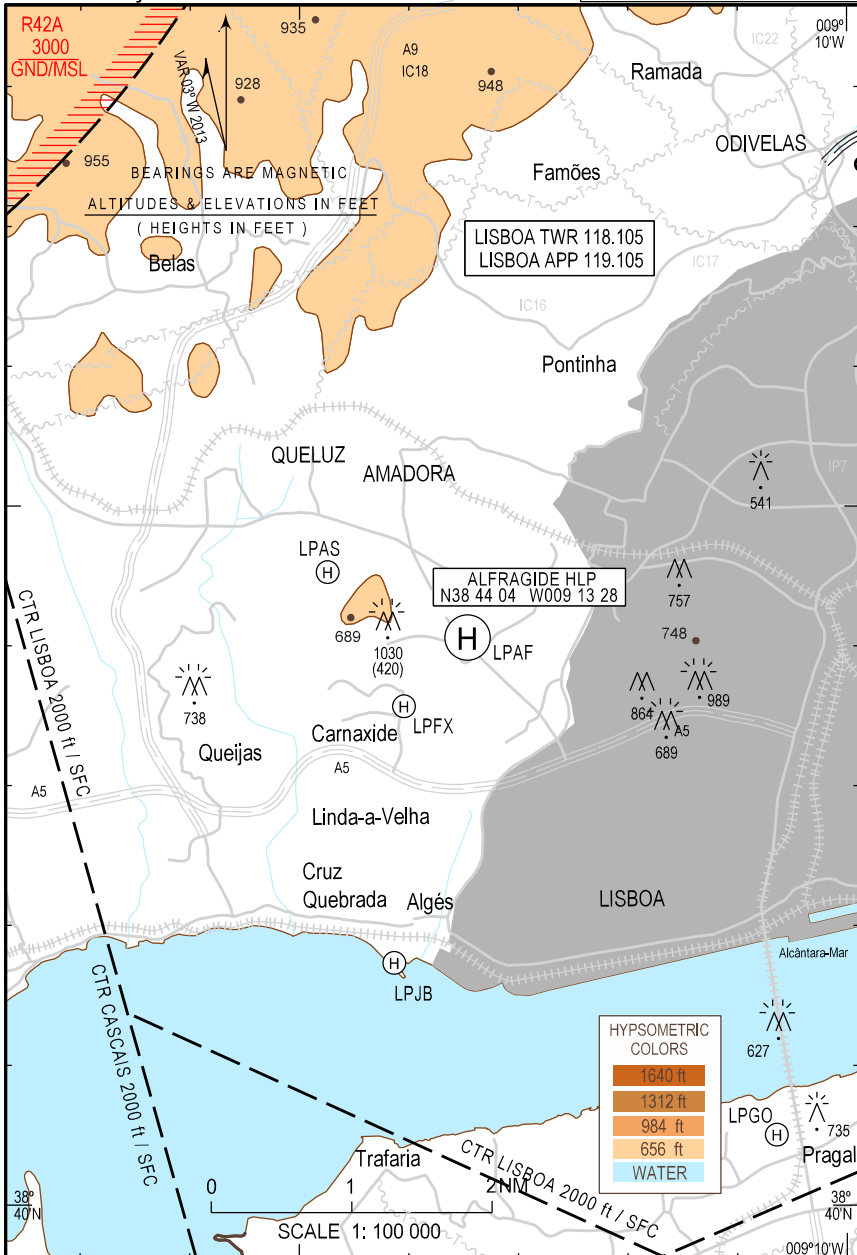
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 545 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ALFRAGIDE HLP (LPAF)

LISBOA APP FIS 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ALBERGARIA-A-VELHA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPAG AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPAG - Albergaria-a-Velha

LPAG AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 404226N LONG: 0082929W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	140 M (460 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Albergaria-a-Velha Tel: +351 234 523 114 Fax: +351 234 522 225
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	NIL

LPAG AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LPAG AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis	Albergaria-a-Velha
2	Restaurantes	Albergaria-a-Velha
3	Transportes	Comboios: Aveiro
4	Serviços médicos	NIL
5	Banco e correios	Albergaria-a-Velha
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LPAG AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPAG AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	29 Mx29 M	Canal de aproximação: 355° (GEO) 358° (MAG)	38 Mx38 M Asfalto	Asfalto NOT AVBL	404226N 0082929W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
140 M (460 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPAG AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

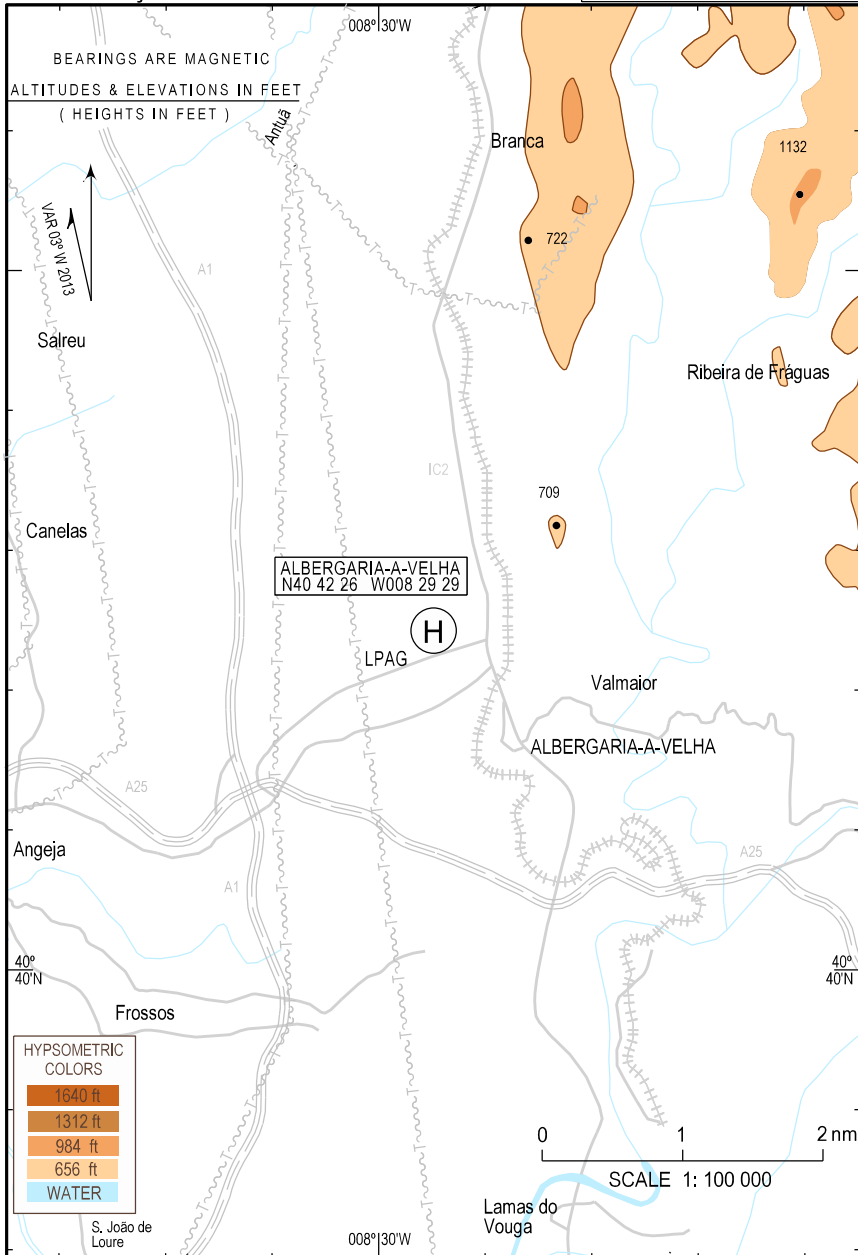
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPAG HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 460 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ALBERGARIA-A-VELHA HLP (LPAG)

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

AMADORA HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPAS AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPAS - Hospital da Amadora

LPAS AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 384432N LONG: 0091445W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	135 M (443 FT) / 28.7°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Dr. Fernando Fonseca Tel: +351 214 348 391 Fax: +351 214 362 041 Diretor HLP Tel: +351 214 414 034 Diretor Adjunto HLP Tel: +351 214 751 779
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos diurnos e nocturnos de emergência médica

LPAS AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do Heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPAS AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL

3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de Identificação WDI não iluminado
---	-------------	--

LPAS AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Identificação /Designação	Tipo de obstáculo	Posição do obstáculo	Elevação / Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Antena	384420N 0091406W	NOT AVBL 50 M	NOT AVBL	SE do HLP

LPAS AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	15 Mx15 M	Canal de aproximação: 078° (GEO) 081° (MAG) Canal de descolagem: 258° (GEO) 261° (MAG)	28 Mx35 M Asfalto	Asfalto NOT AVBL	384432N 0091445W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
135 M (443 FT)	34 Mx41 M Betão	NIL	NIL	NIL

LPAS AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL

6	Observações	Luzes de TLOF e FATO
---	-------------	----------------------

LPAS AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPAS HLP VAC-1

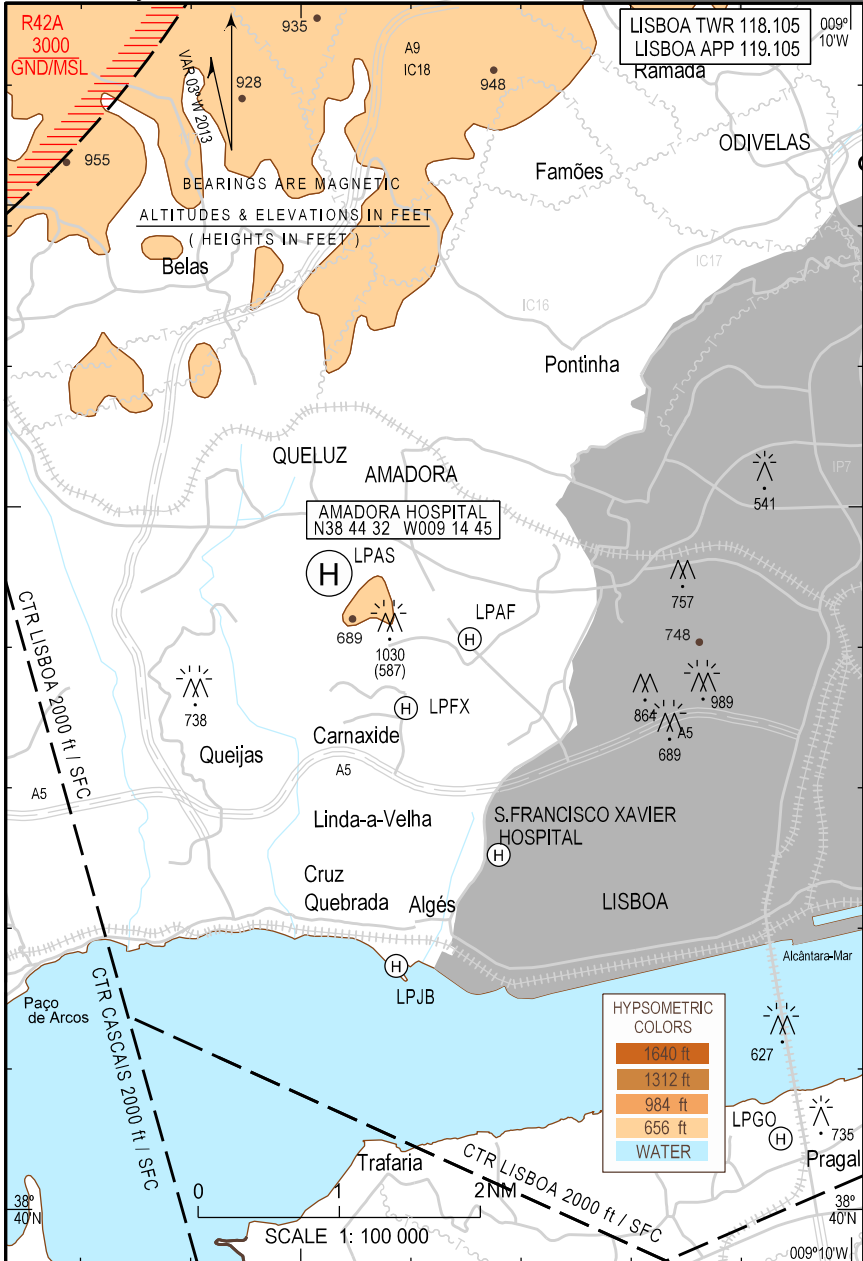
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 443 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

AMADORA HOSPITAL HLP (LPAS)

LISBOA APP FIS 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

BARLAVENTO ALGARVIO HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPBA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPBA - Hospital do Barlavento Algarvio

LPBA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 370924N LONG: 0083227W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	49 M (160 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	54 M
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Tel: +351 282 450 300 Diretor HLP Tel: +351 969 525 686
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPBA AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do Heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPBA AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação

LPBA AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Outro	NOT AVBL	NOT AVBL	Iluminada	WDI
NIL	Edifício	NOT AVBL	NOT AVBL	Iluminados	Pontos mais elevados do edifício do hospital

LPBA AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Surface	16 M diâmetro	Canal de aproximação: 036° (GEO) 039° (MAG) Canal de descolagem: 036° (GEO) 039° (MAG)	28 Mx28 M Asfalto 10 TON	Asfalto NOT AVBL	370924N 0083227W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
49 M (160 FT)	37 Mx37 M	NIL	NIL	NIL

LPBA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	Luzes de APCH nos dois canais
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de FATO e TLOF

LPBA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPBA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPBA HLP VAC-1

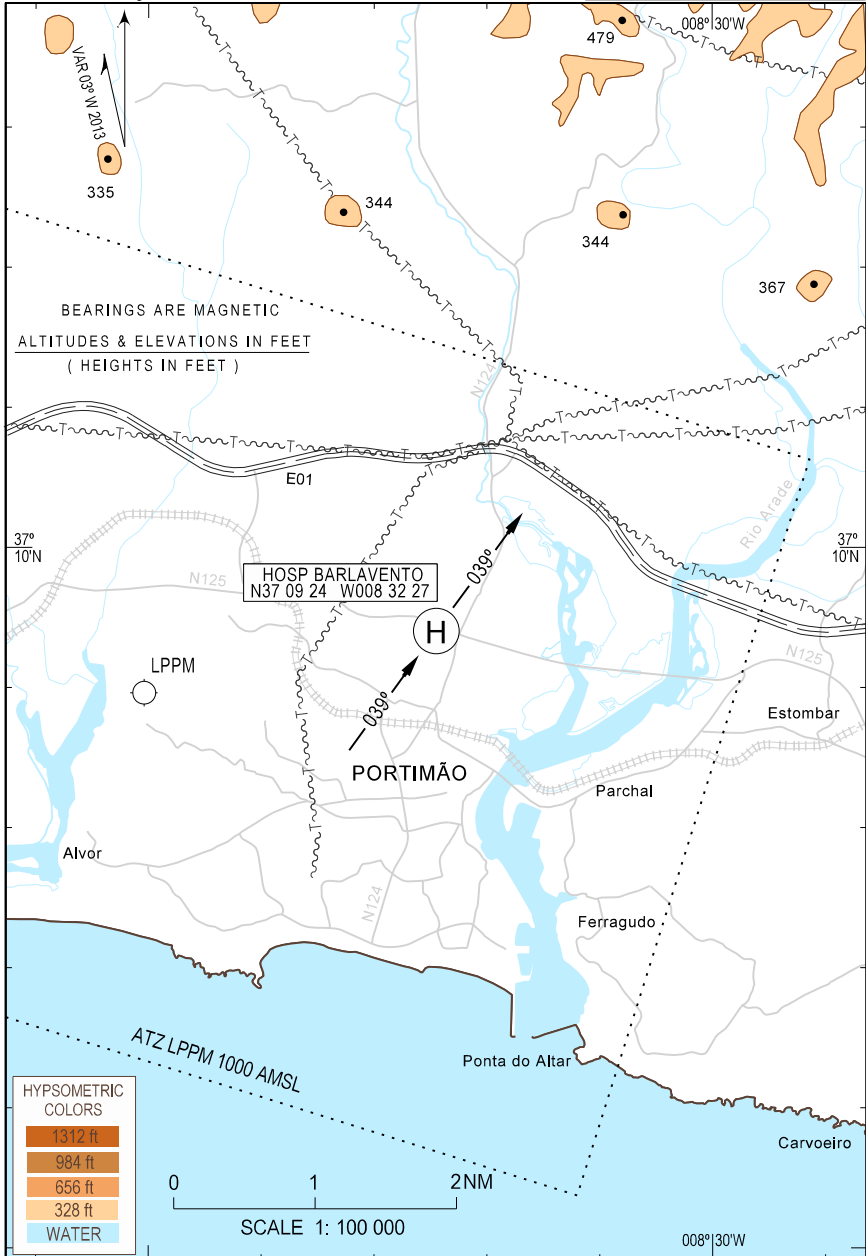
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 160 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

Hospital do Barlavento Algarvio HLP (LPBA)

FARO APP FIS 119.405



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

BRAGA HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, Ad-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPBH AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPBH - Hospital de Braga

LPBH AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 413407N LONG: 0082400W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	270 M (887 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital de Braga Escala Braga Sete Fontes, S. Vitor 4710-243 BRAGA Tel: +351 253 027 000 Fax: +351 253 027 999 Email: hbraga@hospitaldebraga.pt Diretor HLP Tel: +351 915 303 530 Email: raquel.lusquinos@hospitaldebraga.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos diurnos e nocturnos de emergência médica.

LPBH AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do Heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPBH AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha) Marcas de limite TLOF (amarela) FATO (branca)

LPBH AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Linha de transmissão	413425.2N 0082425.0W	306 M NOT AVBL	NIL	NIL

LPBH AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Elevado	NOT AVBL	Canal de aproximação e descolagem: 199°/314° (GEO) 202°/ 317° (MAG)	34 M diâmetro Betão 16 TON	NOT AVBL	413407N 0082400W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
270 M (887 FT)	46 M diâmetro	NIL	NIL	NIL

LPBH AD 3.14 Luzes de aproximação e FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL

3	Características e localização das luzes FATO	Luzes FATO (brancas) e projectores
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	NIL
6	Observações	NIL

LPBH AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPBH AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPBH HLP VAC-1

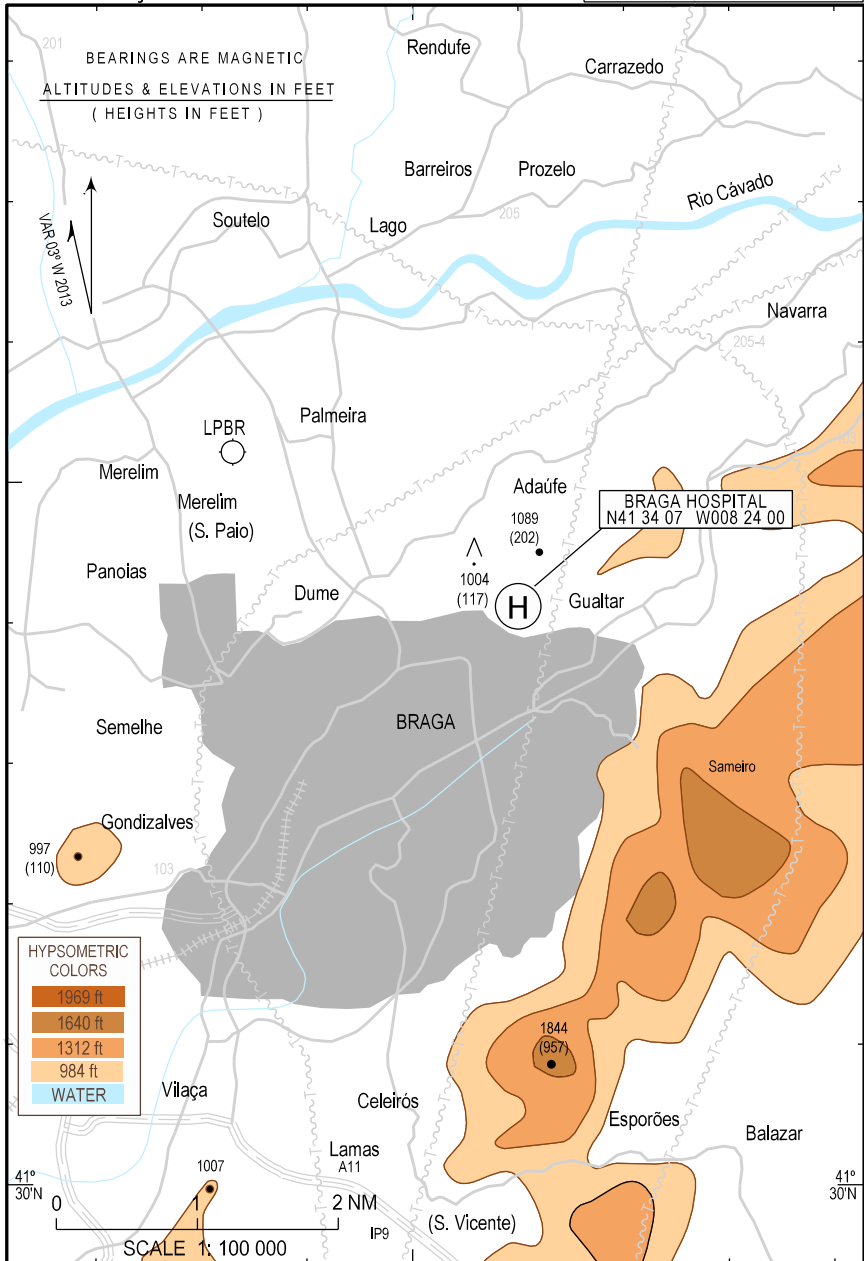
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 887 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

BRAGA HOSPITAL HLP (LPBH)

PORTO APP FIS 120.910



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

FUNCHAL HOSPITAL DR. NÉLIO MENDONÇA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.21.

LPCC AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPCC - Funchal Hospital Dr. Nélio Mendonça

LPCC AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 323851N LONG: 0165526W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	112 M (367 FT) / 22.4°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	05° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Hospital do Funchal Diretor HLP Tel: +351 291 705 667 Fax: +351 291 752 911 Email: dsie@srs.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Helicópteros MTOM < 16 TON e comprimento inferior a 18.75 M. Helicópteros acima deste comprimento sujeitos a: Autorização da ANAC; Experiência mínima de 200 Horas de voo. Serviço de salvamento e combate a incêndios adequado. Apenas aprovado para voos de emergência médica e protecção civil.

LPCC AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LPCC AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelho) Marcas de limite FATO WDI

LPCC AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Elevado	NOT AVBL	Canal único de aproximação e descolagem: 167° (GEO) 172° (MAG)	29 Mx29 M Asfalto 16 TON	NOT AVBL	323851.35N 0165525.55W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
112 M (367 FT)	38 Mx38 M	NIL	NIL	Tipo de superfície da área de segurança: Betão

LPCC AD 3.22 Informações complementares

Informação operacional via Madeira APP 119.605 MHZ

LPCC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPCC HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 367 ft FUNCHAL, Hospital Dr.Nélio Mendonça HLP (LPCC)

ALTURA RELATIVA À ELEV AD

MADEIRA APP 119.605



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SANTA COMBA DÃO HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.22.

LPCD AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPCD - Santa Comba Dão

LPCD AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 402355N LONG: 0080803W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	182 M (596 FT) / 28°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Departamento de Bombeiros Tel: +351 232 881 670 Fax: +351 232 881 840 Director HLP Tel: +351 232 881 342 Fax: +351 232 882 333
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Autorizado exclusivamente para operações de proteção civil

LPCD AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	SR/SS
2	Observações	NIL

LPCD AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	JET A1
3	Instalações de abastecimento e respetiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	21 Mx17 M; Porta 16 Mx6.5 M
6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LPCD AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis	NOT AVBL
2	Restaurantes	NOT AVBL
3	Transportes	NOT AVBL
4	Serviços médicos	Posto de Primeiros socorros no heliporto. Centro de saúde a 300 M.
5	Banco e correios	NOT AVBL
6	Posto de turismo	NOT AVBL
7	Observações	NIL

LPCD AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branca) Marcas de limite TLOF e FATO (brancas) Sinal de identificação WDI não iluminado

LPCD AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Poste	180°	NOT AVBL 20 M	Iluminado	DIST 350 M
NIL	Cabos alta tensão	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	A oeste do heliporto

LPCD AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	29Mx29 M	Canal de aproximação: 182.93° (GEO) 185.70° (MAG) Direcção das zonas de descolagem: 002.93° (GEO) 005.70° (MAG)	50 Mx50 M Betão	Betão NOT AVBL	402353N 0080803W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
182 M (596 FT)	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Dimensões das placas de estacionamento: 30 Mx16 M e 12 M diâmetro Área circundante em relva com 8000 M ²

LPCD AD 3.14 Luzes de aproximação e FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	Sim
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	14 Amarelas
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	Luzes na área circundante (holofotes orientáveis luz branca difusa)

6	Observações	NIL
---	-------------	-----

LPCD AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	Farol rotativo, ABN (402344N 0080805W) flashes brancos, azuis e laranja espaçados 20 segundos
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	NIL
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	Luzes de placa de estacionamento (azuis)

LPCD AD 3.21 Procedimentos de voo

Sempre que possível é recomendada a utilização do canal de aproximação N-S nas operações de aterragem e descolagem.

LPCD AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPCD HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

COIMBRA HOSPITAL UNIVERSITÁRIO HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPCI AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPCI - Coimbra Hospital Universitário

LPCI AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 401312N LONG: 0082447W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	101 M (331 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Centro Hospitalar e Universitário de Coimbra / CHUC Praceta Prof. Mota Pinto 3000-075 Coimbra Tel: +351 239 400 400 Fax: +351 239 822 291 Email: casec@huc.min-saude.pt Presidente do Conselho de Administração: Dr. Carlos Manuel Gregório dos Santos Tel: +351 239 400 407/+351 961 101 052 Email: casec@huc.min-saude.pt Diretor do Heliporto: Eng. Adelino Guerra Besteiro Tel: +351 239 400 443/+351 966 827 862 Email: abesteiro@huc.min-saude.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Emergência médica

LPCI AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPCI AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPCI AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	30 Mx30 M	Canal de aproximação: 003.08° (GEO) 005.97° (MAG) Canal de aproximação: 092.13° (GEO) 095.02° (MAG)	NOT AVBL	Betão NOT AVBL	401312N 0082447W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
101 M (331 FT)	30 Mx30 M	NIL	NIL	NIL

LPCI AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPCI HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

COVILHÃ HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPCL AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPCL - Hospital da Covilhã

LPCL AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 401603N LONG: 0072929W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	483 M (1585 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Emergência médica

LPCL AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPCL AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPCL AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	15 M diâmetro	Canal Aproximação: 222.43° (GEO) 224.98° (MAG) Canal Aproximação: 312.45° (GEO) 315.00° (MAG)	28 Mx28 M Betão e asfalto	Betão NOT AVBL	401603N 0072929W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
483 M (1585 FT)	37 Mx37 M	NIL	NIL	NIL

LPCL AD 3.14 Luzes de aproximação e FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação e FATO

LPCL AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

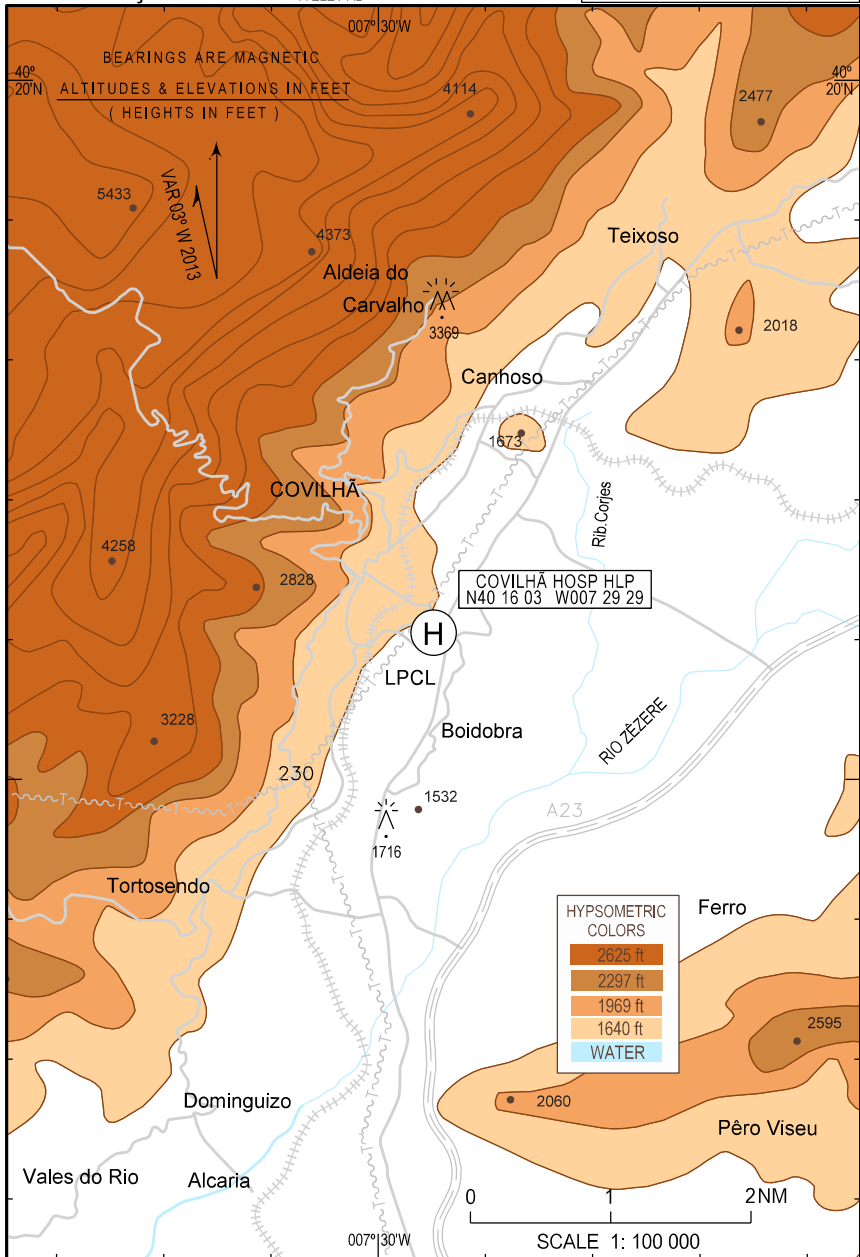
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPCL HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 1585 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

COVILHÃ HOSPITAL HLP (LPCL)

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

COIMBRA HOSPITAL COVÕES HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPCV AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPCV - Coimbra Hospital Covões

LPCV AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 401141N LONG: 0082737W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	83 M (273 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Emergência médica

LPCV AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LPCV AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPCV AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	23 Mx23 M	Canal de aproximação: 281.32° (GEO) 284.22° (MAG)	23 Mx23 M Asfalto	Asfalto NOT AVBL	401141N 0082737W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
83 M (273 FT)	30 Mx30 M	NIL	NIL	NIL

LPCV AD 3.22 Informações complementares

Heliporto dentro dos limites da ATZ de LPCO.

LPCV AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

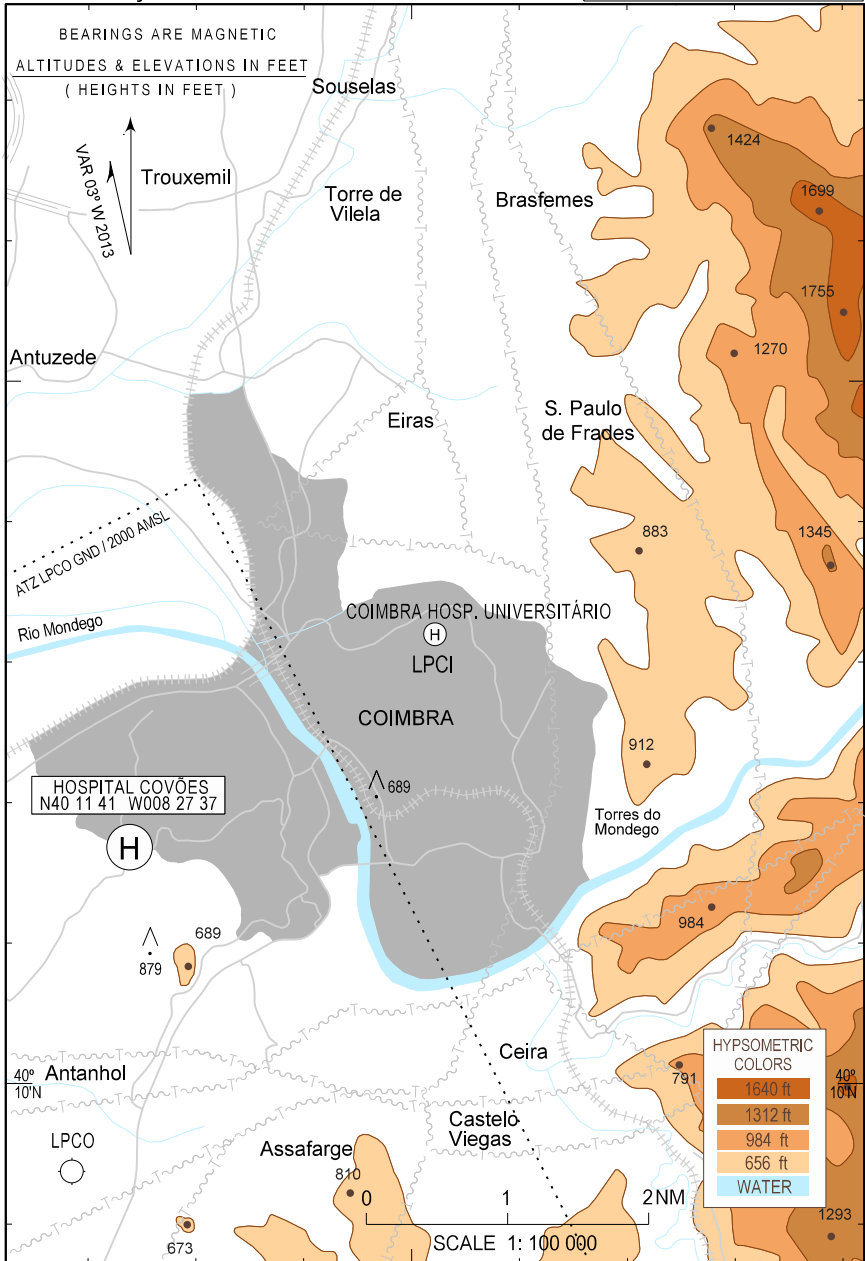
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPCV HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 273 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

COIMBRA, HOSPITAL COVÕES HLP (LPCV)

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MASSARELOS HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.22.

LPDA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPDA - Massarelos

LPDA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 410848N LONG: 0083757W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	4 M (13 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Helitours Douro Lda. Tel: +351 225 432 464 Fax: +351 226 003 499 Director HLP Tel: +351 968 123 236
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Heliporto privado VFR nocturno só para emergências médicas.

LPDA AD 3.3 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

1	Operador do Heliporto	HJ (a pedido)
2	Observações	As operações de aterragem, estacionamento, embarque e desembarque de passageiros estão sujeitas a autorização prévia.

LPDA AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou imediações	Porto
2	Restaurantes no heliporto ou imediações	Porto
3	Possibilidades de transporte	Porto

4	Instalações médicas	Porto
5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou imediações	Porto
6	Posto de turismo	Porto
7	Observações	NIL

LPDA AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branca) Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação

LPDA AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	11 M diâmetro	130° / 280° (MAG)	26 Mx26 M Asfalto 5.5 TON	Asfalto NOT AVBL	410848N 0083757W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
4 M (13 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPDA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	Branca
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Branca

4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	Omnidirecionais amarelas
6	Observações	NIL

LPDA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPDA AD 3.21 Procedimentos de voo

Descolagem

Tráfego, após a decolagem, prosseguirá para leste do heliporto e manter-se-á sobre o rio Douro (entre o heliporto e a ponte D. Luís I), abaixo de 500 FT AMSL e com o transponder em stand-by, até conseguir contacto com a torre do Porto FREQ 118.005 MHZ.

Após estabelecer contacto com a torre do Porto, prosseguirá de acordo com a autorização de voo e instruções recebidas.

Aterragem

Tráfego prosseguirá para a final do heliporto de acordo com as instruções recebidas pela torre do Porto, reportando ao livrar os 500 FT AMSL em descida para a aterragem.

Pontos de espera visual

Se necessário, são considerados pontos de espera visual (500 FT AMSL):

- A leste da ponte do Freixo; e
- A oeste da foz do rio Douro.

LPDA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPDA HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ÉVORA HOSPITAL HLP

Nota - As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD 2.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPER AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPER - Hospital de Évora

LPER AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 383405N LONG: 0075409W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	277 M (909 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do hospital (CFM)
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Emergência médica

LPER AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPER AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha) e cruz (branca) Área de toque (amarela) Sinal de identificação WDI não iluminado

LPER AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	14 M diâmetro	Canal de aproximação: 045°/ 205° (GEO) 048°/ 208° (MAG) Canal de descolagem: 025°/ 225°(GEO) 028°/ 228° (MAG)	27 Mx28 M Betão e relva	Betão 5.4 TON	383405N 0075409W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
277 M (909 FT)	35 Mx35 M	NIL	NIL	Canal NNE com inclinação de 12% Canal SW com inclinação de 8%

LPER AD 3.14 Luzes de aproximação e FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Holofotes
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	NIL
6	Observações	NIL

LPER AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

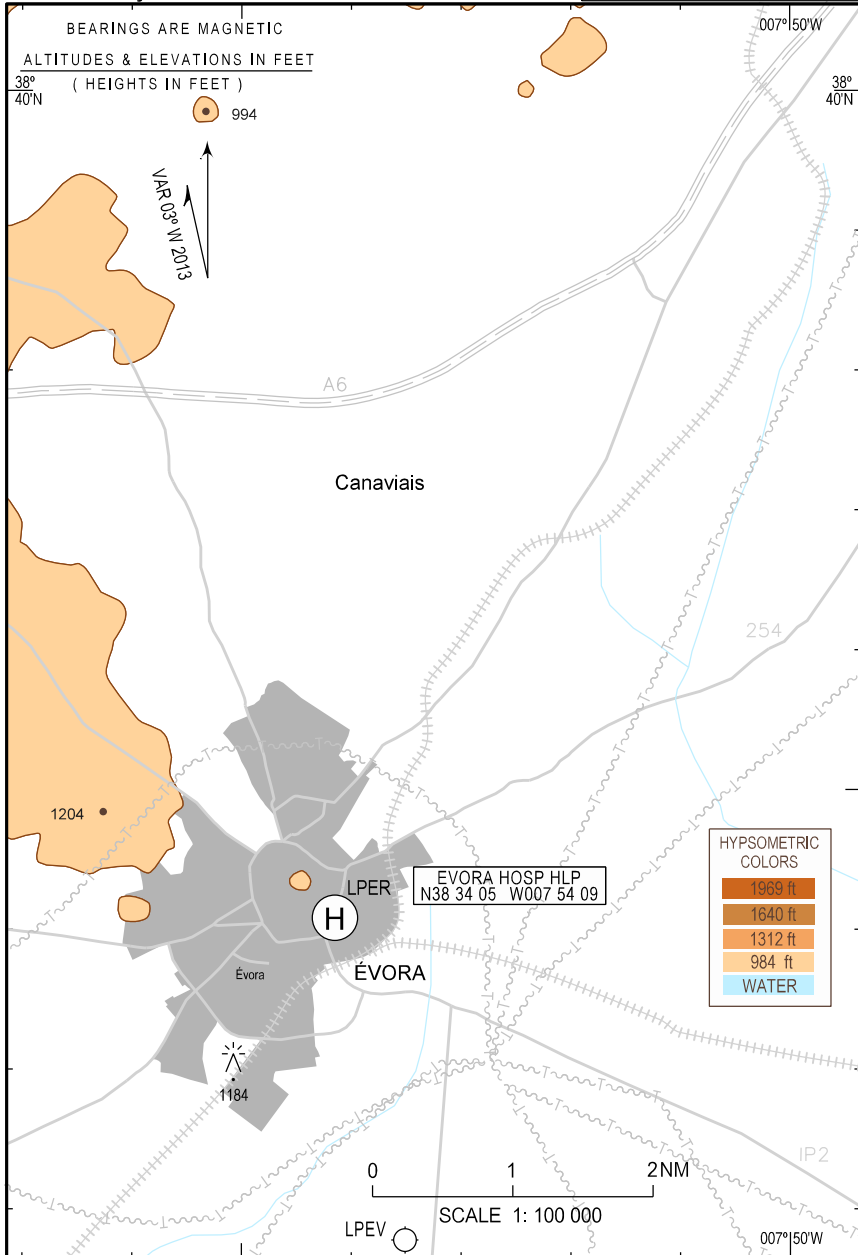
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPER HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 909 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ÉVORA HOSPITAL HLP (LPER)

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PONTA DELGADA HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.22.

LPES AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPES - Ponta Delgada Hospital

LPES AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 374510N LONG: 0254034W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	93 M (305 FT) / 23°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	08° W (2013) / 0.17° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital do Divino Espírito Santo Tel: +351 296 091 000 Fax: +351 296 203 070 Director HLP Tel: +351 919 433 976 +351 918 572 664 / +351 916 781 347
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Apenas aprovado para voos de emergência médica.

LPES AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPES AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL

3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação
---	-------------	---

LPES AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	16 Mx 16 M	Canal de aproximação: 252.72° (GEO) 260.60° (MAG)	33 Mx 33 M Asfalto	Asfalto NOT AVBL	374510N 0254034W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
93 M (305 FT)	37 Mx37 M Relva	NIL	NIL	NIL

LPES AD 3.14 Luzes de aproximação e FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de TLOF e FATO

LPES AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado

3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPES AD 3.21 Procedimentos de voo

Todas as operações de aterragem e descolagem terão de ser precedidas de contacto rádio com Ponta Delgada TWR FREQ 118.300 MHZ.

LPES AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPES HLP VAC-1

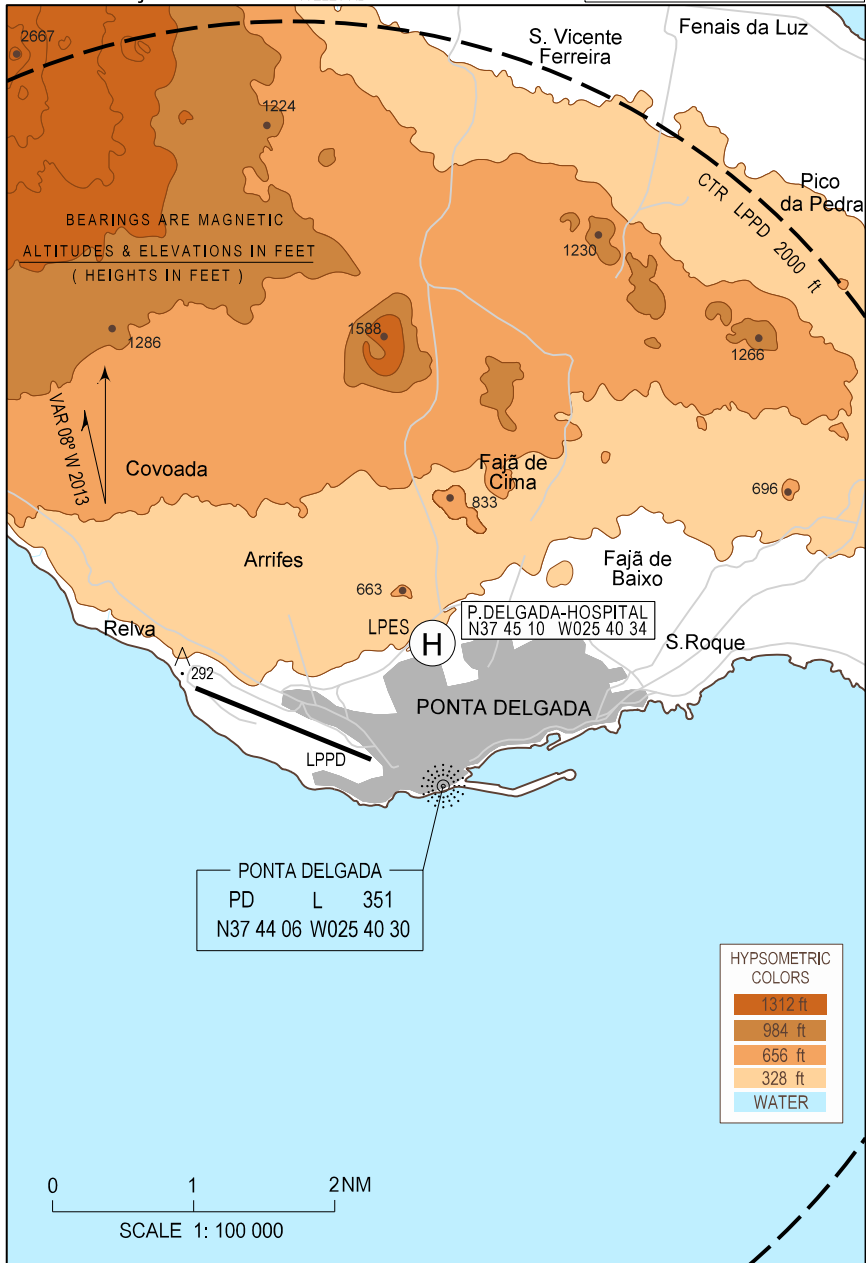
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

PONTA DELGADA HOSPITAL HLP (LPES)

AD ELEV 305 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

PONTA DELGADA TWR 118.300



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

FAFE HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.22.

LPFE AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPFE - Fafe

LPFE AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 412723N LONG: 0080817W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	4 KM a este de Fafe
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	429 M (1407 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Fafe Tel: +351 253 504 279 Email: heliporto@cm-fafe.pt Diretor HLP Tel: +351 253 700 400 / +351 962 122 784 Diretor adjunto HLP Tel: +351 253 700 400 / +351 934 266 009
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	NIL

LPFE AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	Sujeito a 0130 HR PPR ao diretor do heliporto exceto para voos de combate a incêndios, proteção civil e emergência médica

LPFE AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou imediações	Fafe
2	Restaurantes no heliporto ou imediações	500 M do heliporto
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Guimarães
4	Instalações médicas	NOT AVBL
5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou imediações	Correios: Fafe
6	Posto de turismo	NOT AVBL
7	Observações	NIL

LPFE AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado Indicador de direcção de aterragem - não aplicável nas aterragens sul/norte

LPFE AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Depósito de água	NOT AVBL	436 M NOT AVBL	NIL	DIST 25 M a sul
NIL	Postes e cabos de alta tensão	NOT AVBL	441 M NOT AVBL	NIL	DIST 15 / 22 M SW e SE
NIL	Edifício	NOT AVBL	429 M NOT AVBL	NIL	15 M a SE
NIL	Árvores	NOT AVBL	429 M NOT AVBL	NIL	NW, N e NE
NIL	Torre	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Torre de telecomunicações

LPFE AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	18 MX 18 M	Canal de aproximação: 271.70° (GEO) 274.62° (MAG) Canal de descolagem: 271.70°(GEO) 274.62° (MAG)	39 Mx37 M	Asfalto NOT AVBL	412723N 0080817W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
429 M (1407 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	Dimensões da FATO incluem a área de segurança

LPFE AD 3.21 Procedimentos de voo

Aproximações SW, S e SE estão inviabilizadas.

LPFE AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPFE HLP VAC-1

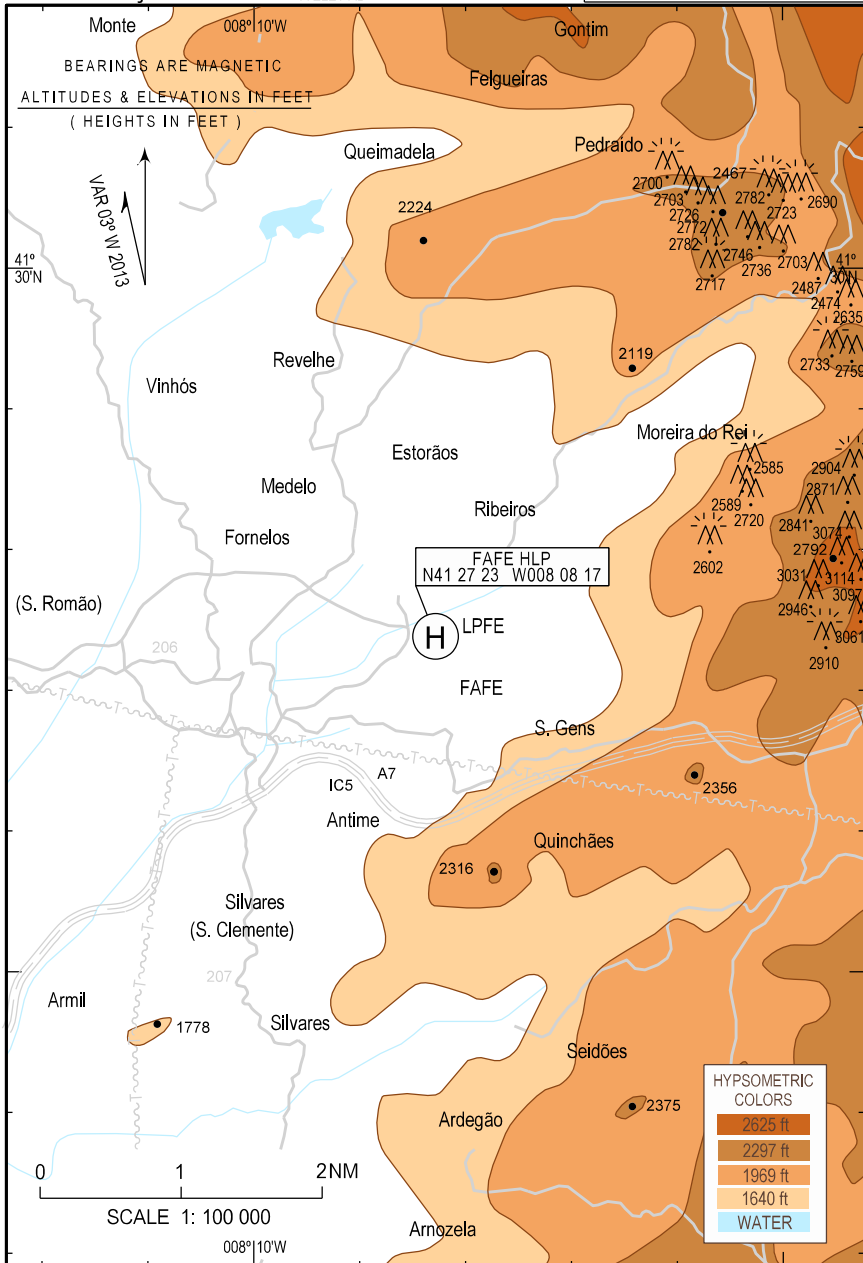
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 1407 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

FAFE HLP (LPFE)

PORTO APP FIS 120.910



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

FARO HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPFO AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPFO - Hospital de Faro

LPFO AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 370131N LONG: 0075546W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	45 M (149 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Director HLP Tel: +351 289 891 212
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos diurnos e nocturnos de emergência médica

LPFO AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPFO AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha) Marcas de limite TLOF e FATO (brancas)

LPFO AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Elevado	16 M diâmetro	Canal de aproximação: 288.82° (GEO) 291.37° (MAG) Canal de descolagem: 315.62° (GEO) 318.17°(MAG)	40 Mx40 M Betão 17 TON	Betão 17 TON	370131N 0075546W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
45 M (149 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	Heliporto localizado no topo do edifício do hospital

LPFO AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	2 sistemas HAPIS em cada canal de aproximação.
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação final e descolagem

LPFO AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL

4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPFO AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPFO HLP VAC-1

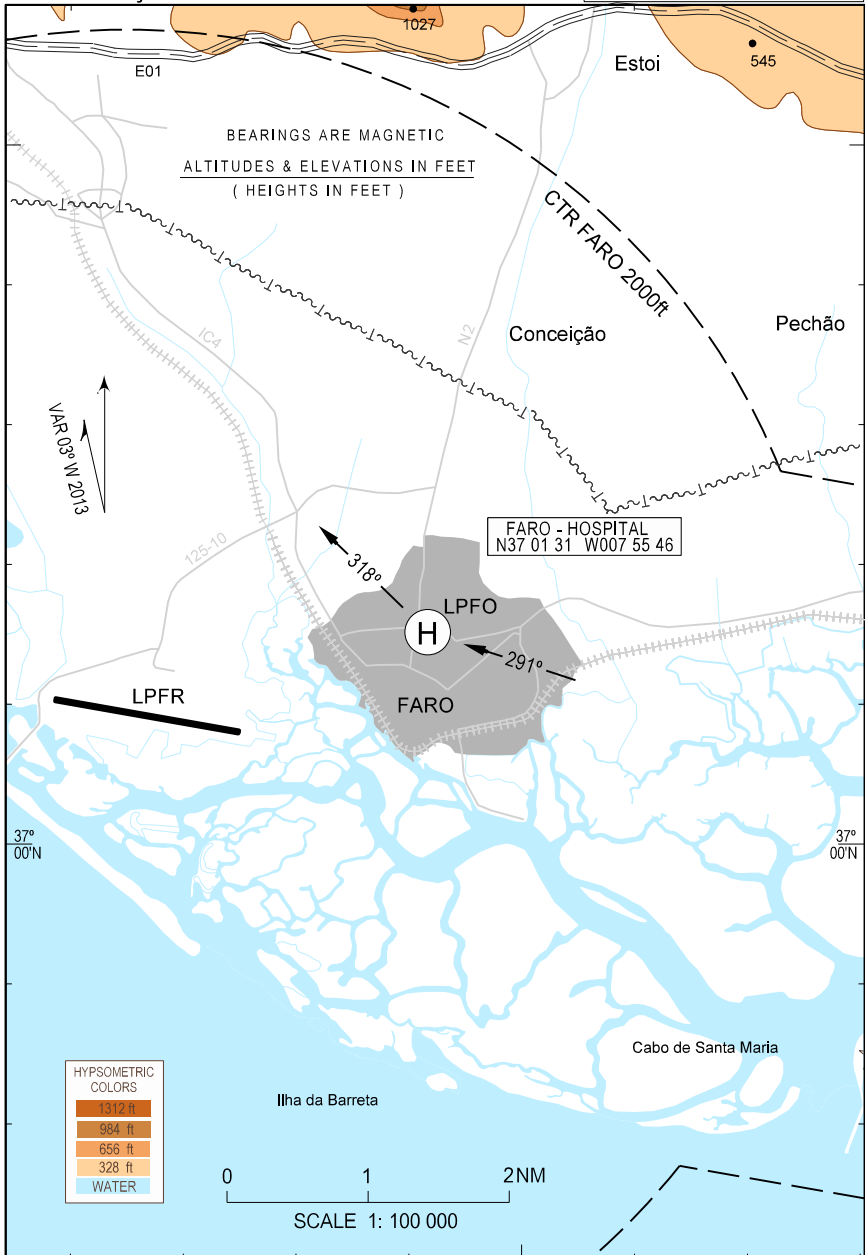
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 149 ft FARO, HOSPITAL DISTRITAL HLP (LPFO)

ALTURA RELATIVA À ELEV AD

FARO APP FIS 119.405



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARNAXIDE HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPFX AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPFX - Hospital de Carnaxide

LPFX AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 384334N LONG: 0091403W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	110 M (360 FT) / 22.5°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital de Santa Cruz HLP Tel: +351 210 433 003
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPFX AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPFX AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF, FATO e área de segurança Sinal de identificação Indicador da direção de aterragem

LPFX AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Marco geodésico	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	NIL

LPFX AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	12 M (diâmetro)	Canal de aproximação: 258.67° (GEO) / 261.70° (MAG) Canal de descolagem: 078.67° (GEO) / 081.70° (MAG)	28 M (diâmetro) Asfalto 7,5 TON	Asfalto 7,5 TON	384334N 0091403W (TLOF) NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
110 M (360 FT)	37 M (diâmetro)	NIL	NIL	NIL

LPFX AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo do indicador da ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação FATO e TLOF

LPFX AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPFX AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPFX HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

GUARDA HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPGA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPGA - Hospital da Guarda

LPGA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 403147N LONG: 0071641W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	1000 M (3282 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal da Guarda Director HLP Tel: +351 271 210 508
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica, proteção civil e combate a incêndios florestais.

LPGA AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPGA AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha) Marcas de limite TLOF e FATO (brancas) WDI não iluminado

LPGA AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Edifício	NOT AVBL	1027 M NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Área de aproximação: DIST 320 M do ARP
NIL	Poste	NOT AVBL	1023M NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Área de aproximação: DIST 370 M do ARP
NIL	Poste	NOT AVBL	1011 M NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Área de aproximação: DIST 360 M do ARP
NIL	Linhas de alta e média tensão	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizagem luminosa	NIL
NIL	Antena	(GEO) 033°	1130 M NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Áreas circunvizinhas: DIST 820 M do ARP
NIL	Antena	(GEO) 022°	1081 M NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Áreas circunvizinhas: DIST 452 M do ARP
NIL	Poste	(GEO) 224°	1023 M NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Áreas circunvizinhas: DIST 305 M do ARP
NIL	Poste	(GEO) 222°	1033 M NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Áreas circunvizinhas: DIST 392 M do ARP
NIL	Poste	(GEO) 033°	1035 M NOT AVBL	Balizagem diurna e noturna	Áreas circunvizinhas: DIST 380 M do ARP

LPGA AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	13 M diâmetro	Canal de aproximação: 003.58° (GEO) 006.08° (MAG) Canal de aproximação: 135° (GEO) 138° (MAG)	29 Mx29 M Betão 10 TON	Betão 10 TON	403147.37N 0071641.24W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
1000 M (3282 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	Canais de aproximação e descolagem com inclinação de 4,5% para noroeste e 8% para sul.

LPGA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Luzes brancas
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	Luzes amarelas
6	Observações	Luzes nos canais de aproximação.

LPGA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPGA HLP VAC-1

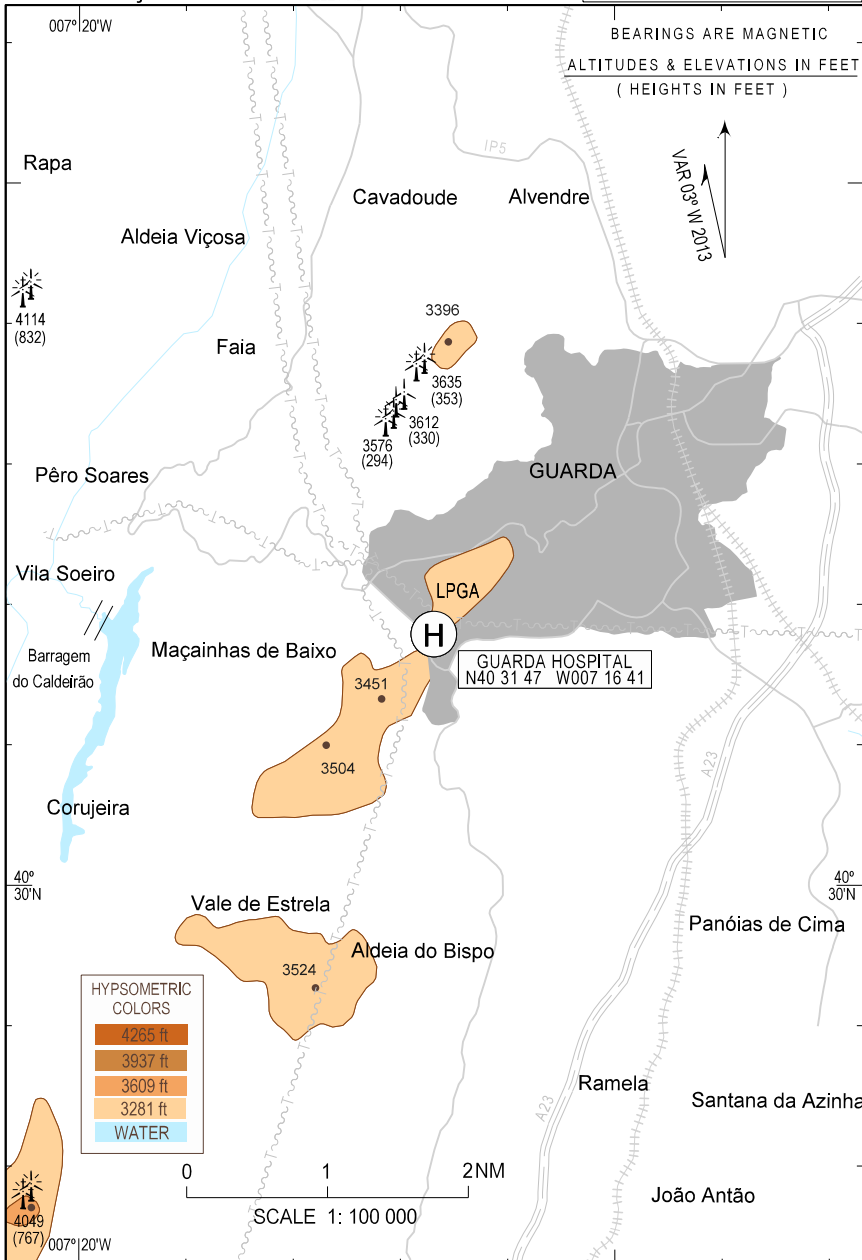
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 3282 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

GUARDA HOSPITAL HLP (LPGA)

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ALMADA HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPGO AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPGO - Hospital de Almada

LPGO AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 384030N LONG: 0091038W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	108 M (354 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	53 M
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2021) / 0.17° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Garcia de Orta E.P.E. Av. Prof. Torrado da Silva - Pragal 2805-267 Almada Tel: +351 212 940 294 (Geral) / +351 212 727 279 (Serviço de instalações e equipamento) Diretor HLP Email: pferreira@hgo.min-saude.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Utilização exclusiva para operações de emergência médica diurnas e noturnas em condições de voo visual

LPGO AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPGO AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	Branças
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha), Cruz (branca) Sinal de identificação WDI iluminado

LPGO AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	30 Mx30 M	Canal de aproximação: 068° (GEO) 301° (GEO) Canal de descolagem: 248° (GEO) 121° (GEO)	30 Mx30 M Betão 8,5 TON (89%) 5,2 TON (11%)	Betão 8,5 TON (89%) 5,2 TON (11%)	384030N 0091038W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
108 M (354 FT)	40 Mx40 M	NIL	NIL	Os canais de aproximação e descolagem têm inclinação de 4,5%. O canal 301º/121º tem amplitude (abertura lateral) inferior ao regulamentar, devido à presença de um obstáculo (moinho em ruínas com cerca de 6 M de altura com sinalização luminosa).

LPGO AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL

5	Características e localização da iluminação TLOF	Projetores duplos com luzes LED de cor branca Luzes de perímetro - projetores LED verdes omnidirecionais
6	Observações	Canal de aproximação 068° com luzes de aproximação

LPGO AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

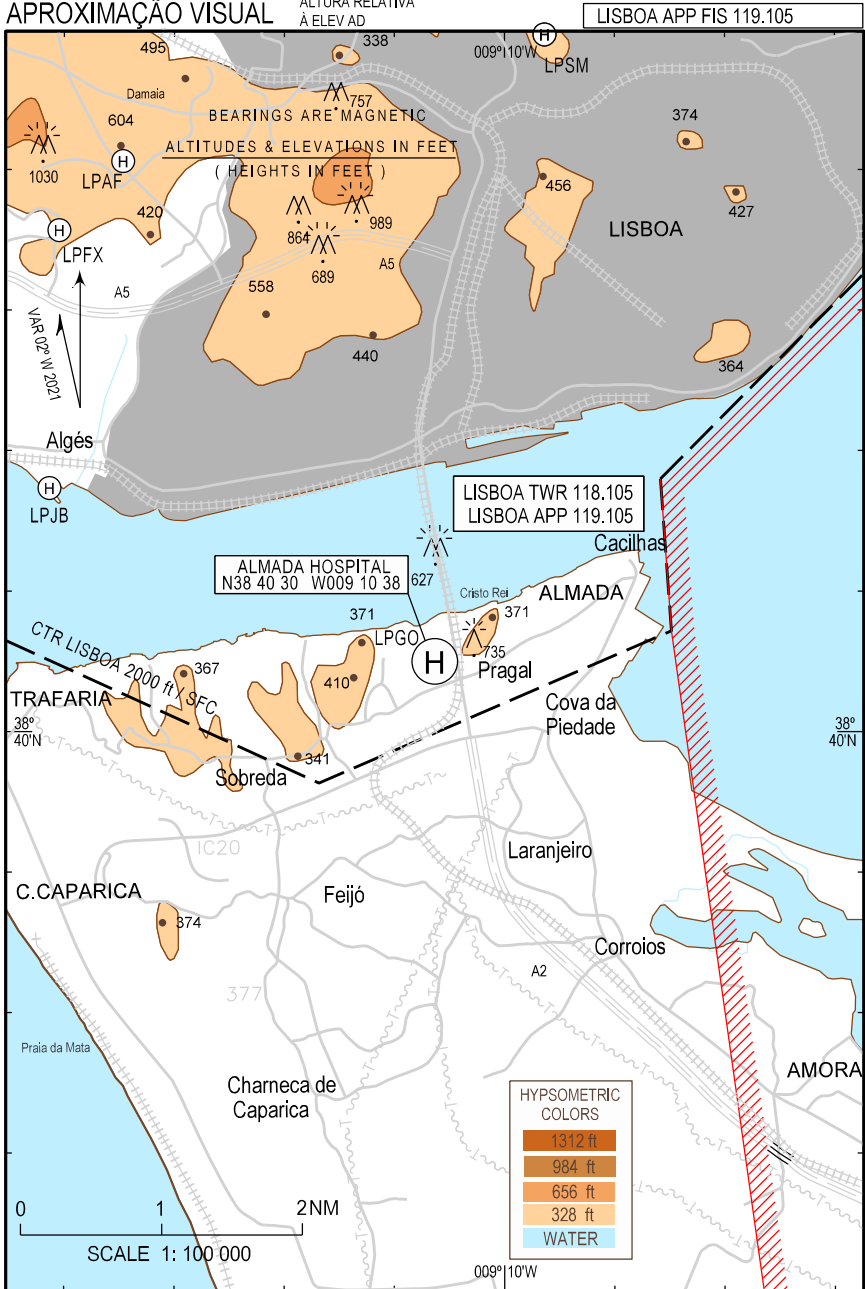
LPGO AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPGO HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

ALMADA, Garcia de Orta Hospital HLP (LPGO)



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

HERDADE DA BRAVA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPHB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPHB - Herdade da Brava

LPHB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 374143N LONG: 0073714W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	184 M (604 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Brava, S.A. Corte Sines, Herdade da Brava Caixa postal 1215 7750-311 Mértola Tel: +351 286 610 040 Director HLP Tel: +351 937 600 020
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Privado

LPHB AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	NOT AVBL
2	Observações	Utilização sujeita a pedido prévio ao Diretor do heliporto

LPHB AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL

3	Observações	Letra H (branco) Marcas FATO (brancas)
---	-------------	---

LPHB AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	20 Mx20 M	Canal de aproximação: 280° (GEO) 282° (MAG) Canal de descolagem: 100° (GEO) 102° (MAG)	20 Mx20 M Betão 3400 KG	Betão 3400 KG	374143N 0073714W (TLOF) NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
184 M (604 FT)	27 Mx27 M	NIL	NIL	NIL

LPHB AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Luzes brancas
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	NIL

LPHB AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL

4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPHB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPHB HLP VAC-1

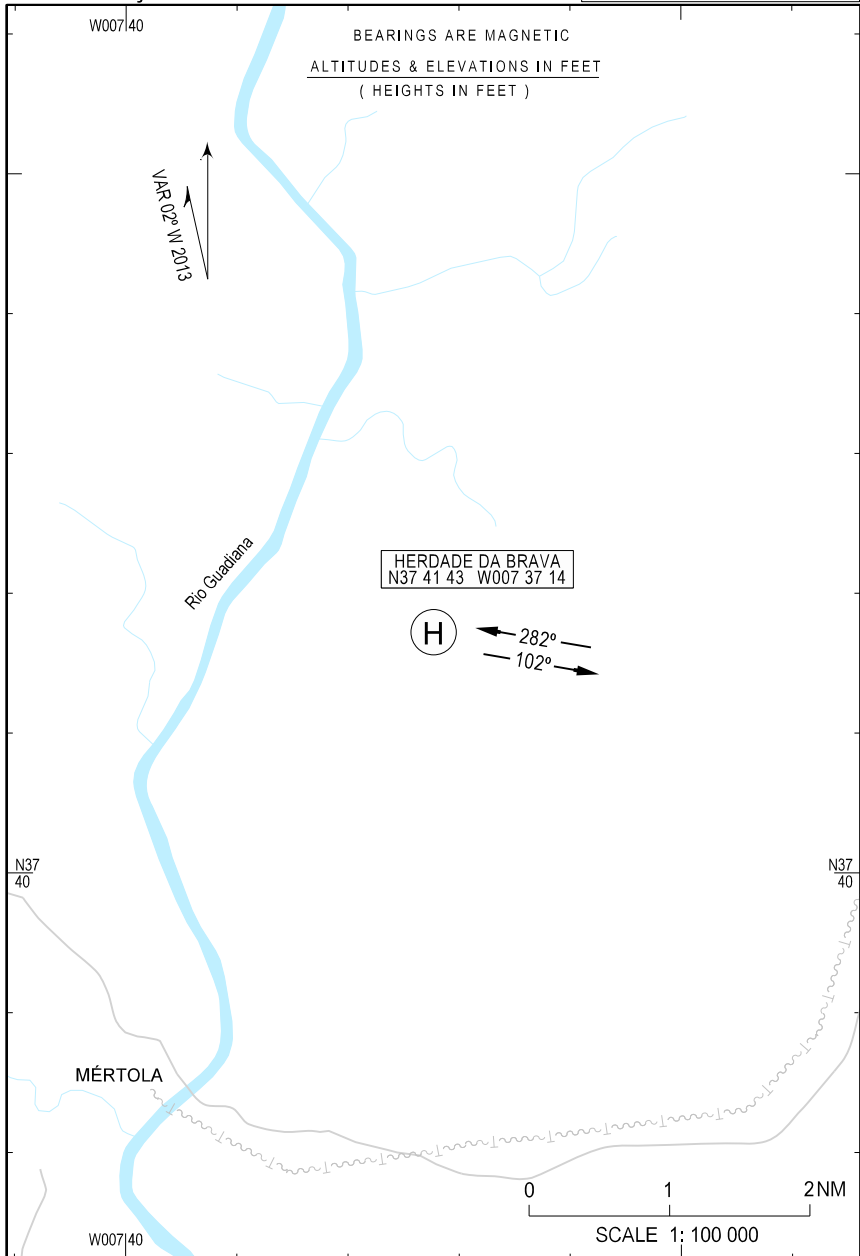
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA
APROXIMAÇÃO VISUAL

ADELEV 604 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

HERDADE DA BRAVA HLP (LPHB)

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CASCAIS HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPHC AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPHC - Hospital de Cascais

LPHC AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 384344N LONG: 0092508W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	117 M (384 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Hospital de Cascais - Dr. José de Almeida Av. Brigadeiro Vitor Novais Gonçalves 2755-009 ALCABIDECHE Tel: +351 214 653 000 Email: geral@hospitaldecascais.pt Conselho de Administração: Tel: +351 214 653 060 Email: conselho.administracao@hospitaldecascais.pt Diretor HLP: Abílio Casaleiro Tel: +351 966 891 291 Email: abilio.oliveira.casaleiro@hospitaldecascais.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPHC AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPHC AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha) Cruz (branca) Marcas de limite TLOF e FATO (brancas)

LPHC AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Iluminação elétrica	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizada com luz de obstáculos vermelha	Iluminação pública. Situada abaixo do canal de aproximação preferencial (343°)

LPHC AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	16 M diâmetro	Canais de aproximação: 343° (GEO) 346° (MAG) (preferencial) 090° (GEO) 093° (MAG) Canais de descolagem: 163° (GEO) 166° (MAG) 270° (GEO) 273° (MAG)	29 M diâmetro Asfalto 10 TON	Asfalto 10 TON	384344N 0092508W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
117 M (384 FT)	37 Mx37 M	NIL	NIL	NIL

LPHC AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	Sistema de luzes aproximação no canal 343° (GEO)
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Luzes brancas
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	Luzes verdes
6	Observações	NIL

LPHC AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	Área de segurança - projetores

LPHC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPHC HLP VAC-1

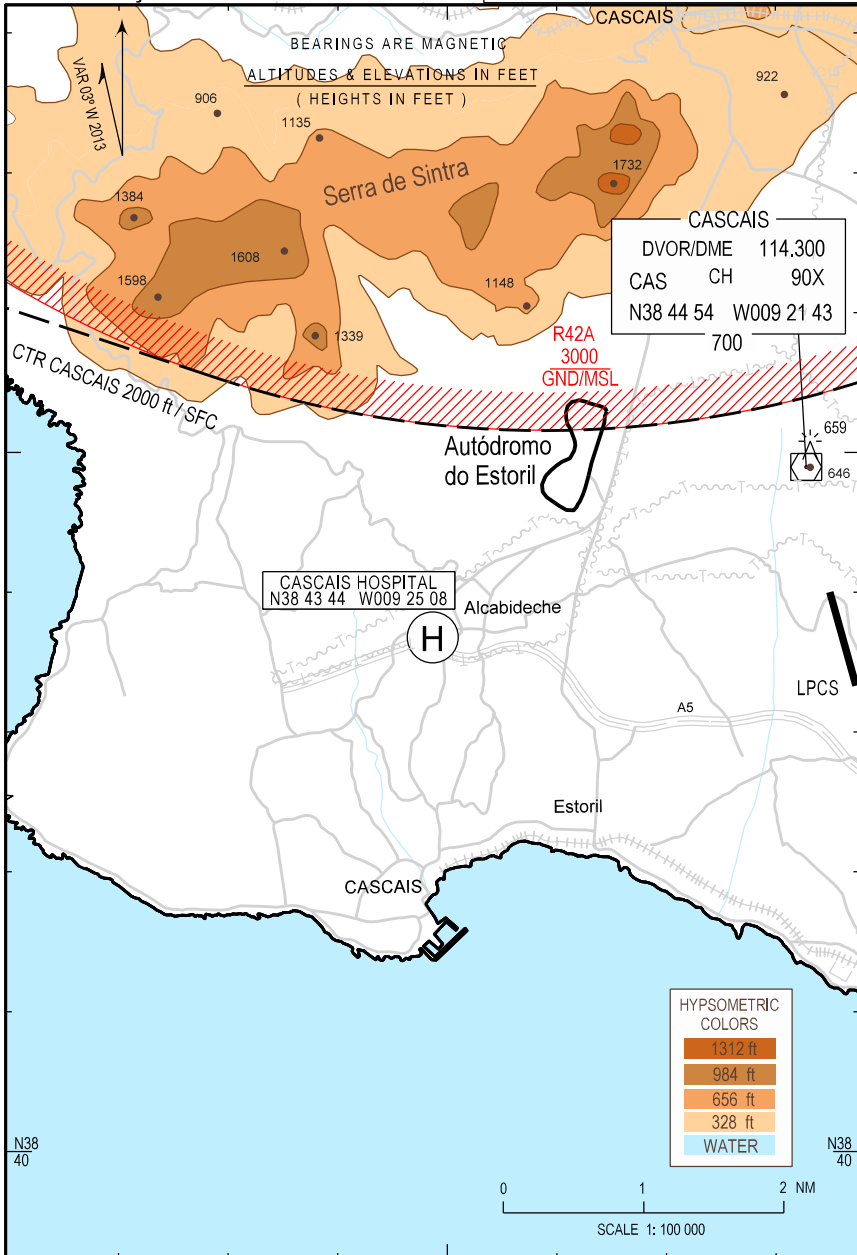
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AE ELEV 384 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

CASCAIS HOSPITAL HLP (LPHC)

LPCS TWR 120.305 LPPT APP 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ALGÉS HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.5, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.22.

LPJB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPJB - Algés

LPJB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 384144N LONG: 0091408W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	NOT AVBL (12 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Helibravo - Aviação, Lda. Aeródromo Municipal de Cascais Hangar 8 - Tires 2785 - 632 S.DOMINGOS DE RANA Tel: +351 210 328 500 Email: geral@helibravo.com HLP Tel: +351 219 363 411 (OPS) +351 213 011 794 (Receção) HLP Email: info@lisbonhelicopters.com Diretor HLP Tel: +351 934 451 162
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aviação não regular

LPJB AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	10:00-19:00 LMT
2	Observações	PPR mínimo de 48 horas através do contacto telefónico do Diretor do heliporto. Aplicam-se taxas. Noutros horários, igualmente com PPR mínimo de 48 horas, com sobretaxa (SR-SS).

LPJB AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	AVGAS 100LL
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	NIL
6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LPJB AD 3.6 Serviços de salvamento e combate a incêndios

1	Categoria do heliporto no combate a incêndios	H2
2	Equipamento de salvamento	NIL
3	Capacidade de remoção de helicóptero fora de serviço	NIL
4	Observações	NIL

LPJB AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branca) Marcas de limite TLOF e FATO (brancas) WDI não iluminado

LPJB AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	11 M diâmetro	Canal de aproximação: 341° (GEO) 344° (MAG) Canal de descolagem: 311° (GEO) 314° (MAG)	15 M diâmetro Betão 3 TON	Betão 3 TON	384144N 0091408W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
12 FT	26 M diâmetro	NIL	NIL	NIL

LPJB AD 3.21 Procedimentos de voo**Descolagem**

Contacto telefónico prévio com Lisboa TWR.

Contacto rádio com a Lisboa TWR FREQ 118.105 MHZ (primária) 118.505 MHZ (secundária) acima de 300 FT.

Permanecer entre o heliporto e Cruz Quebrada a 500 FT sobre o Rio Tejo até coordenação com Lisboa TWR.

Aproximação

Reportar final a Lisboa TWR acima de 300 FT.

LPJB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPJB HLP VAC-1

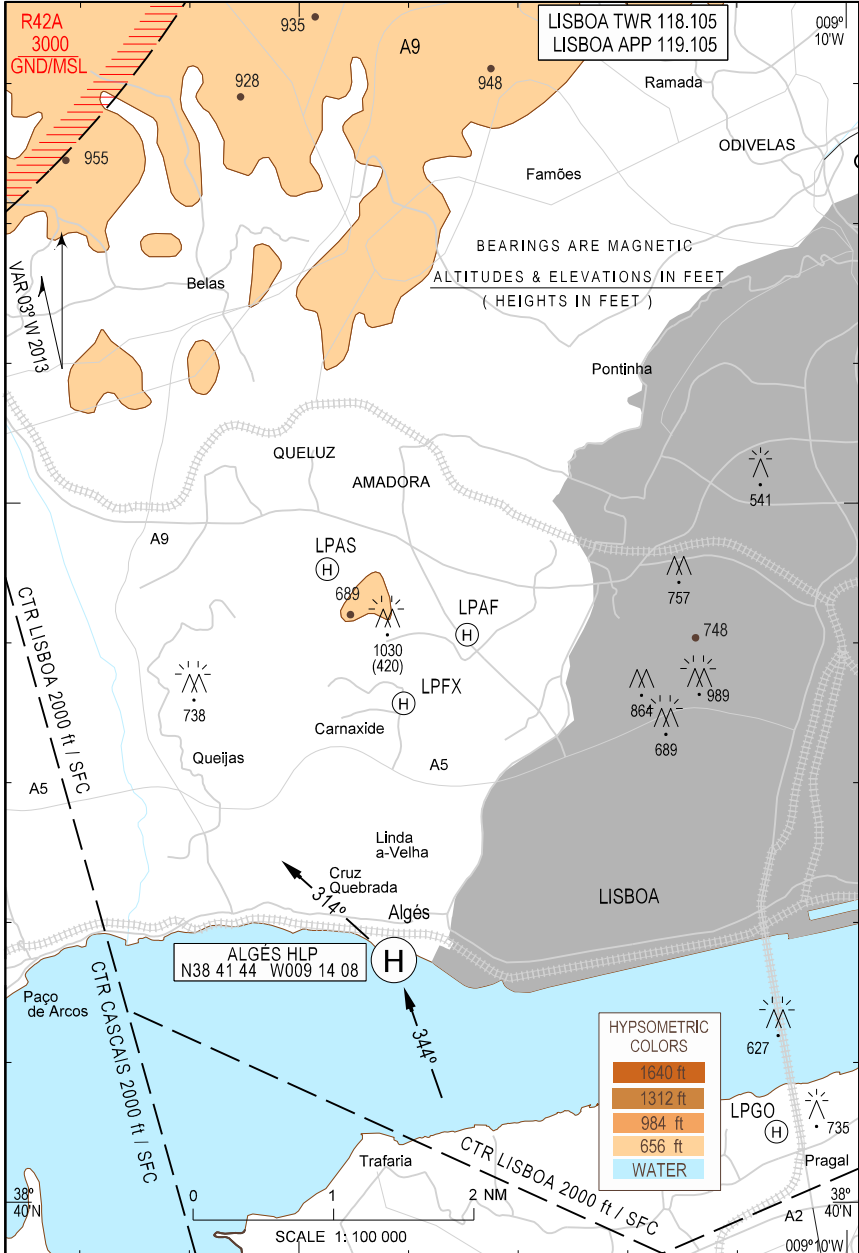
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 12 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

ALGÊS HLP (LPJB)

FIS 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

LEIRIA HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPLE AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPLE - Hospital de Leiria

LPLE AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 394440N LONG: 0084735W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	62 M (205 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica e protecção civil

LPLE AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPLE AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha) Marcas de limite TLOF (amarela) e FATO (branca) Sinal de identificação WDI não iluminado

LPLE AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	15 M diâmetro	Canal de aproximação: 359.63° (GEO) 002.70° (MAG)	28 Mx28 M Asfalto	Asfalto NOT AVBL	394440N 0084735W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
62 M (205 FT)	36 Mx36 M	NIL	NIL	NIL

LPLE AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	Luzes APCH (270° e 360°)
2	Tipo do indicador da ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de FATO e TLOF

LPLE AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

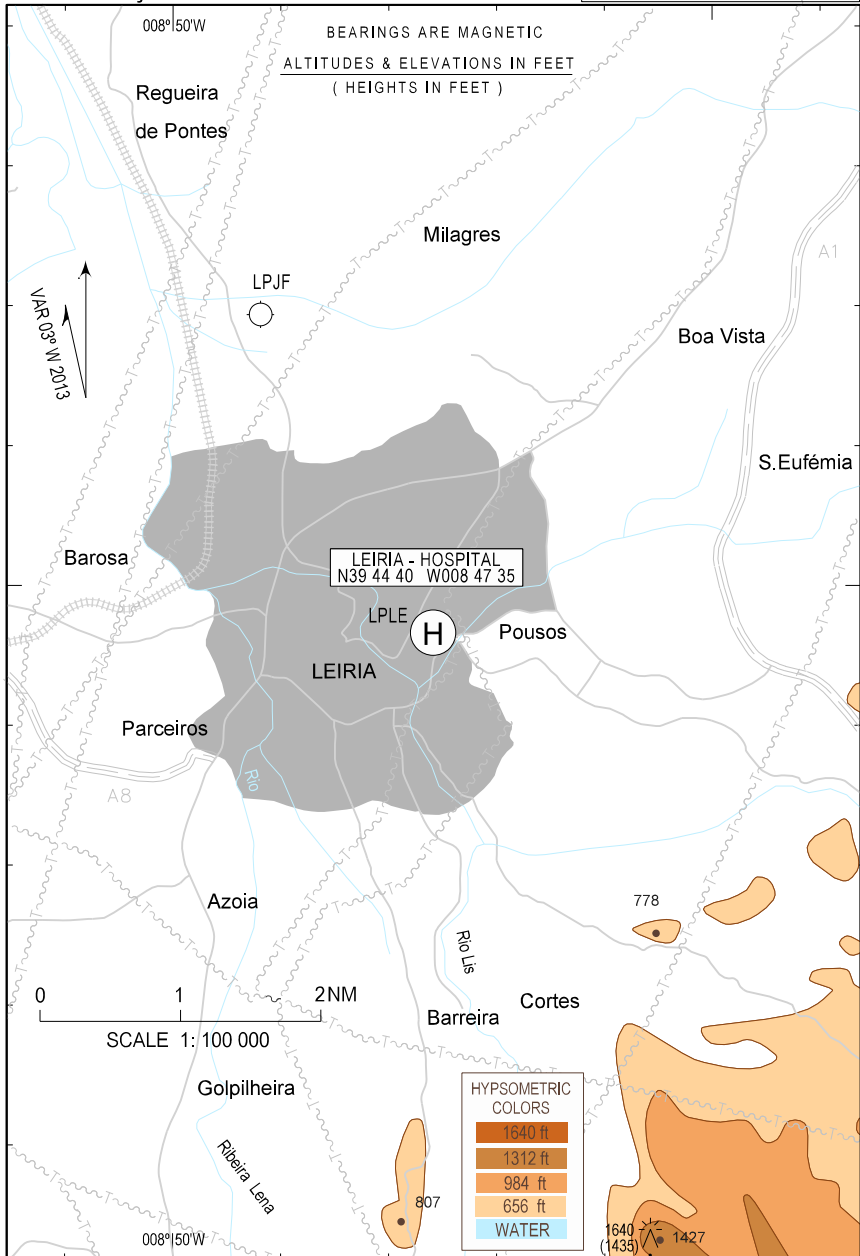
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPLE HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 205 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

LEIRIA HOSPITAL HLP (LPLE)

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

LOULÉ HLP

Nota - As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.21 e AD-3.22.

LPLO AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPLO - Loulé

LPLO AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 370753N LONG: 0080159W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	127 M (417 FT) / 17°C
4	Ondulação do géóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Loulé Praça da República 8104-001 LOULÉ Heliporto Municipal de Loulé Rua Humberto Pacheco 14 8100-735 LOULÉ Tel: +351 289 400 560 Fax: +351 289 416 706 Email: heliporto@cm-loule.pt Diretor e Diretor Adjunto HLP Tel: +351 289 400 560
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Heliporto certificado para voos de combate a incêndios, proteção civil e emergência médica. Outros voos quando previamente autorizados pelo Director do heliporto. A utilização do heliporto está sujeita aos termos de uma carta de operações acordada entre o ATS de Faro e o heliporto de Loulé.

LPLO AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	A utilização do heliporto está sujeita a PPR mínima de 1 hora ao Diretor do heliporto. Esta restrição aplica-se aos voos diurnos e noturnos.

LPLO AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	JET A1 (9000 litros)
3	Instalações de abastecimento e respetiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	NIL
6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LPLO AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou imediações	Em Loulé
2	Restaurantes no heliporto ou imediações	Em Loulé
3	Possibilidades de transporte	Autocarros e táxi. Estação ferroviária: Loulé
4	Instalações médicas	Em Loulé
5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou imediações	Em Loulé
6	Posto de turismo	Em Loulé
7	Observações	NIL

LPLO AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branca) Marcas de limite TLOF (amarela) e FATO (branca). Sinal de identificação WDI não iluminado

LPLO AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Linha de média tensão	NOT AVBL	15 M NOT AVBL	NIL	Nas proximidades (E-W): DIST 50 M

LPLO AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	7 M diâmetro	Canal de aproximação: 273.88° (GEO) 276.45° (MAG) Canal de descolagem: 273.88° (GEO) 276.45° (MAG)	29 Mx29 M Asfalto 25 TON	Asfalto 25 TON	370753N 0080159W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
127 M (417 FT)	40 Mx37 M	NIL	NIL	NIL

LPLO AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	Luzes de aproximação este (100°)
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de FATO e TLOF

LPLO AD 3.21 Procedimentos de voo

São aplicáveis aos VFR nocturnos as disposições estabelecidas na CIA n.º19/02 de 20 de Maio.

LPLO AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

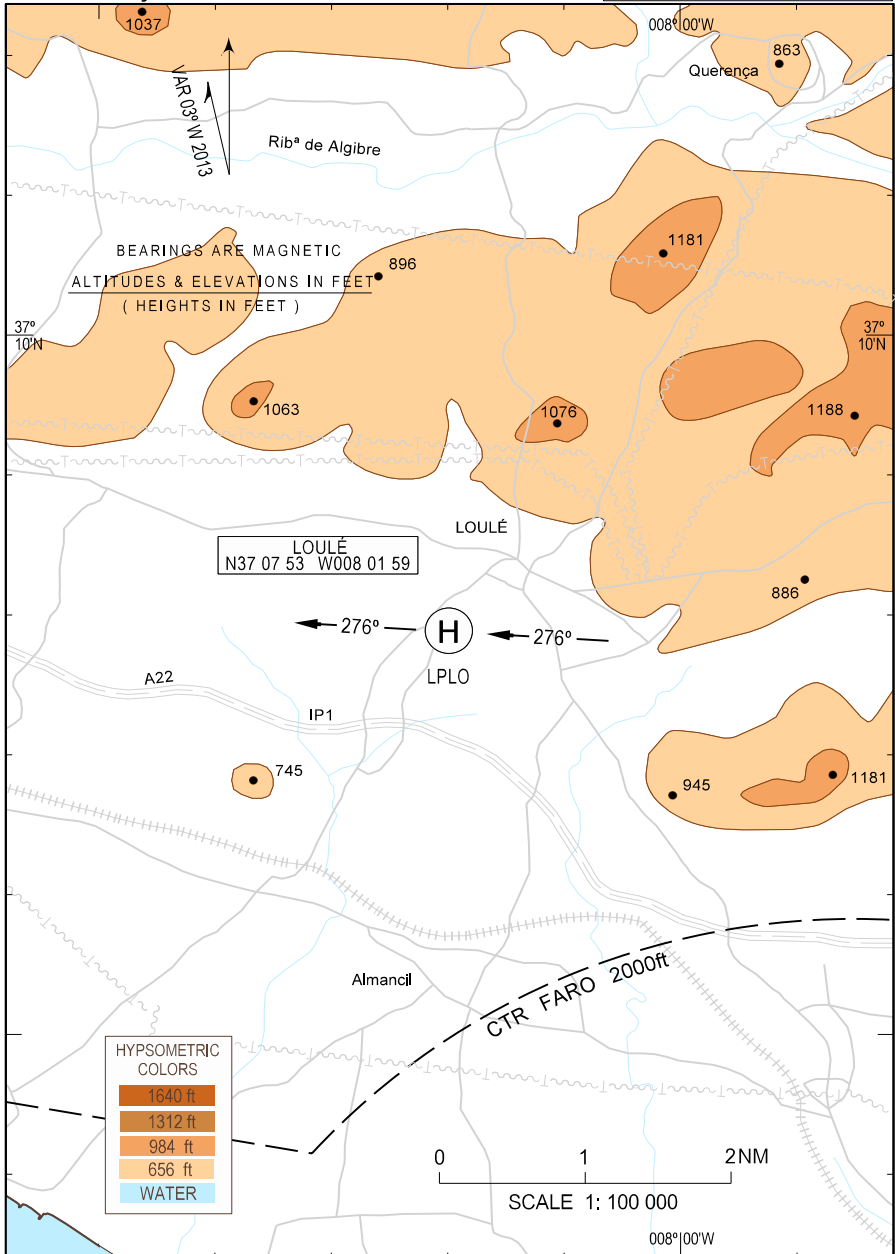
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPLO HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 417R
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

LOULÉ HLP (LPLO)

FARO APP FIS 119.405



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MORGADO DE APRA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPMB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPMB - Morgado de Apra

LPMB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 370859N LONG: 0075714W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	229 M (750 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	HTA Helicópteros Casa da Lagoa Estrada Vale de Lobo, 890 A 8135 ALMANCIL Tel: +351 289 435 112 Fax: +351 289 435 111 Diretor HLP Tel: +351 968 043 115
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Privado

LPMB AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	Utilização sujeita a autorização prévia.

LPMB AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL

3	Observações	Letra H (branca) Marcas de limite TLOF e FATO (brancas)
---	-------------	--

LPMB AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
NIL	6 M diâmetro	Canal de descolagem: 270°/090° (MAG)	20 M diâmetro Betão	Betão NOT AVBL	370859N 0075714W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
229 M (750 FT)	26 M diâmetro	NIL	NIL	NIL

LPMB AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPMB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

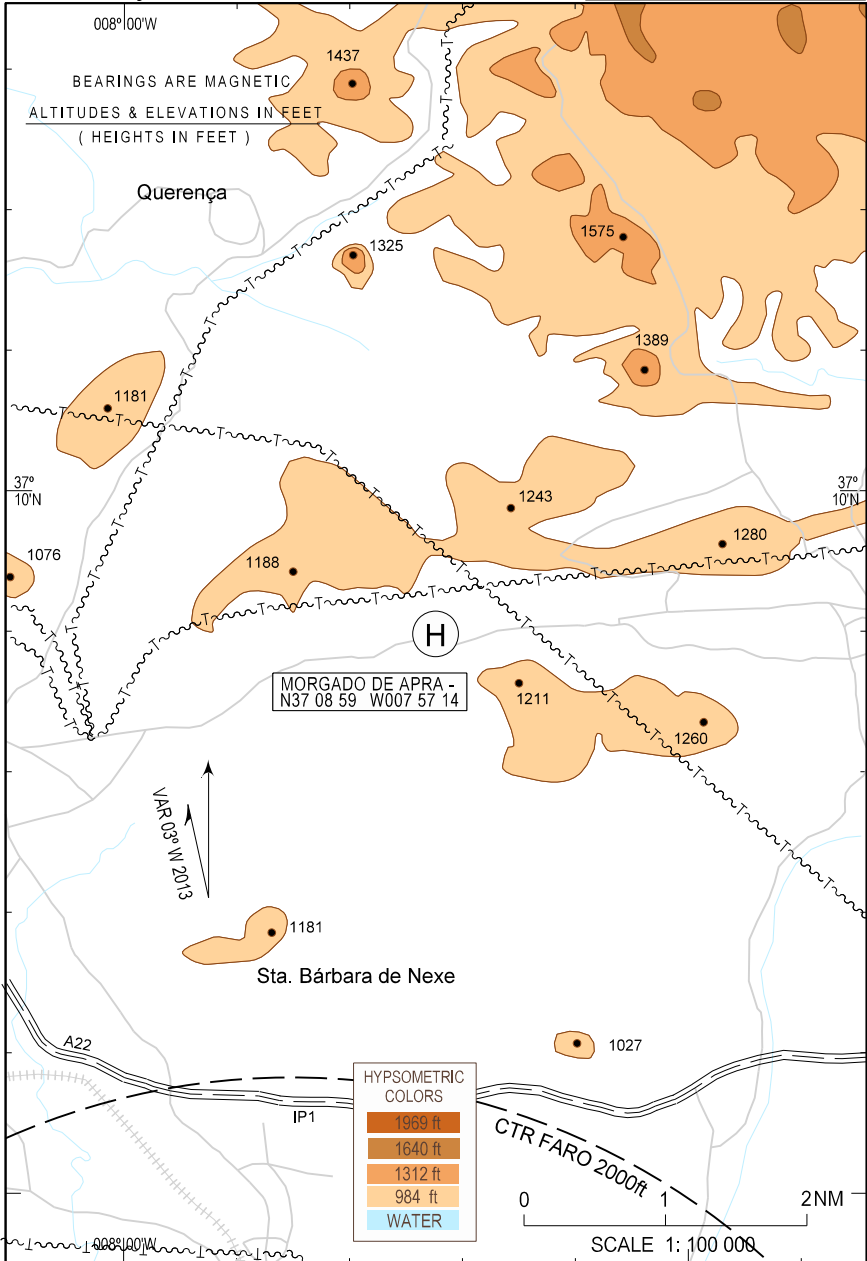
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPLO HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 750 ft MORGADO DE APRA, Miguel Barros HLP (LPMB)

ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

FARO APP FIS 119.405



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MACEDO DE CAVALEIROS HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPMC AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPMC - Macedo de Cavaleiros

LPMC AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 413131N LONG: 0065759W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	546 M (1791 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Macedo de Cavaleiros Diretor HLP Tel: +351 278 428 530 / +351 919 371 398
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	NIL

LPMC AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPMC AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	NIL
3	Instalações de abastecimento e respetiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	25 Mx21 M porta 7 Mx20 M

6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LPMC AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou imediações	Macedo de Cavaleiros
2	Restaurantes no heliporto ou imediações	Macedo de Cavaleiros
3	Possibilidades de transporte	NOT AVBL
4	Instalações médicas	NOT AVBL
5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou imediações	NOT AVBL
6	Posto de turismo	NOT AVBL
7	Observações	NIL

LPMC AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branca) Marcas de limite TLOF (amarela) e FATO (branca) Sinal de identificação

LPMC AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Árvore	NOT AVBL	552 M NOT AVBL	NIL	NNW DIST 70 M
NIL	Publicidade	NOT AVBL	551 M NOT AVBL	Luminosa	NNW DIST 75 M

LPMC AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	24 M diâmetro	Canal de aproximação: 123.22° (GEO) / 125.82° (MAG) Canal de descolagem: 303.22° (GEO) / 305.82° (MAG)	29 Mx29 M Asfalto	Asfalto NOT AVBL	413131N 0065759W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
546 M (1791 FT)	35 Mx35 M	NIL	NIL	NIL

LPMC AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Luzes brancas
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	Luzes amarelas
6	Observações	NIL

LPMC AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	Luzes intermitentes no caminho de circulação e bermas

4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPMC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

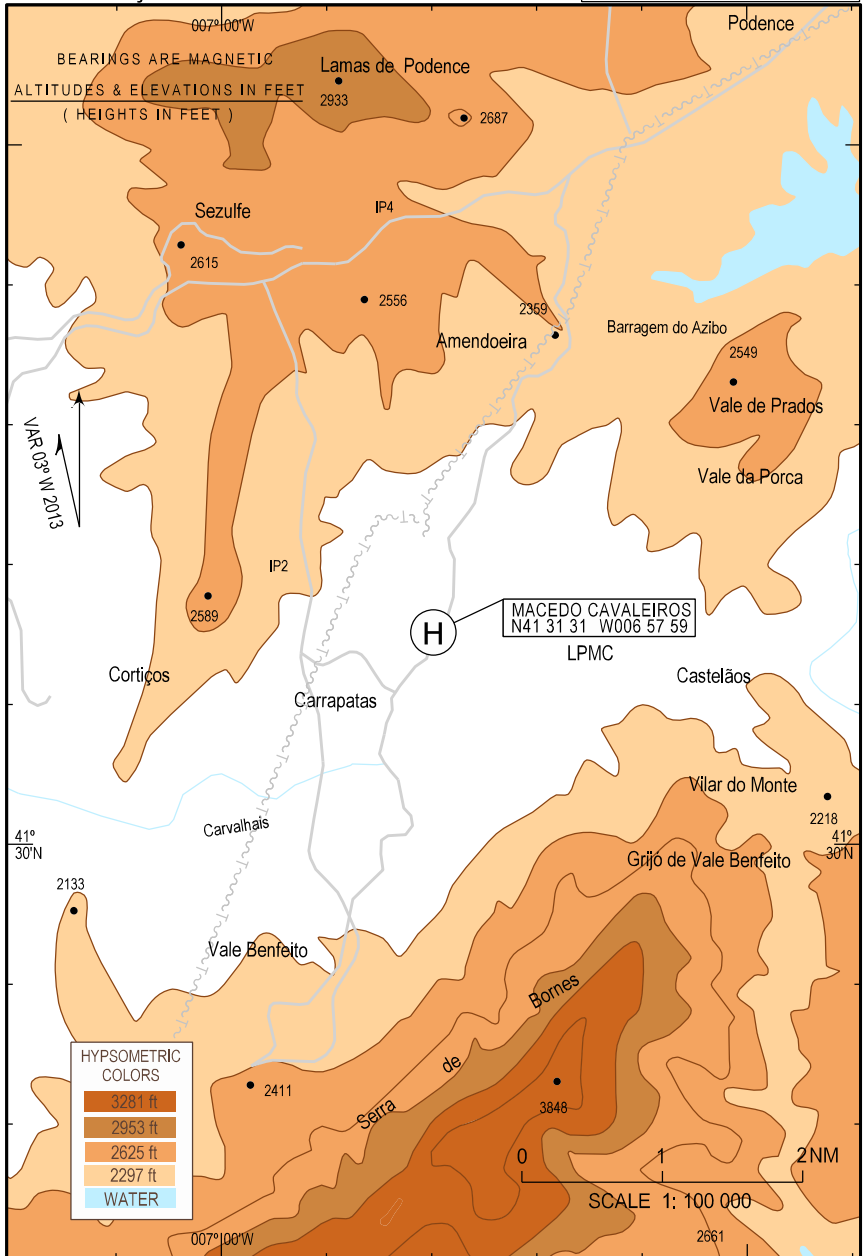
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPMC HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

MACEDO DE CAVALEIROS HLP (LPMC)

AE ELEV 1791 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MIRANDELA HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPMD AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPMD - Hospital de Mirandela

LPMD AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 412905N LONG: 0071126W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	222 M (727 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração Hospital
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPMD AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LPMD AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de Identificação WDI não iluminado

LPMD AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	24 M diâmetro	Canal aproximação: 056.67º (GEO) 059.33º (MAG) Canal aproximação: 236.67º (GEO) 239.33º (MAG)	NOT AVBL	Betão NOT AVBL	412905N 0071126W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
222 M (727 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPMD AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação e FATO

LPMD AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

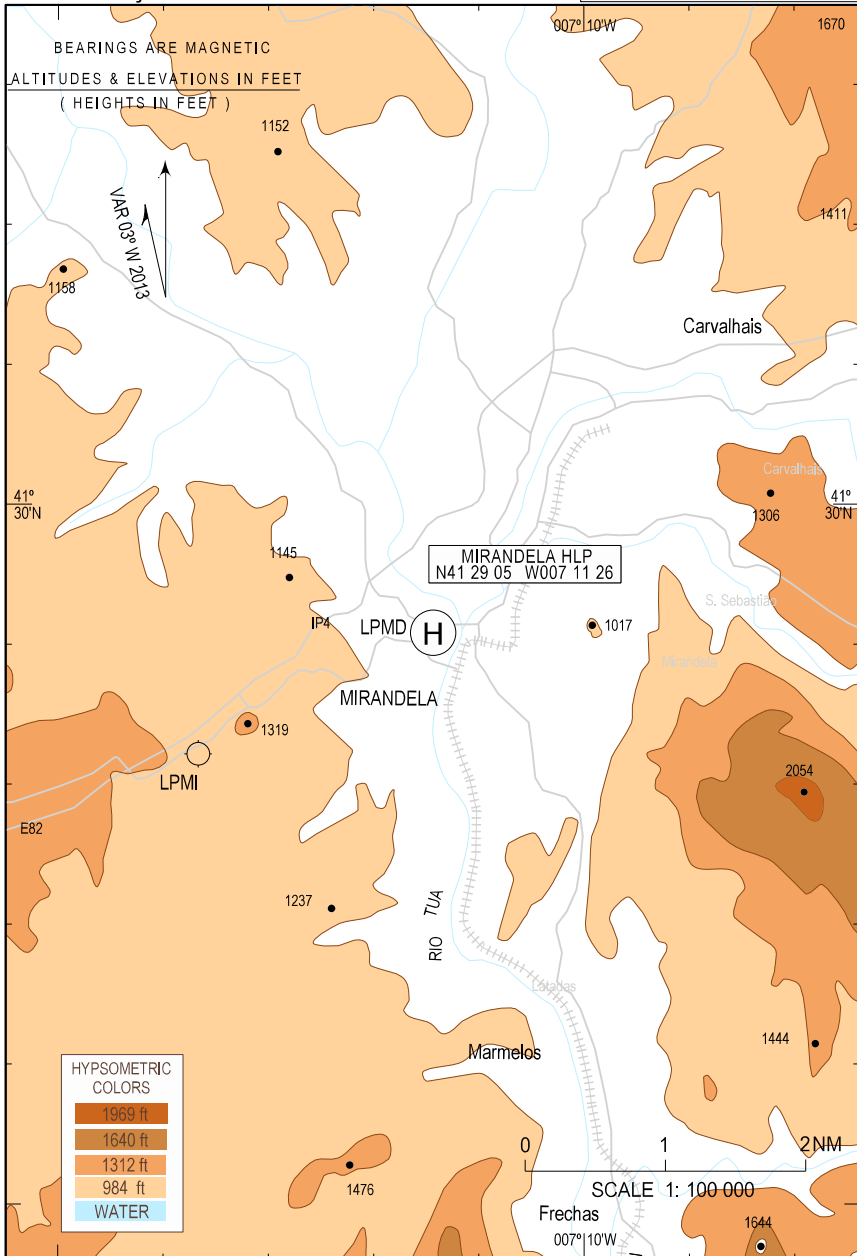
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPMD HLP VAC-1

CARTA
APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 727 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

MIRANDELA HOSPITAL HLP (LPMD)

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MAFRA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.22.

LPMP AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPMP - Mafra

LPMP AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 385635N LONG: 0092114W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	165 M (541 FT) / 15°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Mafra Praça do Município 2640-516 MAFRA Centro Municipal de Proteção Civil de Mafra Tel: +351 261 818 260/1 / +351 932 261 261 Fax: +351 261 818 262/7 Director HLP: Carlos Trindade Tel: +351 261 818 260/1 / +351 932 261 261 +351 961 341 666 Fax: +351 261 818 262/7 Email: gtf.mafra@cm-mafra.pt pcivil@cm-mafra.pt Diretor adjunto HLP: Rui Rodrigues Tel: +351 800 261 261 / +351 261 818 260/1 +351 937 904 818 Fax: +351 261 818 262/7 Email: ruirodrigues@cm-mafra.pt pcivil@cm-mafra.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de combate a incêndios e protecção civil.

LPMP AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	SR/SS
2	Observações	NIL

LPMP AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	JET A1 - Exclusivamente para aeronaves ao serviço da proteção civil e socorros
3	Instalações de abastecimento e respectiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	NIL
6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LPMP AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPMP AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Edifício	NOT AVBL	594 FT	Não balizado	Na área de aproximação rumo 026 DIST 145 M do ARP
NIL	Edifício	NOT AVBL	565 FT	Não balizado	Áreas circunvizinhas DIST 35 M do ARP

LPMP AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	24 M diâmetro	Canal de aproximação: 084.98° (GEO) 088.07° (MAG) Canal de descolagem: 084.98° (GEO) 088.07° (MAG)	24 M diâmetro Betão 5 TON	Betão 5 TON	385635N 0092114W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
165 M (541 FT)	32 M diâmetro	NIL	NIL	Placa de estacionamento - betão

LPMP AD 3.21 Procedimentos de voo

Procedimentos especiais de segurança aos obstáculos no sector de descolagem e aproximação este:

Descolagem

Inicialmente no rumo 077°; após 200 M volta para o rumo 022° (interceptar o alinhamento aproximado da berma oeste da via rápida).

Aproximação

No rumo 085° sobrevoando a auto-estrada A21 e estabelecendo uma linha paralela com a berma oeste da saída da auto-estrada na final curta para o heliporto.

LPMP AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPMP HLP VAC-1

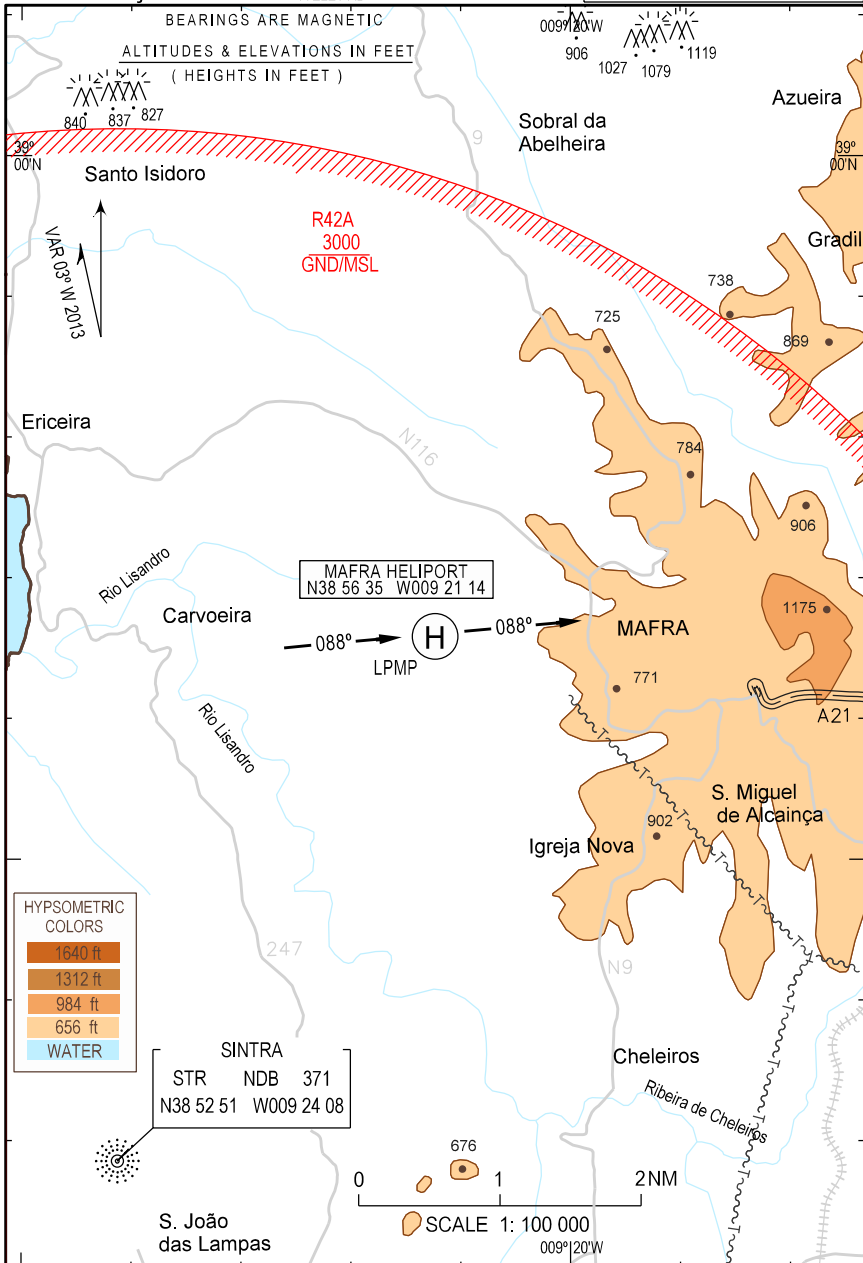
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 541 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

MAFRA HLP (LPMP)

SINTRA APP FIS 118.600



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PORTO MONIZ HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD3.21 e AD-3.22.

LPMZ AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPMZ - Porto Moniz

LPMZ AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 325201N LONG: 0170954W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	13 M (42 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	06° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Diretor HLP: Rui Lopes Tel: +351 966 912 006 Email: helpolprojrlopes@apram.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	NIL

LPMZ AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LPMZ AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPMZ AD 3.12 Dados do heliporto

1	2	3	4	5	6
Elevado	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	325201N 0170954W NOT AVBL

7	8	9	13	14
13 M (42 FT)	25 M diâmetro	NIL	NIL	NIL

LPMZ AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

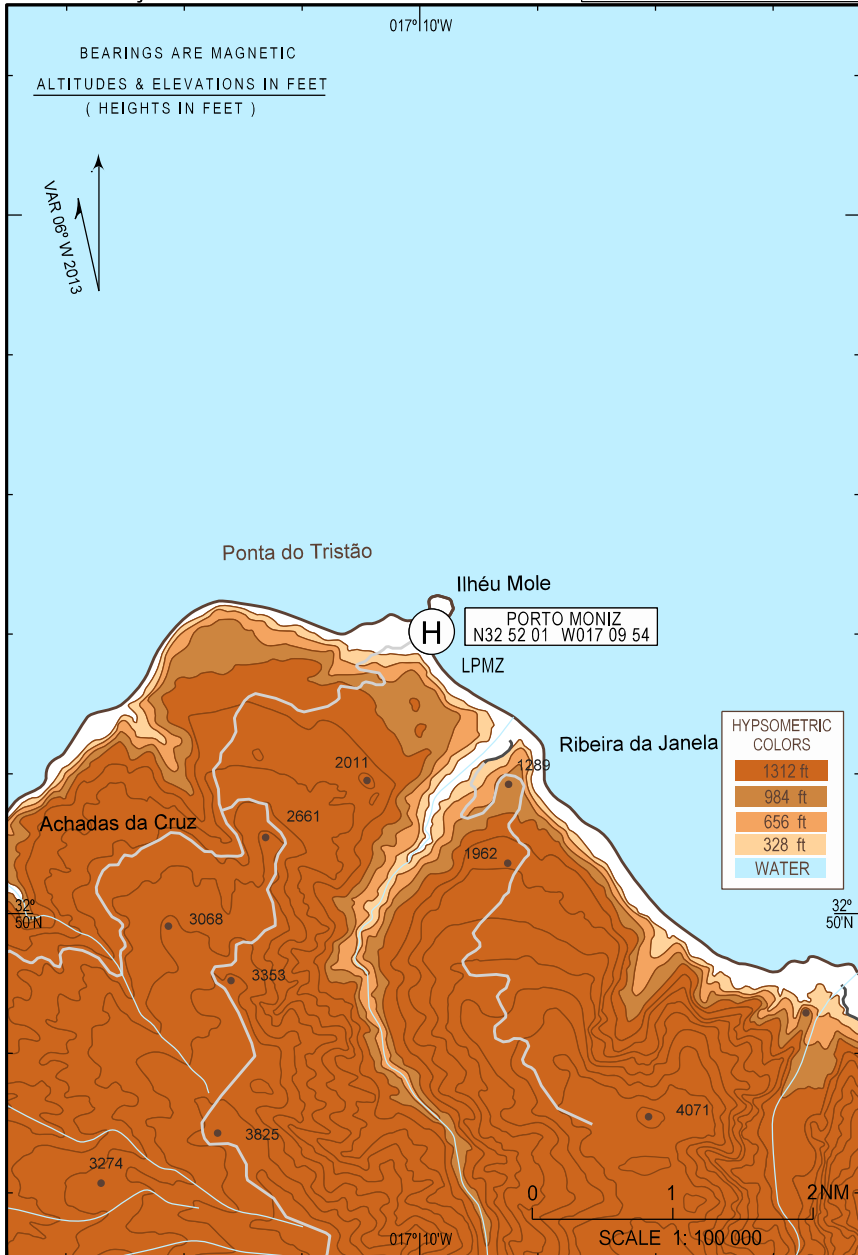
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPMZ HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 42 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

PORTO MONIZ HLP (LPMZ)

MADEIRA APP 119.605



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

TORRES NOVAS HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPNV AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPNV - Hospital de Torres Novas

LPNV AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 392810N LONG: 0083214W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	73 M (240 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração Hospital
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPNV AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do Heliporto	H24
12	Observações	NIL

LPNV AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPNV AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	NOT AVBL	Canal de aproximação: 055.38° (GEO) 058.33° (MAG) Canal descolagem: 055.30° (GEO) 058.25° (MAG)	28 MX28 M Betão	NOT AVBL	392810N 0083214W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
73 M (240 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPNV AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação e TLOF

LPNV AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

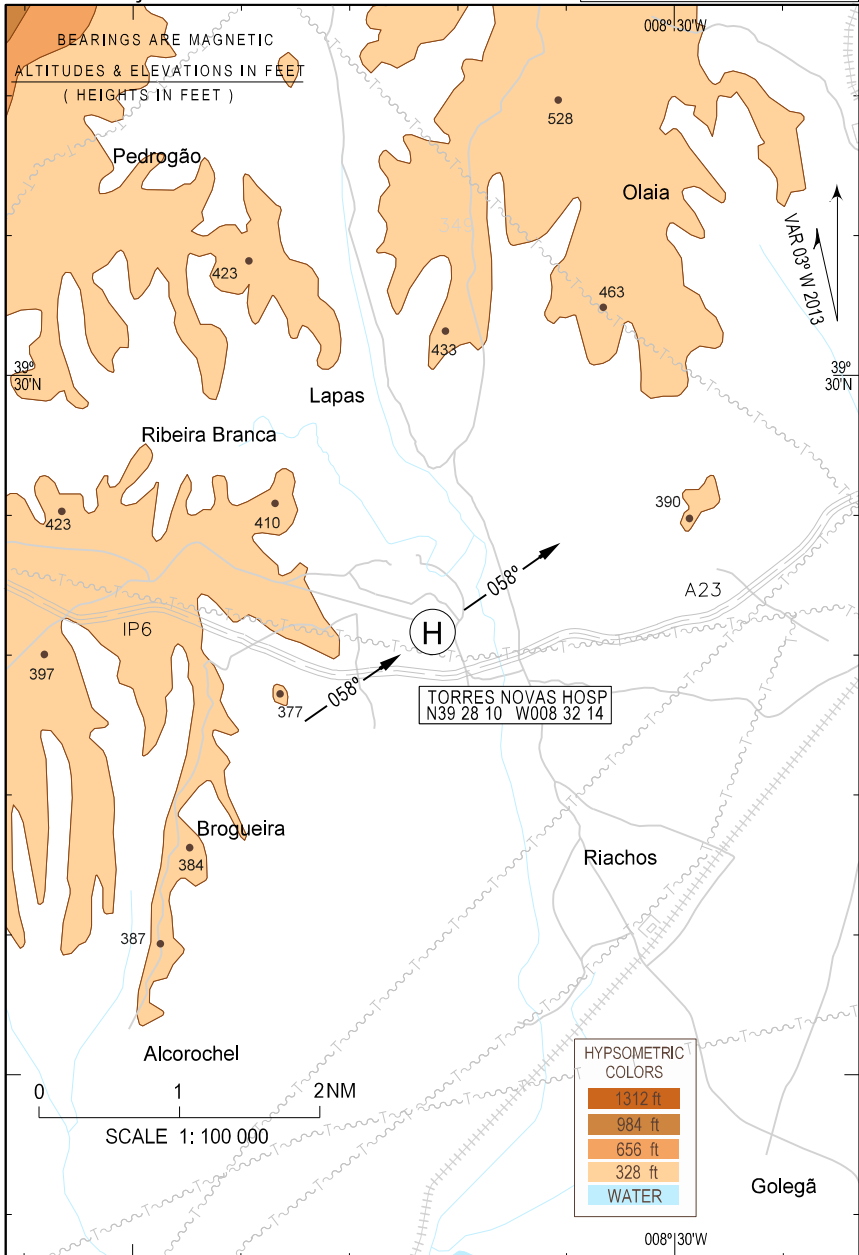
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPNV HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

TORRES NOVAS HOSPITAL HLP (LPNV)

AD ELEV 240 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PENAFIEL HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22..

LPPA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPPA - Hospital Penafiel

LPPA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 411145N LONG: 0081836W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	221 M (724 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Centro Hospitalar do Tâmega e Sousa
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPPA AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	A operação deverá ser precedida de aviso ao Hospital para activar assistência

LPPA AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Cruz (branca) Marcas de limite TLOF e FATO (brancas)

LPPA AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	8 M (lado) Hexágono regular	Canal de aproximação: 063° (GEO) 066° (MAG) 260° (GEO) 263° (MAG) Canal de descolagem: 080° (GEO) 083° (MAG) 243° (GEO) 246° (MAG)	30 M diâmetro Betão 8350 KG	Betão 8350 KG	411145N 0081836W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
221 M (724 FT)	35 M diâmetro	NIL	NIL	Canais de aproximação e descolagem com inclinação de 8%.

LPPA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	Luzes amarelas
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Luzes amarelas
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de TLOF

LPPA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL

4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPPA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPPA HLP VAC-1

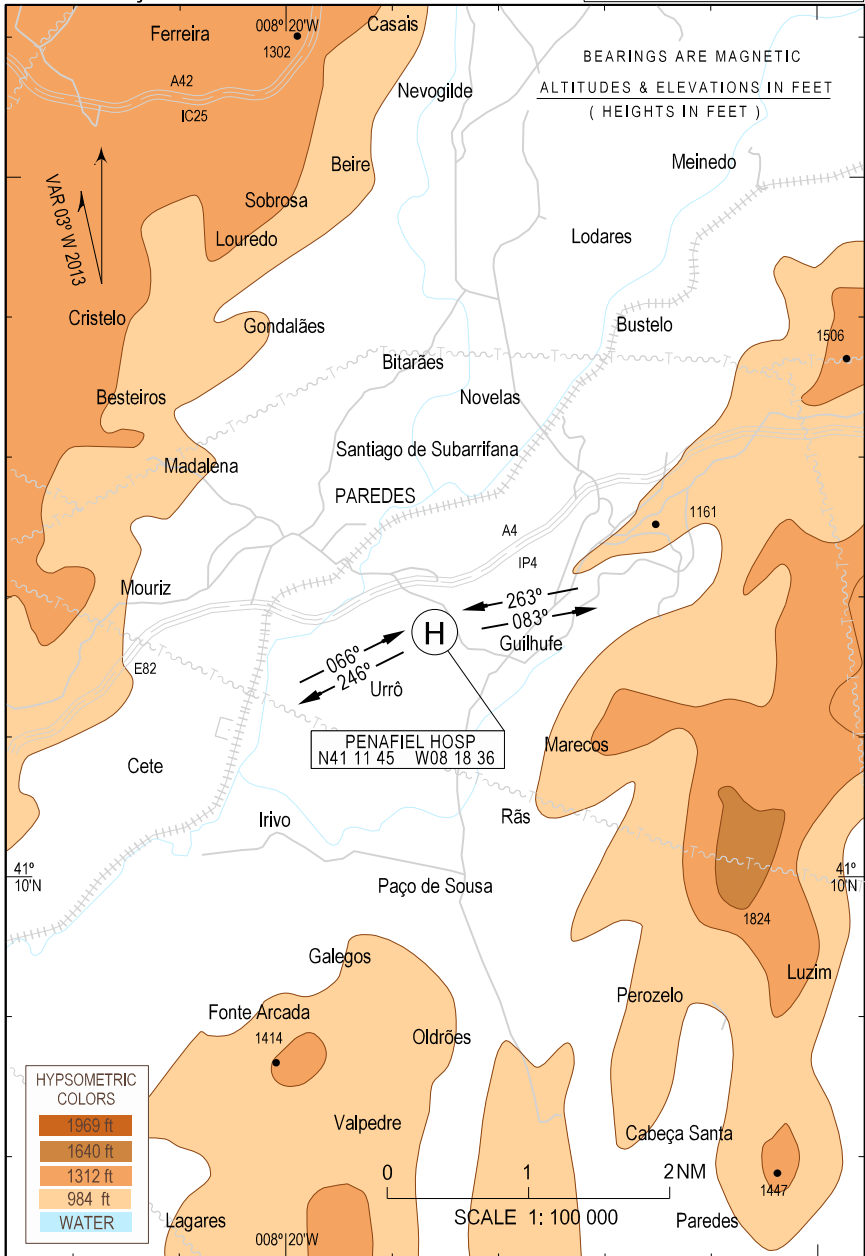
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 724 ft PENAFIEL, Hospital Padre Américo HLP (LPPA)

ALTURA RELATIVA À ELEV AD

PORTO APP FIS 120.910



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PAREDES-BALTAR HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPPB AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPPB - Paredes - Baltar

LPPB AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 411124N LONG: 0082308W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	293 M (961 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2020) / 0.18°decrecente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Associação Humanitária Bombeiros Voluntários de Baltar Tel: +351 224151632 / +351 224153434 +351 934231794 Fax: +351 224159615 Email: direcao@bvbaltar.pt secretaria@bvbaltar.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de combate a incêndios, protecção civil e emergência médica

LPPB AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
2	Observações	NIL

LPPB AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPPB AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	7 M diâmetro	43.71° (GEO) 253.71° (GEO)	32 Mx32 M Betão 13 TON	Betão 13 TON	411124N 0082308W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
293 M (961 FT)	41 Mx41 M	NIL	NIL	NIL

LPPB AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação e FATO

LPPB AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	NIL
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	Área de segurança iluminada

LPPB AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPPB HLP VAC-1

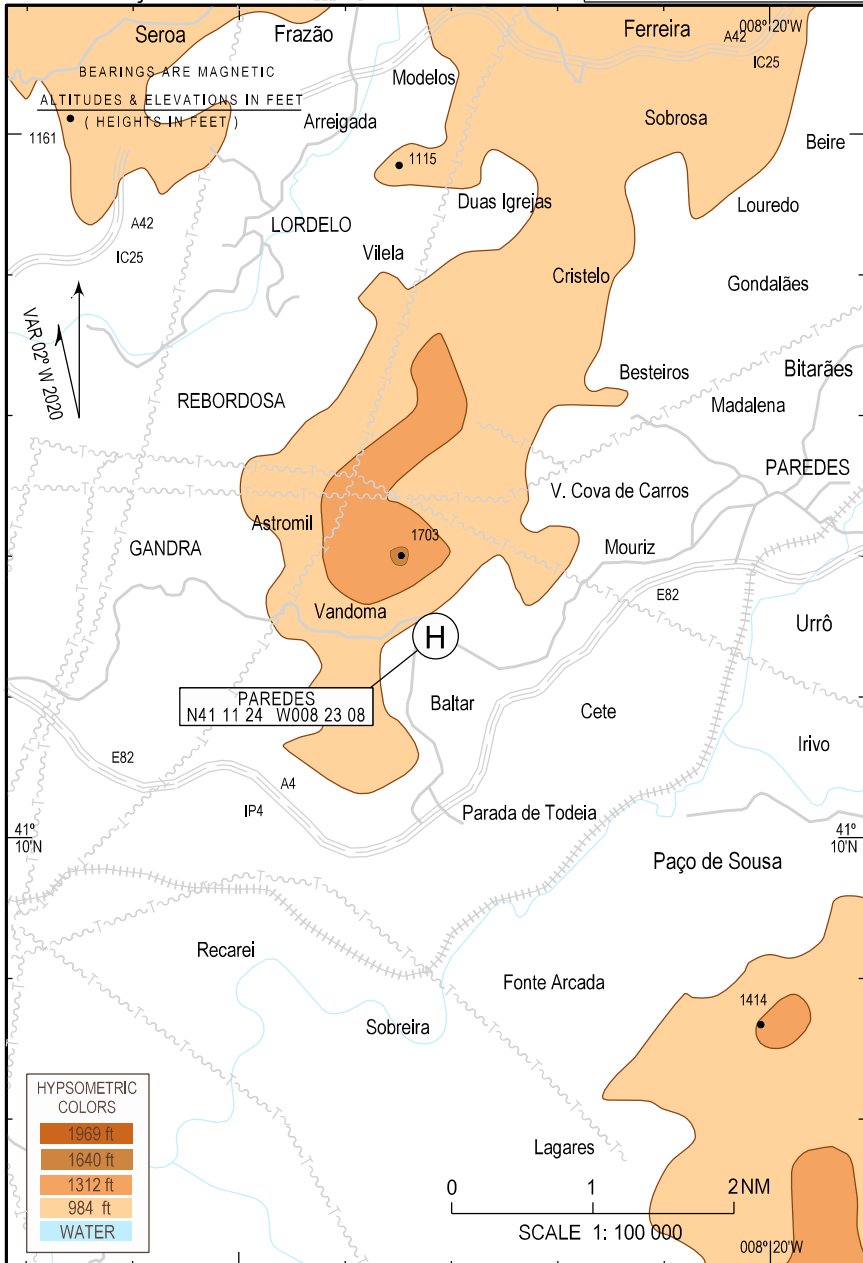
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 961 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

PAREDES-BALTAR HLP (LPPB)

PORTO APP FIS 120.910



HYPSOMETRIC COLORS	
	1969 ft
	1640 ft
	1312 ft
	984 ft
	WATER

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

MATOSINHOS HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPPH AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPPH - Hospital Pedro Hispano - Matosinhos

LPPH AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 411052N LONG: 0083945W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	67 M (220 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Pedro Hispano Tel: +351 229 391 655 Fax: + 351 229 391 654 Email: ca@ulsm.min-saude.pt Diretor HLP Tel: +351 229 391 000
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPPH AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HX
2	Segurança	+351 229 391 562 (H24)
3	Observações	De acordo com as necessidades operacionais para emergências médicas

LPPH AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branca) Marcas de limite TLOF e FATO (brancas) Sinal de identificação

LPPH AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Poste 1	411102N 0083936W	NOT AVBL	Não balizados	Linhas aéreas de média tensão (com balizagem luminosa) a cruzar o canal de aproximação / descolagem, situadas a 300 M do FATO.
NIL	Poste 2	411054N 0083936W	NOT AVBL	Não balizados	

LPPH AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	15 M diâmetro	Canal de aproximação: 087.85° (GEO) 090.83° (MAG) Canal de descolagem: 257.85° (GEO) 260.83° (MAG)	29 M diâmetro Asfalto	Asfalto NOT AVBL	411052N 0083945W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
67 M (220 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPPH AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	Luzes de aproximação (110°)
2	Tipo do indicador da ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de FATO e TLOF

LPPH AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPPH AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPPH HLP VAC-1

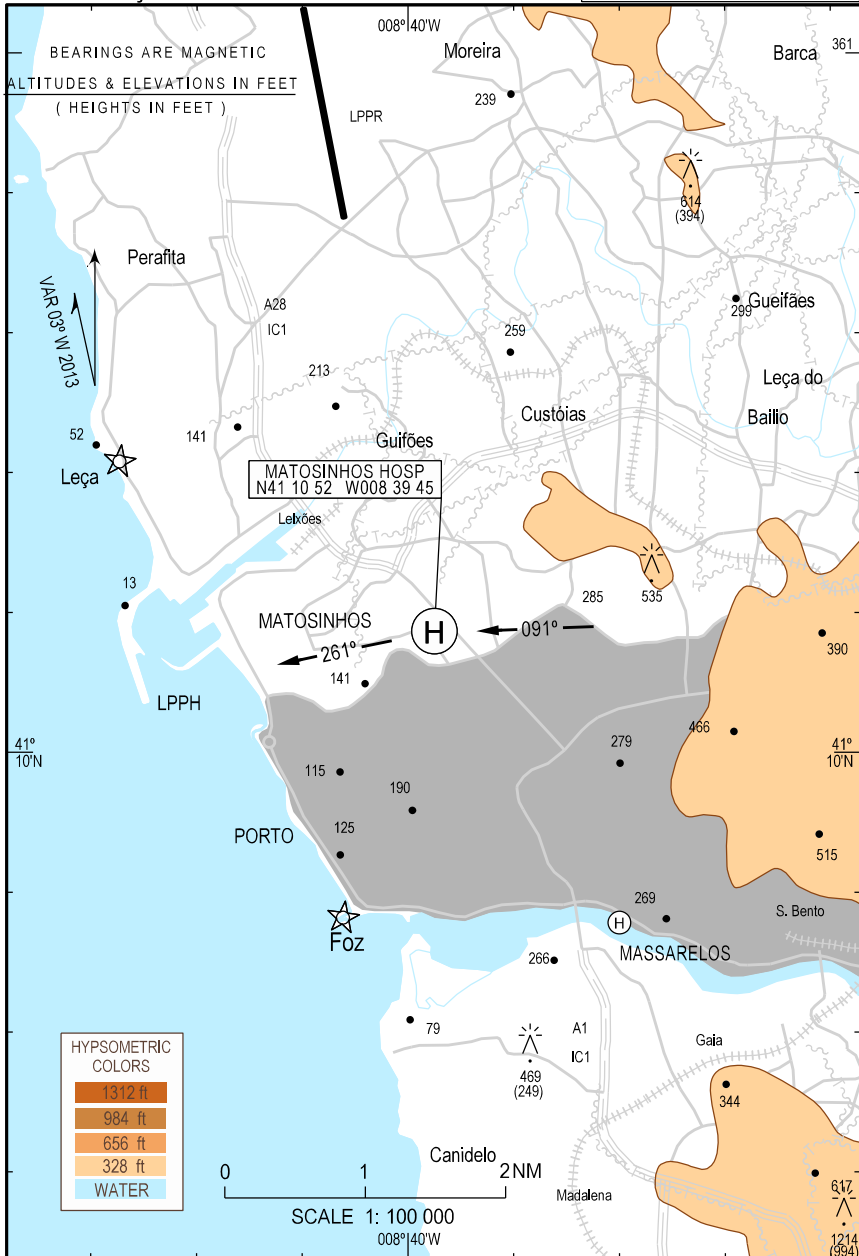
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AE ELEV 220 ft MATOSINHOS, Hospital P. Hispano HLP (LPPH)

ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

PORTO APP FIS 120.910



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

BEJA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPPJ AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPPJ - Beja

LPPJ AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 380329N LONG: 0075231W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	194 M (636 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Beja Tel: +351 284 311 800 Fax: +351 284 322 300 Diretor HLP Tel: +351 284 327 308 / +351 962 667 820
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de combate a incêndios e protecção civil

LPPJ AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LPPJ AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou nas suas imediações	Em Beja
2	Restaurantes no heliporto ou nas suas imediações	Em Beja
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Beja
4	Instalações médicas	Em Beja

5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou nas suas imediações	Em Beja
6	Posto de turismo	Em Beja
7	Observações	NIL

LPPJ AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPPJ AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Edifício	NOT AVBL	198 M (620FT)	NIL	DIST 250 M

LPPJ AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	18 M diâmetro	Canal de aproximação: 148° (GEO) 151° (MAG)	38 Mx38 M Asfalto	Asfalto NOT AVBL	380329N 0075231W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
194 M (636 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPPJ AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPPJ HLP VAC-1

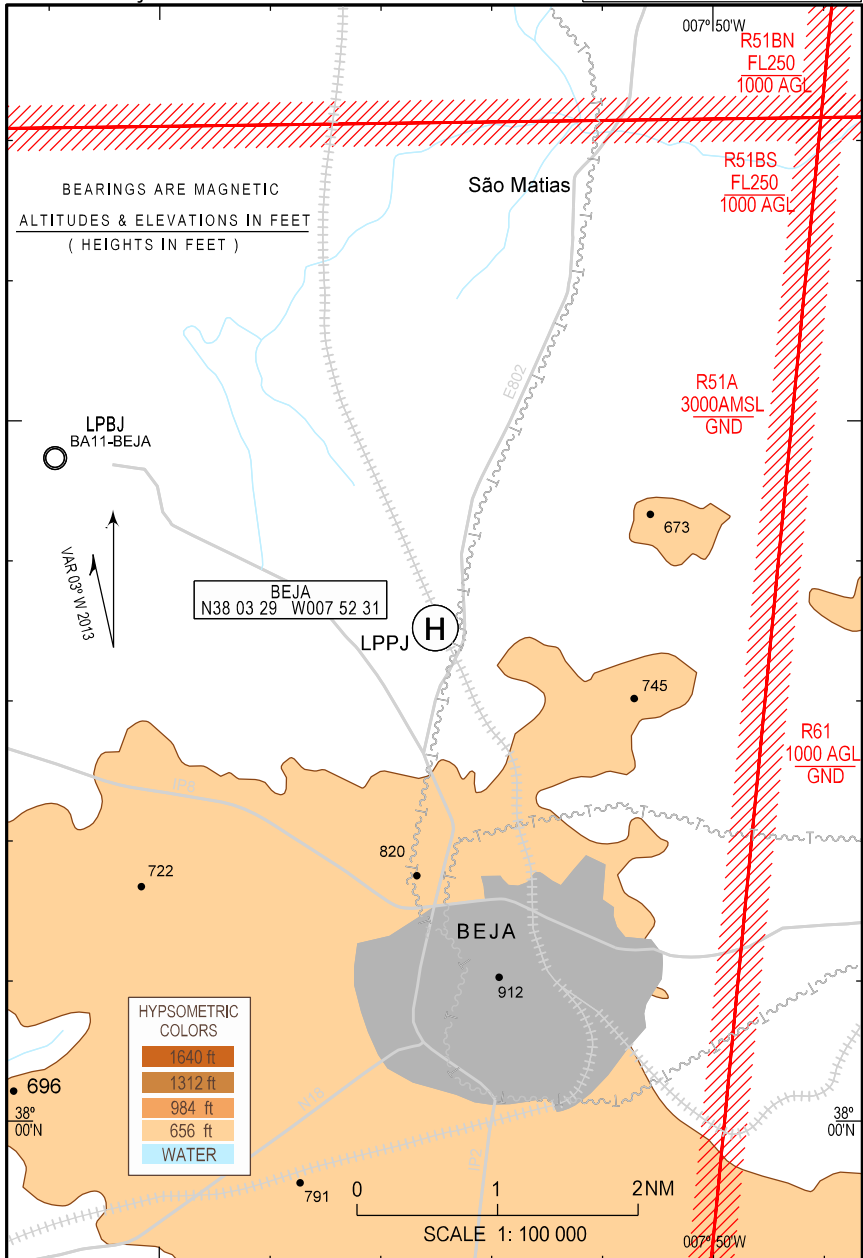
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 636 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

BEJA HLP (LPPJ)

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SALEMAS HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.6, AD-3.7, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20 e AD-3.21.

LPSA AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPSA - Salemas

LPSA AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 385230N LONG: 0091142W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	300 M (984 FT) / 24°C
4	Ondulação do géóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Helisul, Lda. Heliporto de Salemas Lugar de Salemas 2670-769 LOUSÃ Tel: +351 937 322 863 Diretor HLP: Comandante Bernardo Echeverri Av. 5 Outubro, 361 Lisboa Tel: +351 937 322 863 Email: bernardo@helisul.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	NIL

LPSA AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do Heliporto	H24
2	Segurança	H24
3	Observações	PPR ao Director do heliporto

LPSA AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	JET A1 Turbina Mobil 254; Aeroshell 555; BP 2380; Hydraulic Fluid 41 Grease: Mobil 28; Aeroshell 7, 22, 33
3	Instalações de abastecimento e respetiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	1 - 54 Mx18 M porta 18 Mx5.4 M 2 - 20 Mx15 M porta 10 Mx4.5 M
6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LPSA AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou imediações	Em Lisboa e Loures
2	Restaurantes no heliporto ou imediações	Em Montachique, Lisboa e Loures
3	Possibilidades de transporte	Táxi
4	Instalações médicas	NOT AVBL
5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou imediações	Em Loures
6	Posto de turismo	NOT AVBL
7	Observações	NIL

LPSA AD 3.8 Placas de estacionamento, caminhos de circulação e dados de localização/posições de verificação

1	Placas de estacionamento e das posições de estacionamento de helicópteros	Designação	Superfície	Resistência
		NIL	Betão	NIL
2	Caminhos de circulação no solo para helicópteros	Designação	Largura	Superfície
		NIL	26 Mx5 M	Betão
3	Caminhos de circulação e rotas de trânsito no ar para helicópteros	Designação	Largura	
		NIL	NIL	
4	Pontos de verificação dos altímetros	Localização	Elevação	
		NIL	NIL	

5	Localização dos pontos de verificação do VOR	NIL
6	Posição dos pontos de verificação do INS	NIL
7	Observações	Plataforma de estacionamento 38 Mx82 M

LPSA AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação

LPSA AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Gerador Eólico	NOT AVBL	384 M NOT AVBL	Iluminado	DIST 1 NM Rumo verdadeiro 300°
NIL	Gerador Eólico	NOT AVBL	417 M NOT AVBL	Iluminado	DIST 1.3 NM Rumo verdadeiro 330°

LPSA AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	15 Mx15 M	Direção de descolagem: 135°/ 315° (GEO) 138°/ 318° (MAG)	35 Mx45 M Relva	Asfalto NOT AVBL	385230N 0091142W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
300 M (984 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPSA AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	Luzes de aproximação (heliporto 32 e 14)
2	Tipo de sistema do indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes de área FATO	Luzes laterais omnidirecionais (brancas)
4	Características e localização das luzes do ponto de referência para aterragem	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	Luzes laterais omnidirecionais (amarelas)
6	Observações	NIL

LPSA AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	Relâmpagos brancos
2	Localização e iluminação do indicador de direção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	Luzes do caminho de circulação omnidirecionais (azuis)
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	Luzes da placa de estacionamento omnidirecionais (azuis)

LPSA AD 3.17 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do Serviço	Indicativo de Chamada	Frequência	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	SALEMAS RADIO	122.380 MHZ	HO	NIL

LPSA AD 3.22 Informação complementar

Apenas para helicópteros equipados com comunicações rádio bilaterais e transponder.

LPSA AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPSA HLP VAC-1

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

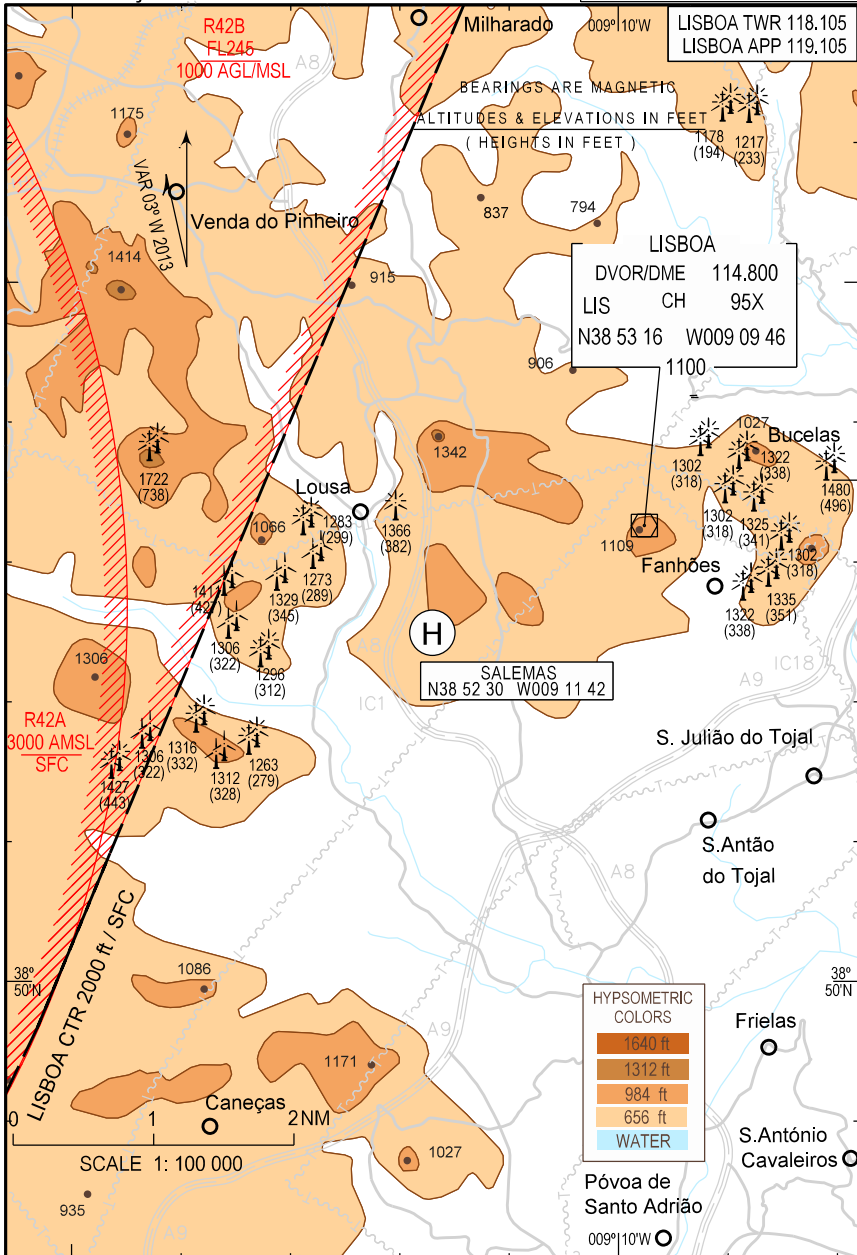
CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 984 ft
ALTURA RELATIVA À ELEV AD

SALEMAS HLP (LPSA)

RADIO 122.380

LISBOA TWR 118,105
LISBOA APP 119,105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SARDOAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPSD AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPSD - Sardoaal

LPSD AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 393233N LONG: 0080937W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	219 M (717 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal do Sardoaal Tel: +351 241 850 050 Fax: +351 241 855 390
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Apenas aprovado para voos de apoio a combate a incêndios e operações de proteção civil

LPSD AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
12	Observações	NIL

LPSD AD 3.4 Serviços e instalações de assistência

1	Instalações para transporte de carga	NIL
2	Tipos de combustível e óleo	JET A1
3	Instalações de abastecimento e respetiva capacidade	NIL
4	Instalações de remoção de gelo	NIL
5	Espaço de hangar para helicópteros estrangeiros	NIL

6	Instalações para reparação de helicópteros estrangeiros	NIL
7	Observações	NIL

LPSD AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou imediações	Em Abrantes
2	Restaurantes no heliporto ou imediações	Em Abrantes
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Alferrarede
4	Instalações médicas	NOT AVBL
5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou imediações	NOT AVBL
6	Posto de turismo	NOT AVBL
7	Observações	NIL

LPSD AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPSD AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	15 Mx15 M	Canal de aproximação: 018.52° (GEO) 021.30° (MAG)	30 Mx30 M Relva	Asfalto NOT AVBL	393233N 0080937W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
219 M (717 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPSD AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPSD HLP VAC-1

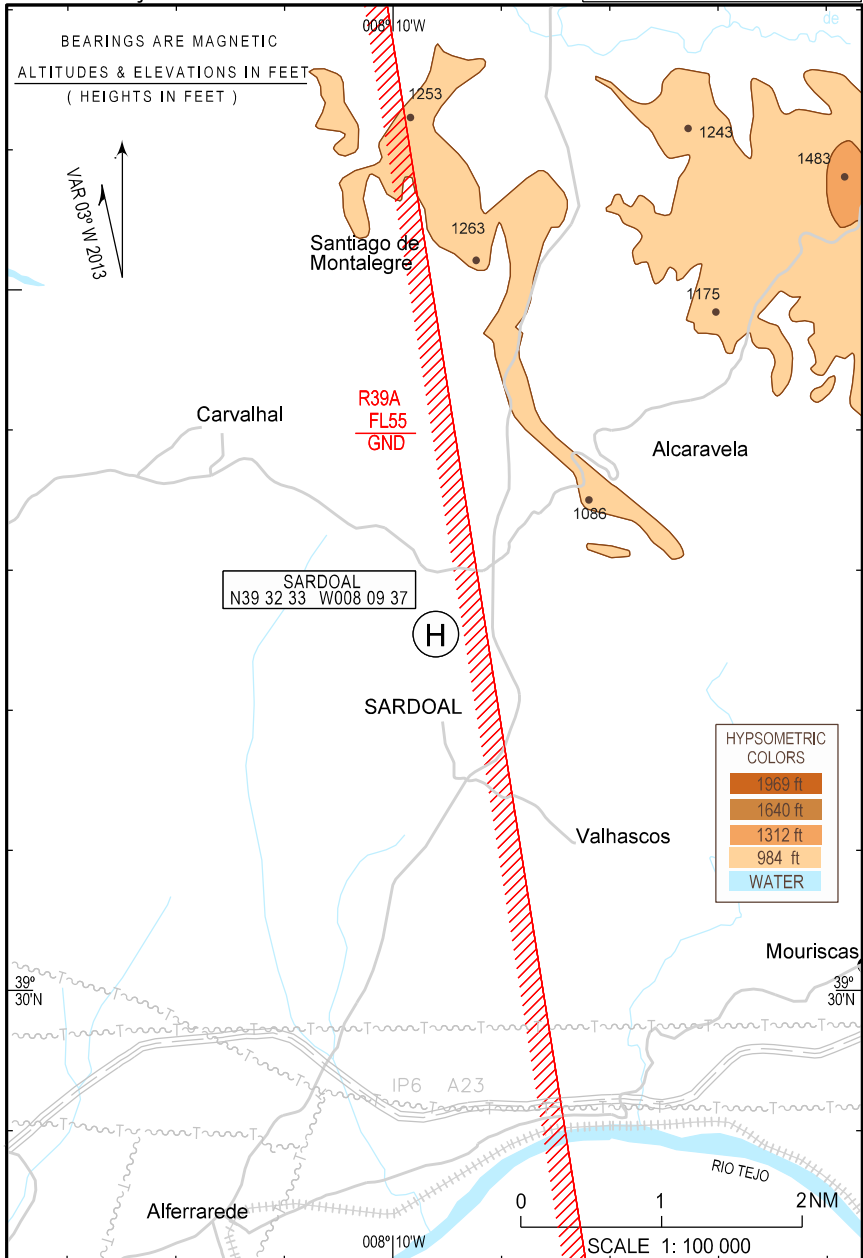
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 717 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

SARDOAL HLP (LPSD)

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SINES HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPSI AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPSI - Sines

LPSI AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 375718N LONG: 0085246W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	34 M (111 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	04° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve, S.A. Apartado 16, EC Sines 7521-953 SINES Tel: +351 269 860 600 Email: heliporto.sines@apsinesalgarve.pt Diretor HLP Tel: +351 269 860 659 Fax: +351 269 860 694 Segurança Tel: +351 269 860 607 (urgência/emergência) +351 269 860 606 +351 269 860 681 +351 968 9259 13
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	NIL

LPSI AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
12	Observações	Emergência médica e operações de apoio à protecção civil HJ - Operações de combate a incêndios

LPSI AD 3.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no heliporto ou imediações	Em Sines
2	Restaurantes no heliporto ou imediações	Em Sines
3	Possibilidades de transporte	Estação ferroviária: Ermidas do Sado
4	Instalações médicas	NOT AVBL
5	Agência bancária e posto dos correios no heliporto ou imediações	Em Sines
6	Posto de turismo	NOT AVBL
7	Observações	NIL

LPSI AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (branca) Marcas limite de FATO (brancas)

LPSI AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Mastro	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizagem nocturna	DIST 80 M
NIL	Mastro	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizagem nocturna	DIST 105 M
NIL	Queimador	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	DIST 200 M
NIL	Edifício	NOT AVBL	NOT AVBL	Balizagem nocturna	DIST 35 M

LPSI AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	NOT AVBL	Canal de aproximação: 064.18° (GEO) 068.17° (MAG) Canal de descolagem: 244.18° (GEO) 248.17° (MAG)	28 M diâmetro Betão	NOT AVBL	375718N 0085246W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
34 (111 FT)	37 M diâmetro	NIL	NIL	NIL

LPSI AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo do indicador da ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Luzes brancas
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	NIL

LPSI AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL

5	Observações	Iluminação da plataforma por projectores
---	-------------	--

LPSI AD 3.17 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do Serviço	Indicativo de Chamada	Frequência	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	CSG27	122.430 MHZ	HO	Cobertura: 15 NM Tipo Emissão: A3E

LPSI AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPSI HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

ADELEV 111 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

SINES HLP (LPSI)

RADIO 122.430 FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

LISBOA HOSPITAL SANTA MARIA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPSM AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPSM - Lisboa Hospital de Santa Maria

LPSM AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 384458N LONG: 0090938W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	104 M (340 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração Hospital
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPSM AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
12	Observações	NIL

LPSM AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPSM AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	40 Mx35M	Canal de aproximação: 180.88° (GEO) 183.92° (MAG) Canal de descolagem: 000.88° (GEO) 003.92° (MAG)	NOT AVBL	Asfalto NOT AVBL	384458N 0090938W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
104 M (340 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPSM AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

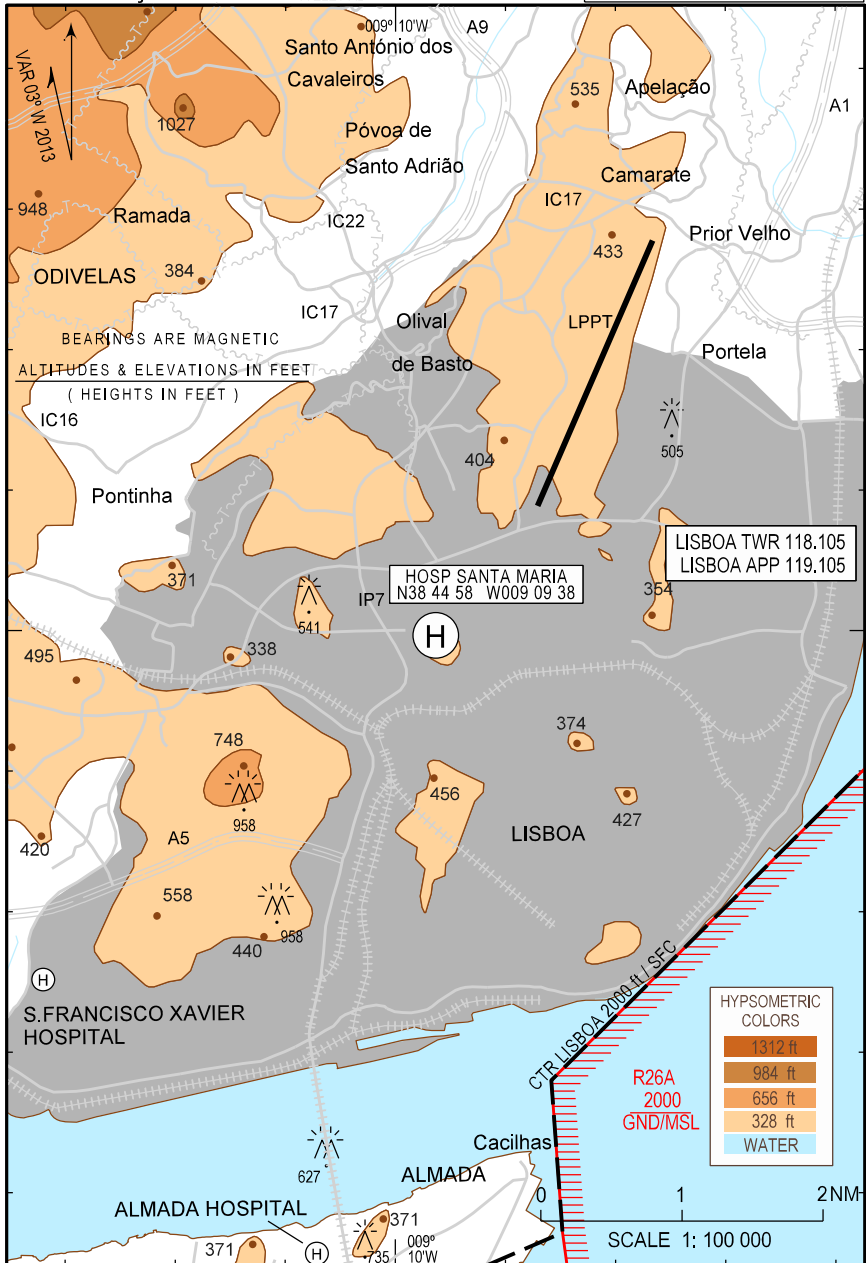
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPSM HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

LISBOA, Hospital de Santa Maria HLP (LPSM)

AD ELEV 340 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

LISBOA APP FIS 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

SANTA MARIA DA FEIRA HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPSS AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPSS - Santa Maria da Feira Hospital

LPSS AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 405546N LONG: 0083254W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	161 M (528 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital de São Sebastião Tel: +351 256 373 819 Fax: +351 256 373 867
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPSS AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
12	Observações	NIL

LPSS AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação

LPSS AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Manga de vento	NOT AVBL	NOT AVBL	Iluminada	NIL
NIL	Pontos mais altos do Hospital	NOT AVBL	NOT AVBL	Iluminados	NIL
NIL	Antena (Este)	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	NIL
NIL	Mastro bandeira (Este)	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	NIL
NIL	Chaminé (Oeste)	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	NIL

LPSS AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	NOT AVBL	Direcção das descolagem: 102° / 221° (GEO) 105° / 224° (MAG)	12 M lado (octógono) Betão	NOT AVBL	405546N 0083254W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
161 M (528 FT)	5 M de largura (envolvendo a FATO)	NIL	NIL	HEL crítico: SA330 Puma = 8350KG

LPSS AD 3.14 Luzes de aproximação e FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade do sistema de iluminação de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes da área de FATO	NIL
5	Características e localização do sistema de iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação e FATO

LPSS AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	NIL

LPSS AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPSS HLP VAC-1

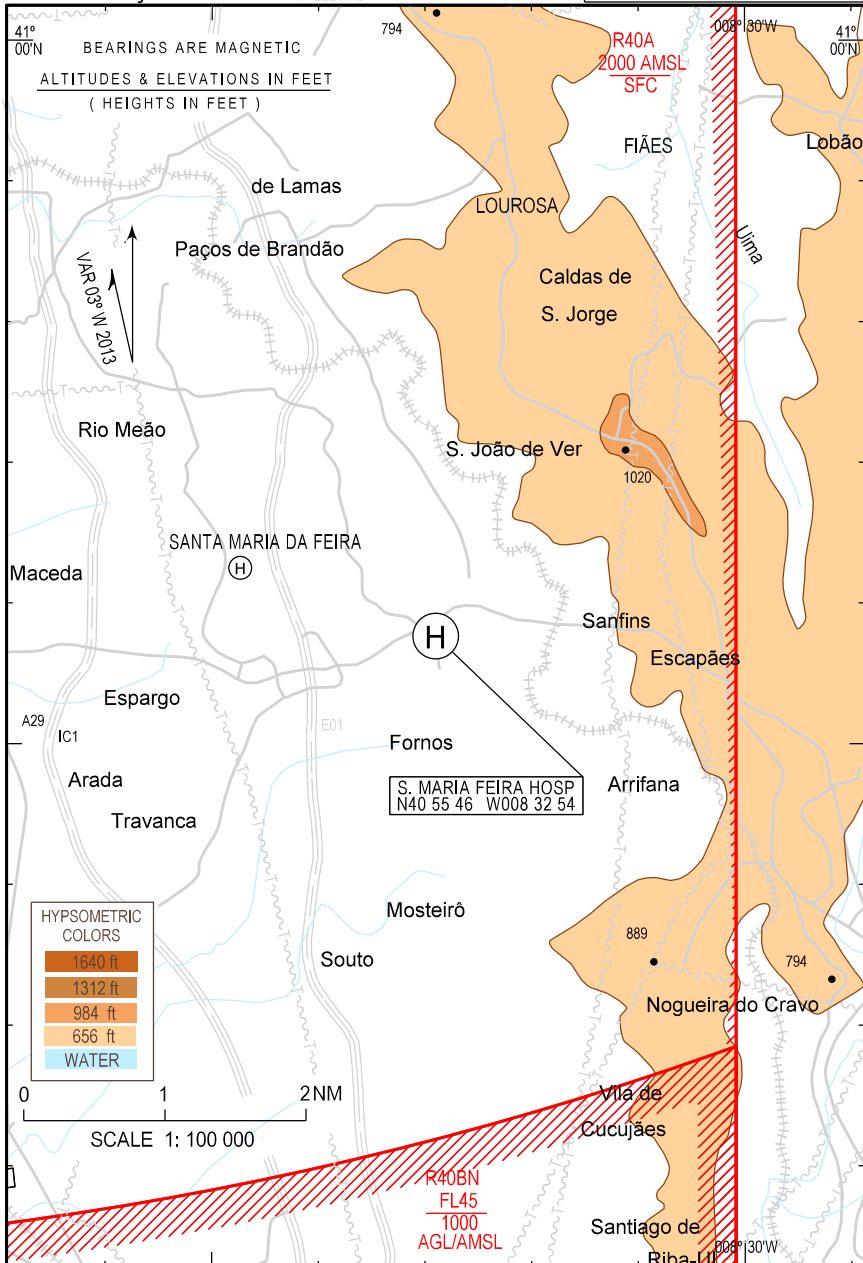
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 528 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

SANTA MARIA DA FEIRA HLP (LPSS)

PORTO APP FIS 120.910



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

TOMAR HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPTH AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPTH - Hospital de Tomar

LPTH AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 393638N LONG: 0082343W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	93 M (306 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPTH AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	HJ
2	Observações	NIL

LPTH AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPTH AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	20 Mx20 M	Canal de aproximação: 069.43° (GEO) 072.33° (MAG) Canal de descolagem: 069.43° (GEO) 072.33° (MAG)	32 M (diâmetro) Betão	Asfalto NOT AVBL	393638N 0082343W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
93 M (306 FT)	NOT AVBL	NIL	NIL	NIL

LPTH AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação e FATO

LPTH AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

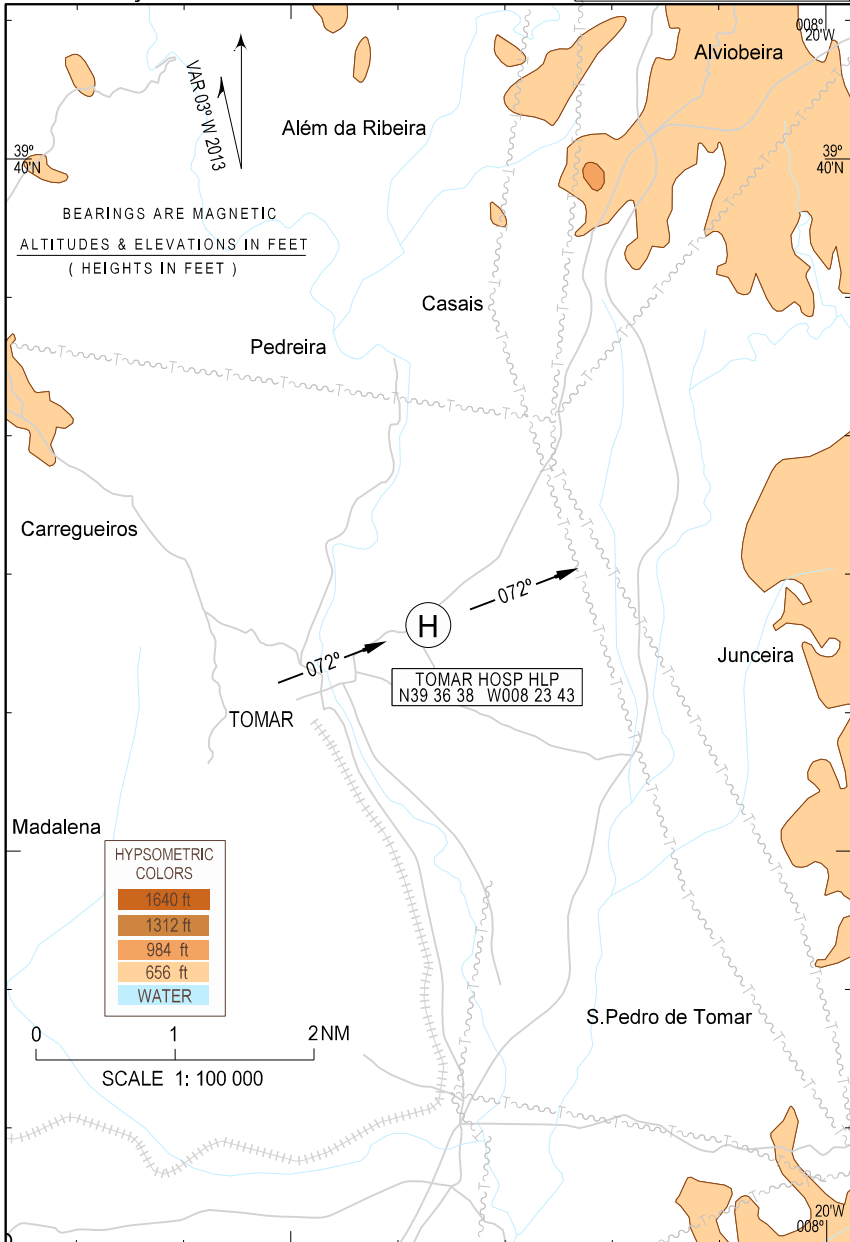
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPTH HLP VAC-1

CARTA
APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 305 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

TOMAR HOSPITAL HLP (LPTH)

FIS 123.755



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

HOSPITAL DE BRAGANÇA HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPTM AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPTM - Hospital de Bragança

LPTM AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 414810N LONG: 0064608W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	732 M (2401 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Unidade Hospitalar de Bragança Av. Abade Baçal 5301-852 BRAGANÇA Diretor HLP Tel: +351 273 310 800 / +351 961 790 156
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPTM AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
12	Observações	NIL

LPTM AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha) Marcas limite da área de toque (amarela) e FATO (branca)

LPTM AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Outro	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Equipamento APAPI na área de segurança a norte da plataforma.
NIL	Vedação	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Na área de segurança a oeste da plataforma.

LPTM AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	16 M diâmetro	Canal aproximação/descolagem (único): 360° / 180° (GEO) 003° / 183° (MAG)	25 Mx25 M Asfalto 5.5 TON	Asfalto NOT AVBL	414810N 0064608W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
732 M (2401 FT)	29 Mx29 M	NIL	NIL	NIL

LPTM AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	Luzes brancas
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	Luzes verdes
6	Observações	NIL

LPTM AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL
4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	Área de segurança - projectores

LPTM AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPTM HLP VAC-1

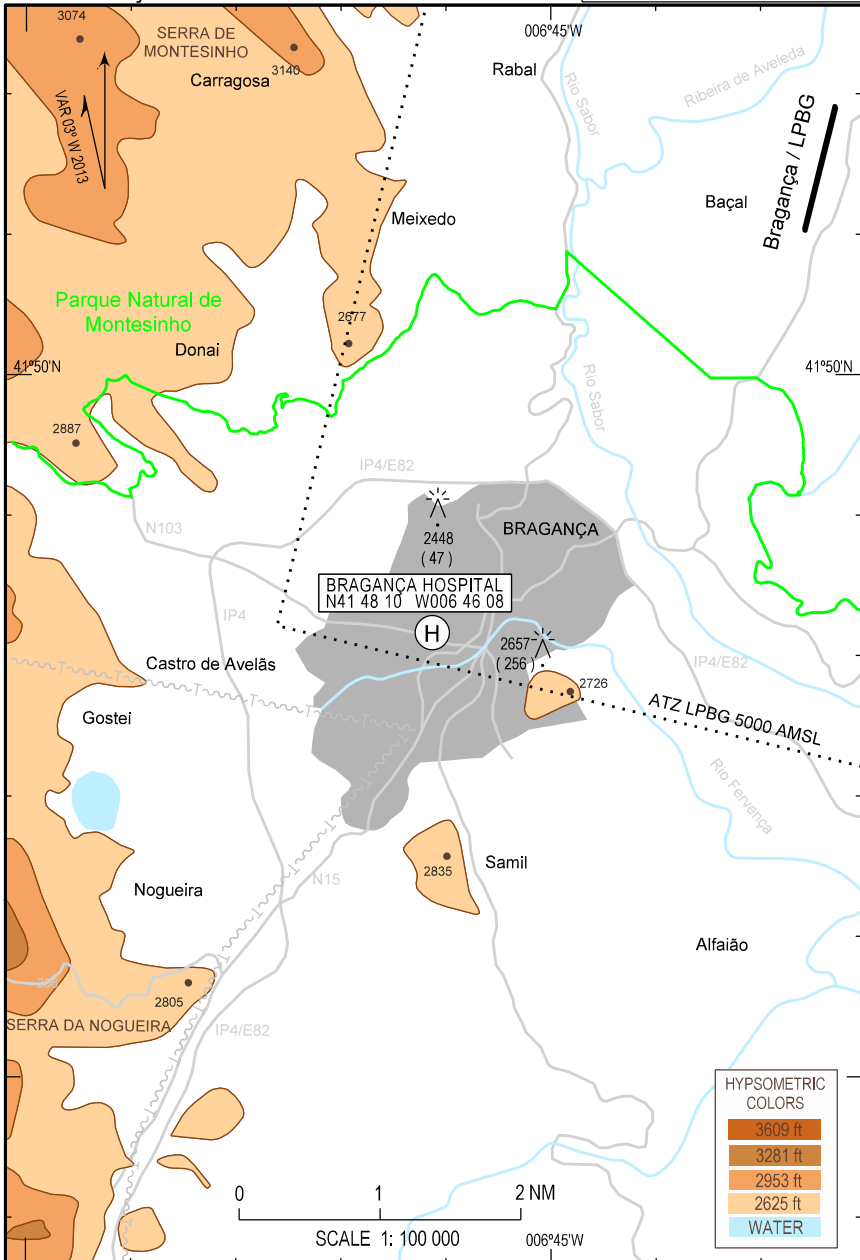
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 2401 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

BRAGANÇA HOSPITAL HLP (LPTM)

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

WISEU HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPTT AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPTT - Hospital de Viseu

LPTT AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 403856N LONG: 0075421W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	461 M (1512 FT) / 30.3°C
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital Tel: +351 232 425 132 / +351 232 424 124 Fax:+351 232 421 416
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPTT AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
12	Observações	NIL

LPTT AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPTT AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
Torre Mirante (Soima)	Torre	403858N 0075255W	553 M (78 M)	Iluminado	NIL

LPTT AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	15 M diâmetro	Canal de aproximação 1: 261.10° (GEO) 263.80° (MAG) Canal de aproximação 2: 351.22° (GEO) 253.92° (MAG)	28 Mx28 M Asfalto	Betão NOT AVBL	403856N 0075421W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
461 M (1512 FT)	36 Mx36 M	NIL	NIL	Superfície da área de segurança - betão

LPTT AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	NIL
6	Observações	Luzes de aproximação, FATO e TLOF

LPTT AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPTT HLP VAC-1

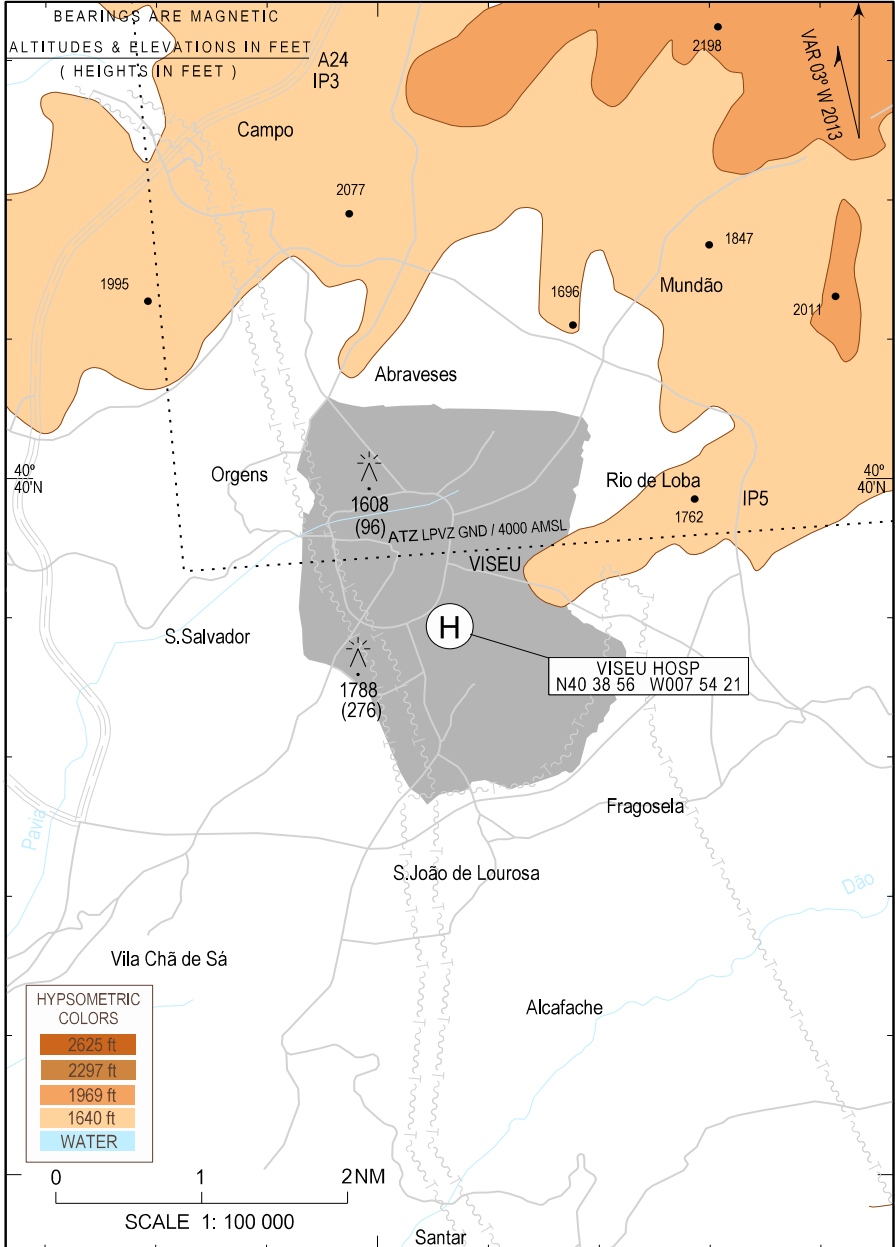
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 1512 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

VEISEU HOSPITAL HLP (LPPT)

FIS 130.905



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

VIANA DO CASTELO HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPVC AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPVC - Hospital de Viana do Castelo

LPVC AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 414152N LONG: 0084953W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	41 M (135 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Administração do Hospital
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica

LPVC AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
12	Observações	NIL

LPVC AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H Marcas de limite TLOF e FATO Sinal de identificação WDI não iluminado

LPVC AD 3.10 Obstáculos do heliporto

Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
Praia do Norte	Gerador Eólico	414115N 0085044W	143 M 139 M	Diurna: faixas vermelhas Nocturna: luz fixa vermelha	NIL

LPVC AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Superfície	15 M diâmetro	Canal de aproximação: 238.85° (GEO) 241.88° (MAG)	27 Mx27 M Asfalto	NOT AVBL	414152N 0084953W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
41 M (135 FT)	31 Mx31 M	NIL	NIL	NIL

LPVC AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

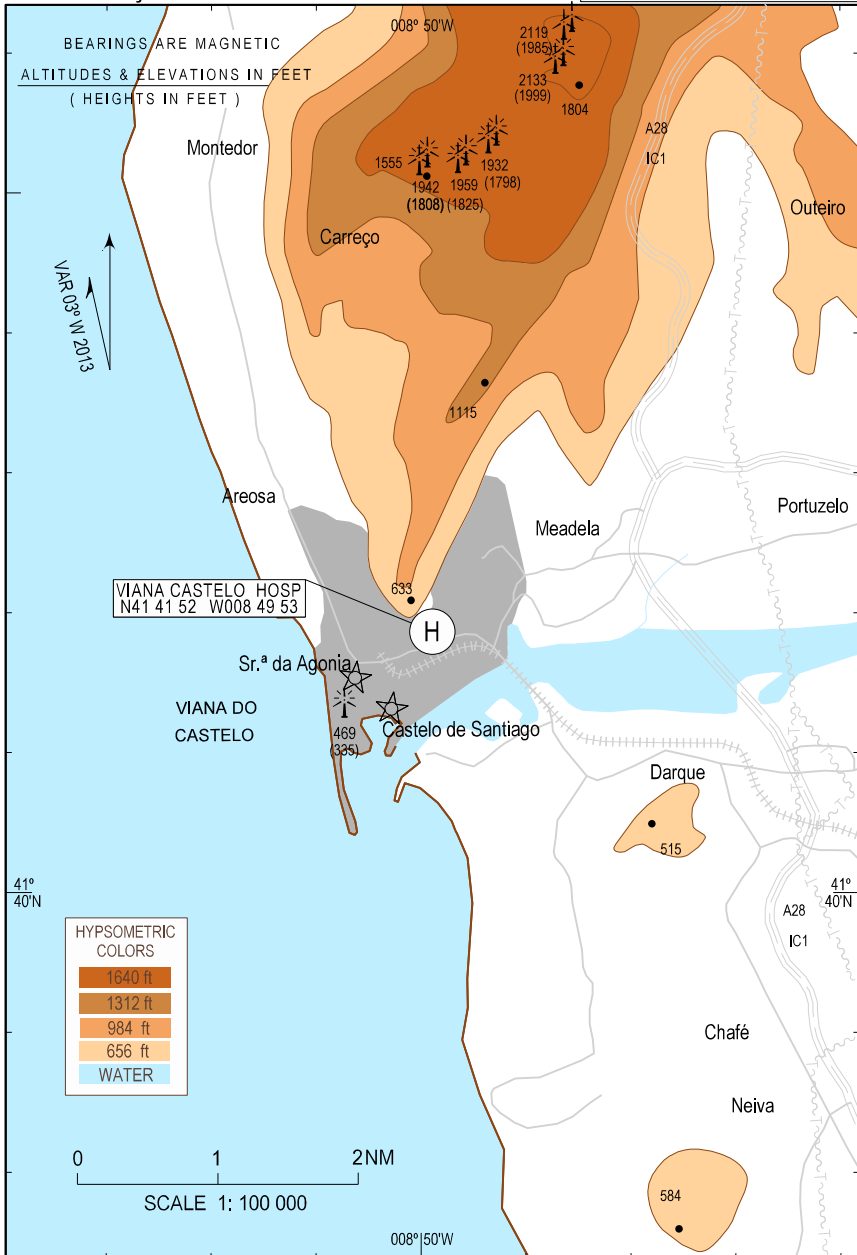
Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPVC HLP VAC-1

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AE ELEV 134 ft
ALTURA RELATIVA
À ELEV AD

VIANA DO CASTELO HOSPITAL HLP (LPVC)

PORTO APP FIS 120.910



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

VILA FRANCA DE XIRA HOSPITAL HLP

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.13, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21 e AD-3.22.

LPXR AD 3.1 Nome e indicador de lugar do heliporto

LPXR - Hospital de Vila Franca de Xira

LPXR AD 3.2 Dados geográficos e administrativos do heliporto

1	Ponto de referência do heliporto e localização	LAT: 385840N LONG: 0085906W
2	Direção e distância do ponto de referência do heliporto (ARP) ao centro da localidade que o heliporto serve	NOT AVBL
3	Elevação do heliporto e temperatura de referência	91 M (299 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação do heliporto	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador do heliporto, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Hospital de Vila Franca de Xira Estrada Nacional Nº1, Povos 2600-009 VILA FRANCA DE XIRA Diretor HLP Tel: +351 263 006 500
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Voos de emergência médica e protecção civil.

LPXR AD 3.3 Horas de funcionamento

1	Operador do heliporto	H24
12	Observações	A operação está sujeita a contacto prévio ao Hospital.

LPXR AD 3.9 Marcações e marcadores

1	Marcações de aproximação final e descolagem	NIL
2	Marcações de caminhos de circulação, marcadores de caminhos de circulação no ar e marcadores de rotas de trânsito aéreo	NIL
3	Observações	Letra H (vermelha) Cruz (branca) Área de toque (amarela)

LPXR AD 3.12 Dados do heliporto

Tipo	Dimensões área de toque e descolagem (TLOF)	Azimutes verdadeiros (FATO)	Dimensões da FATO e tipo de superfície	Superfície e capacidade de resistência da TLOF	Coordenadas geográficas e ondulação geóide do TLOF e soleira FATO
1	2	3	4	5	6
Elevado	35 Mx35 M	Canal de aproximação: 351° / 201° (354° / 204° MAG) Canal de descolagem: 021° / 171° (024° / 174° MAG)	35 Mx35 M Betão	Betão 19.5 TON	385839.80N 0085906.01W NOT AVBL

Declive e elevação da TLOF e/ou FATO	Dimensões da área de segurança	Dimensões da área livre de obstáculos	Setor livre de obstáculos (OFZ)	Observações
7	8	9	13	14
91 M (299 FT)	46 Mx46 M	NIL	NIL	Área de toque 22 M diâmetro Canais de aproximação e descolagem com inclinação de 4.5%

LPXR AD 3.14 Luzes de aproximação e de FATO

1	Tipo, comprimento e intensidade das luzes de aproximação	NIL
2	Tipo de sistema indicador de ladeira de aproximação visual	NIL
3	Características e localização das luzes FATO	NIL
4	Características e localização das luzes de aterragem	NIL
5	Características e localização da iluminação TLOF	Luzes verdes
6	Observações	NIL

LPXR AD 3.15 Outras fontes de iluminação e de alimentação secundária

1	Localização, características e horas de funcionamento do farol do heliporto	NIL
2	Localização e iluminação do indicador de direcção do vento (WDI)	WDI iluminado
3	Luzes da berma e da linha central dos caminhos de circulação	NIL

4	Alimentação secundária incluindo tempo de comutação para fonte de alimentação secundária	NIL
5	Observações	Sinal de identificação - farol Área de segurança - projectores

LPXR AD 3.23 Cartas aeronáuticas relativas a um heliporto

Nome	Página
Carta de Aproximação Visual	AD-3 LPXR HLP VAC-1

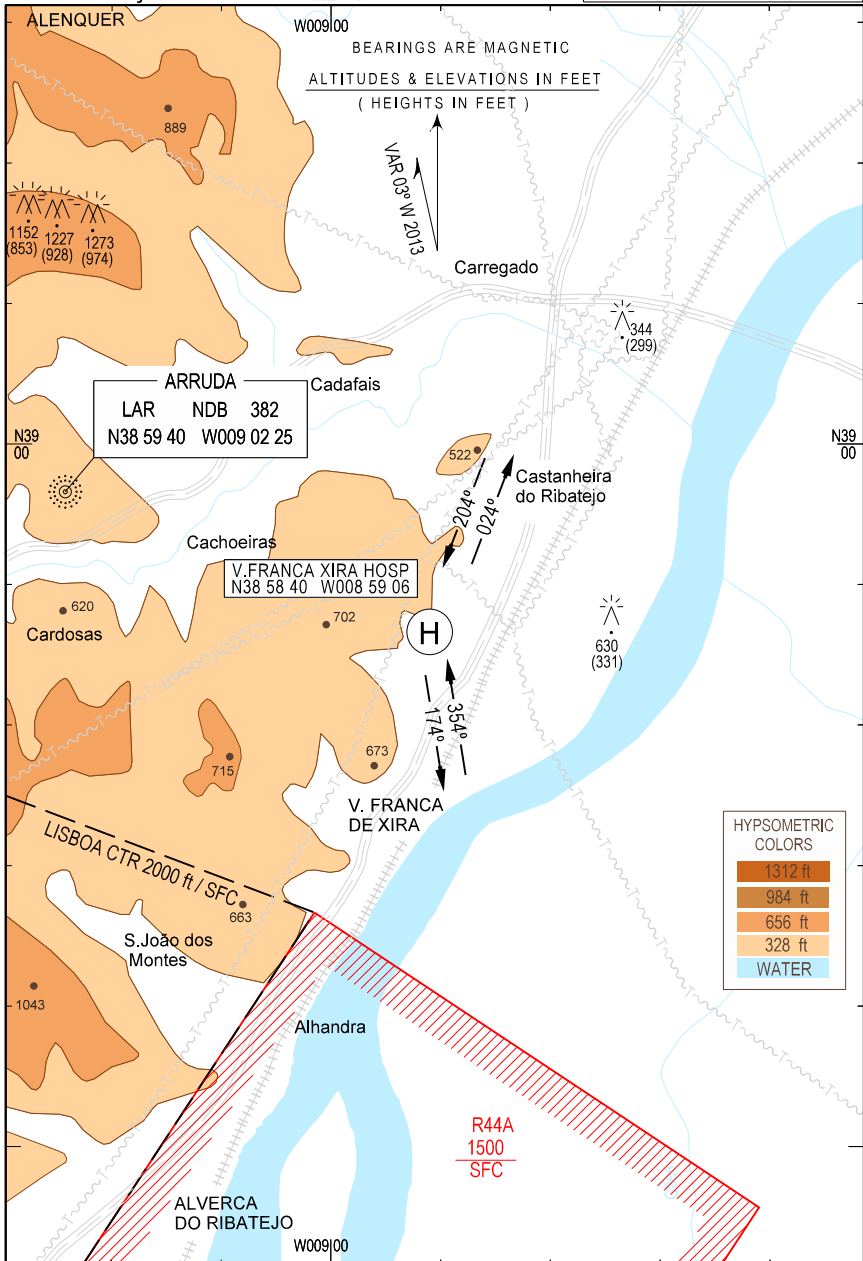
ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL

AD ELEV 299 ft VILA FRANCA DE XIRA HOSPITAL HLP (LPXR)

ALTURA RELATIVA À ELEV AD

LISBOA APP FIS 119.105



ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

ALQUEIDAO UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP48 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Alqueidão

LP48 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 390403N LONG: 0084822W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	3 M (10 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 911 154 050
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP48 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	NOT AVBL	410x12	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
34						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34					

LP48 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de operação	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	ALQUEIDÃO RÁDIO	130.705 MHZ	HO	NIL

LP48 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

ATOUGUIA DA BALEIA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP49 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Atouguia da Baleia

LP49 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 392053N LONG: 0091912W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	9 M (30 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 968 012 609
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP49 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
18	NOT AVBL	200X18	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
36						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36					

LP49 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

AZAMBUJA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP50 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Azambuja

LP50 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 390333N LONG: 0084935W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	5 M (15 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 911 071 040 Email: luiscva9@gmail.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP50 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
14	NOT AVBL	330x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
32						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
14	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32					

LP50 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do Serviço	Indicativo de Chamada	Frequência	Horário de Operação	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	AZAMBUJA RÁDIO	129.855 MHZ	HO	NIL

LP50 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

BEJA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20 e AD-4.21.

LP51 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Beja

LP51 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 380337N LONG: 0075239W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	4.5 KM a N de Beja
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	188 M (617 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03º W (2013) / 0.13º Decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	José Maria dos Santos Carvoeiras Barnabé Rua Sebastião Jesus Palma, 65 7800-070 BEJA Tel: +351 965 376 120 Email: jmbarnabe@clix.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP51 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	PPR com 24H ao responsável

LP51 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	NIL
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LP51 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	NOT AVBL	500x12	Solo Compactado	NOT AVBL	NOT AVBL	-0.4%
34						+0.4%

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34					

LP51 AD 4.22 Procedimentos de voo

Pista dentro da MCTR de Beja (LP-R51A).

Aeronaves em aproximação fora dos limites da MCTR, a ou acima de 1000 FT AGL, deverão contactar Beja APP FREQ 130.100 MHZ.

Todos os movimentos dentro da MCTR requerem autorização de Beja TWR FREQ 130.400 MHZ. Mesmo não obtendo resposta, os pilotos deverão sempre efetuar uma transmissão às cegas contendo a seguinte informação: identificação da aeronave, posição, altitude, rumo e intenções do piloto comandante.

LP51 AD 4.23 Informações complementares

Aeromodelismo:

Prática de aeromodelismo rádio controlado, mais intensivamente aos fins de semana e feriados. A atividade será suspensa sempre que uma aeronave se apresente no circuito do aeródromo, na fase de aproximação e em manobras de aterragem e descolagem.

LP51 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

BENAVENTE UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP52 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Benavente

LP52 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 385448N LONG: 0084709W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	31 M (100 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Estrada Nacional 118, KM 8.3 2130-235 Benavente Tel: +351 935 095 486 Email: paulocunha700@hotmail.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP52 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
10	NOT AVBL	330x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
28						
15	NOT AVBL	410x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
33						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28					
15					
33					

LP52 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de operação	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	BENAVENTE RÁDIO	122.680 MHZ	HO	NIL

LP52 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

CABECEIRAS DE BASTO UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21 e AD-4.22.

LP53 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Cabeceiras de Basto

LP53 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 413319N LONG: 0075916W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	735 M (2411 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 925 010 623
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP53 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	NIL

LP53 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	NIL
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LP53 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
06	NOT AVBL	300 X 24	NOT AVBL CONC	THR 413316.50N 0075920.68W	731 M	+1.5%
24	NOT AVBL			THR 413321.65N 0075909.70W	735 M	-1.5%

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
06	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
24					

LP53 AD 4.23 Informações complementares

Devido à proximidade da pista ao hipódromo, esta poderá ter de ser encerrada temporariamente.

Aconselha-se atenção aos NOTAM antes de operar na pista de ultraleves.

LP53 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

NOME	Página
NIL	NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

CAMPINHO UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP54 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Campinho

LP54 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 382133N LONG: 0072757W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	192 M (630 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 961 321 908
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP54 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
18	NOT AVBL	316 x 15	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
36						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36					

LP54 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

CERVAL UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21 AD-2.22 e AD-4.23.

LP55 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Cerval

LP55 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 415830N LONG: 0084024W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	43 M (141 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 251 798 090 / +351 917 563 003 Fax: +351 251 798 090 Email: soutogomes@iol.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP55 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	NOT AVBL	330x10	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
34						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34					

LP55 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

HERDADE DA LAMEIRA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP57 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Herdade da Lameira

LP57 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 391640N LONG: 0074621W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	190 M (623 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 965 414 544
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP57 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
13	NOT AVBL	465x12	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
31						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31					

LP57 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

HERDADE DA ZAMBUJEIRA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP58 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Herdade da Zambujeira

LP58 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 374015N LONG: 0080726W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	223 M (732 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 913 496 900 Email: barrosleite@autosolucoes.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP58 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
13	NOT AVBL	350x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
31						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31					

LP58 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

LAGOS UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.19, AD-4.20 e AD-4.21.

LP59 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Lagos

LP59 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 370719N LONG: 0084044W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	1,2 KM (0.7NM) N de Lagos
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	5 M (15 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Pista Municipal de Lagos Nossa Senhora dos Aflitos, EN 125 8600-327 LAGOS Tel: +351 282 763 891 / +351 939 329 904 Email: aeroclube.lagos@gmail.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP59 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	SR/SS
2	Observações	NIL

LP59 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves

OBSTÁCULOS					
Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Monte	NOT AVBL	31 M (104 FT) NOT AVBL	NIL	Aproximação pista 30 DIST 500 M do centro geométrico da pista
NIL	Colina	NOT AVBL	35 M (117 FT) NOT AVBL	NIL	300 M a oeste do centro geométrico da pista
NIL	Antena	370720.4N 0083952.2W	418 FT AMSL NOT AVBL	NIL	A este de Albardeira 1200 M (0.68 NM) do centro geomé- trico da pista
NIL	Antena	370653.7N 0084142.0W	482 FT AMSL NOT AVBL	NIL	SW de Falfeira 1660 M (0.9 NM) do centro geomé- trico da pista

LP59 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
12	NOT AVBL	477x16	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
30						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30					

LP59 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de operação	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	LAGOS RADIO	122.400 MHZ	HO	Cobertura: 5 KM (2.8 NM) Tipo de Emissão: A3E

LP59 AD 4.22 Procedimentos de voo

O circuito está estabelecido a 1000 FT, para norte da pista de ultraleves.

As finais para as pistas 12/30 são definidas a 2 NM a partir do ARP da pista de ultraleves.

O segmento de vento de cauda deverá ser voado a 1 NM paralelo à pista de ultraleves para norte, de modo a evitar a cidade.

A cidade de Lagos não deve ser sobrevoada a uma altura inferior a 300 M (1000 FT) acima do obstáculo mais elevado, localizado num raio de 600 M da aeronave.

Outros locais não especificados acima não devem ser sobrevoados a uma altura inferior a 150 M (500 FT) acima do solo ou água, ou a uma altura inferior a 150 M (500 FT) acima do obstáculo mais elevado, localizado num raio de 150 M (500 FT) da aeronave.

LP59 AD 4.23 Informações complementares

A informação sobre táxis e autocarros ou emergência está afixada na Torre.

Estação de Combustível a 560 M (EN125).

Atividades potencialmente perigosas:

Aeromodelismo:

Atividade num raio de 500 M com centro em 370719N 0084044W (ARP).

Altitude: GND-120 M AGL

Horário: SAB, DOM e Feriados SR-1400 LMT

A atividade está sujeita a coordenação prévia com o responsável pela pista ULM. Durante a atividade deverá ser mantida escuta rádio na frequência atribuída à pista ULM de Lagos (122.400 MHZ), devendo a atividade ser imediatamente suspensa, sempre que uma aeronave se apresente no circuito e na fase de aproximação e em manobras de aterragem e descolagem.

LP59 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PALMA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP61 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Palma

LP61 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 383053N LONG: 0083434W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	86 M (281 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 917 276 413
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP61 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
02	NOT AVBL	360x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
20						
08	NOT AVBL	410X20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
26						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20					
08					
26					

LP61 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

S. MIGUEL DE LAÚNDOS UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP62 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

S. Miguel de Laúndos

LP62 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 412655N LONG: 0084231W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	80 M (262 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 936 412 057 / +351 252 624 282 Email: abraao@net.sapo.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP62 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
11	NOT AVBL	240x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
29						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29					

LP62 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

TOJEIRA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP63 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Tojeira

LP63 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 385300N LONG: 0092539W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	101 M (330 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 965 061 753
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP63 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
17	NOT AVBL	220x12	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
35						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35					

LP63 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de operação	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	TOJEIRA RÁDIO	123.805 MHZ	HO	NIL

LP63 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

VALDONAS UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.3, AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP64 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Valdonas

LP64 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 393527N LONG: 0082217W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	77 M (253 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 919 268 912
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP64 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
15	NOT AVBL	350x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
33						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33					

LP64 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de operação	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	VALDONAS RÁDIO	122.455 MHZ	HO	NIL

LP64 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

CABEÇO DA VACA UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP66 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Cabeço da Vaca

LP66 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 402040N LONG: 0065848W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	950 M (3117 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	02° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 962 725 710
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP66 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	NIL

LP66 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
04	NOT AVBL	260x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
22						
15	NOT AVBL	170x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
33						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22					
15					
33					

LP66 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

HERDADE DO PONTAL - PEGÕES UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP68 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Herdade do Pontal - Pegões

LP68 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 384241N LONG: 0083636W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	90 M (295 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Herdade do Pontal, Lote 11 2985-205 PEGÕES Tel: +351 939 987 323
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP68 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	NIL

LP68 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	NOT AVBL	350x20	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
34						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34					

LP68 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

CASALINHO POMBAL UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP69 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Casalinho Pombal

LP69 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 395311N LONG: 0083856W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	76 M (250 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Largo do Cardal 3100-440 POMBAL Tel: +351 236 210 520 / +351 962 047 240 Email: proteccaocivil@cm-pombal.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves HEL em operações de combate a incêndios

LP69 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	NIL

LP69 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	Designação das pistas
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LP69 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
05	NOT AVBL	690x18	NOT AVBL ASPH	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
23						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23					

LP69 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

VALADAS FERREIRA DO ZÊZERE UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP71 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Valadas - Ferreira do Zêzere

LP71 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 394055N LONG: 0081511W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	329 M (1080 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Tel: +351 249 360 155 / +351 918 615 020 Fax: +351 249 360 169 Email: pedro.mendes@cm-ferreiradozezere.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP71 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	NIL

LP71 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
14	NOT AVBL	565x20	NOT AVBL ASPH	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
32						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
14	NIL	NIL	800x30	NIL	NIL
32					

LP71 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

LEZÍRIAS UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP75 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Lezírias

LP75 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 385409N LONG: 0085613W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	3 M (10 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2012)/ 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Rua Almeida Garrett, 11 2600-095 VILA FRANCA DE XIRA Tel: +351 937 354 535
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP75 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	NIL

LP75 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves

OBSTÁCULOS					
Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Vedação	NOT AVBL	NOT AVBL 1 M	NIL	A vedação coincide, em algumas partes, com os limites laterais da faixa de segurança.

LP75 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
10	NOT AVBL	625X10	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
28						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28					

LP75 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

CASARÃO UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.9, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP76 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Casarão

LP76 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 403257N LONG: 0082422W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	NOT AVBL
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	93 M (304 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Câmara Municipal de Águeda Praça do Município 3754-500 ÁGUEDA Responsável: Sérgio Manuel Ferreira de Almeida Travessa do Faial nº 133 Loureiro 3720-073 OLIVEIRA DE AZEMÉIS Tel: +351 918 330 898
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP76 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	NIL

LP76 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
14	NOT AVBL	511x22	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL	NOT AVBL
32						

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
14	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32					

LP76 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

ALENTEJO AIR PARK UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.20, AD-4.21 e AD-4.22.

LP78 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Alentejo Air Park

LP78 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 372756N LONG: 0084414W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	5,5 Km SSW de S.Teotónio
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	129 M (422 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	04° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Urb. Cerca das Árvores, 19 7645-246 VILA NOVA DE MILFONTES Tel: +351 963 955 409 Email: franvuil@gmail.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves Pista privada

LP78 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	PPR com 24H com autorização por escrito da pessoa responsável. Email: franvuil@gmail.com

LP78 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	NIL
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LP78 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
08	NOT AVBL	395x20	Solo compactado	372753.45N 0084425.35W	117 M / 385 FT	+2.8%
26	NOT AVBL			372757.02N 0084409.90W		

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26					

LP78 AD 4.23 Informações complementares

Os pilotos devem verificar a compatibilidade da performance das respectivas aeronaves com a inclinação da pista ($\pm 2.8\%$) e com as altas temperaturas que se podem registar no local.

LP78 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

Nome	Página
NIL	NIL

FAIAS UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.5, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.10, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.18, AD-4.19, AD-4.21, AD-4.22 e AD-4.23.

LP79 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Faixas

LP79 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 384116N LONG: 0084442W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	19 KM E do Montijo
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	41 M (135 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2013) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Rua Marechal António de Spínola, 2 - 4A 2860-163 SACAVÉM Tel: +351 932 589 471 Email: joao.finto@hotmail.com
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP79 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	PPR com 12H ao responsável

LP79 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	NIL
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LP79 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
04	NOT AVBL	270X20	Solo compactado	THR 384112.80N 0084446.20W	41 M (134 FT)	0%
22	NOT AVBL			THR 384119.50N 0084439.00W	41 M (134 FT)	0%

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22					

LP79 AD 4.20 Enquadramento regulamentar local

Pista localizada dentro da MCTR do Montijo - LPR26A, espaço aéreo Classe D.
As chegadas carecem de submissão prévia de plano de voo.

É mandatário o estabelecimento de comunicações bilaterais com Montijo TWR FREQ 134.100 MHZ ou, em caso de contacto negativo, com Lisboa Informação / Militar FREQ 123.755 MHZ.

As partidas estão sujeitas à submissão de plano de voo, com o mínimo de 30 minutos de antecedência em relação à hora estimada para a descolagem, para que o plano de voo possa chegar aos Serviços de Tráfego Aéreo do Montijo e a saída seja coordenada, ainda no chão, na frequência da Torre do Montijo 134.100 MHZ ou com Lisboa Informação / Militar em 123.755 MHZ ou por telefone com o ARO de LPMT +351 212 328 534.

As aeronaves que pretendam utilizar a pista de FAIAS deverão ainda possuir transponder modo C operativo, introduzindo imediatamente após a descolagem ou antes de entrar na área LPR26A, MCTR do Montijo, o código previamente atribuído.

LP79 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

NOME	Página
NIL	NIL

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

PIAS LONGAS UL

Nota: As seguintes secções são intencionalmente deixadas em branco: AD-4.4, AD-4.6, AD-4.7, AD-4.8, AD-4.11, AD-4.13, AD-4.14, AD-4.15, AD-4.16, AD-4.17, AD-4.19, AD-4.21 e AD-4.22.

LP80 AD 4.1 Nome e indicador de lugar da pista de ultraleves

Pias Longas

LP80 AD 4.2 Dados geográficos e administrativos da pista de ultraleves

1	Ponto de referência da pista de ultraleves e localização	LAT: 393552N LONG: 0083402W
2	Direção e distância do ponto de referência da pista de ultraleves ao centro da localidade que a serve	6,5 KM a sul de Ourém
3	Elevação da pista de ultraleves e temperatura de referência	243 M (796 FT) / NOT AVBL
4	Ondulação do geóide na posição de elevação da pista de ultraleves	NOT AVBL
5	Declinação magnética (data) / variação anual	03° W (2015) / 0.13° decrescente
6	Operador da pista de ultraleves, endereço, telefone, fax, endereço de correio eletrónico e AFS	Pias Longas Aero Club Vale Torres e Vale Sobral 2490-000 OUREM Tel: +351 918 211 509 / +351 916 867 306 Email: piaslongasac@sapo.pt
7	Tipos de tráfego autorizado (IFR/VFR)	VFR
8	Observações	Aeronaves ultraleves

LP80 AD 4.3 Horas de funcionamento

1	Operador da pista de ultraleves	HJ
2	Observações	NIL

LP80 AD 4.5 Instalações de passageiros

1	Hotéis no aeródromo ou imediações	NIL
2	Restaurantes no aeródromo ou imediações	Bar/Restaurante no local, com marcação prévia de 48H. Outros restaurantes a 5 KM.
3	Possibilidades de transporte	Táxi: +351 249 544 498
4	Instalações médicas	NIL

5	Agência bancária e posto dos correios no aeródromo ou imediações	NIL
6	Posto de turismo	NIL
7	Observações	NIL

LP80 AD 4.9 Sistema de controlo e orientação do movimento de superfície e marcações

1	Utilização de sinais de identificação das posições de estacionamento de aeronaves, linhas de orientação dos caminhos de circulação e sistema de guiamento de estacionamento visual nas posições de estacionamento de aeronaves	NIL
2	Marcações e luzes da pista e dos caminhos de circulação	NIL
3	Barras de stop	NIL
4	Observações	WDI não iluminado

LP80 AD 4.10 Obstáculos da pista de ultraleves

OBSTÁCULOS					
Designação	Tipo	Posição	Elevação Altura	Marcas e Luzes	Observações
a	b	c	d	e	f
NIL	Torres eólicas	NOT AVBL	NOT AVBL	NIL	Nas imediações da pista. Atenção à altitude de entrada no circuito de tráfego

LP80 AD 4.12 Características físicas da pista de ultraleves

Designações	Azimute verdadeiro	Dimensões das pistas (M)	Resistência do pavimento (PCN) e superfície das pistas e áreas de paragem	Coordenadas da soleira Coordenadas fim de pista Ondulação do Geóide	Elevação da soleira e maior elevação da zona de toque de uma pista de aproximação de precisão	Declive das pistas e áreas de paragem (SWY)
1	2	3	4	5	6	7
16	NOT AVBL	500X23	Solo compactado	393600.26N 0083407.00W	243 M 796 FT	-0.6%
34	NOT AVBL			393545.65N 0083357.90W	240 M 786 FT	+0.6%

Designações	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensões das faixas (M)	Área livre de obstáculos (OFZ)	Observações
1	8	9	10	13	14
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34					

LP80 AD 4.18 Instalações de comunicação dos serviços de tráfego aéreo

Designação do serviço	Indicativo de chamada	Frequências	Período de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
Estação Aeronáutica	AERO CLUB PIAS LONGAS	122.535 MHZ	HJ	NIL

LP80 AD 4.20 Enquadramento regulamentar local

A altitude do circuito está estabelecida a 1500 FT.

O circuito para a pista 34 é efectuado pela direita.

As aeronaves provenientes de norte, caso necessário, devem prosseguir para o ponto de entrada no circuito Alpha a 2000 FT (vertical de Alburitel).

As aeronaves provenientes de sul, caso necessário, devem prosseguir para o ponto de entrada no circuito Mike a 2000 FT (vertical de Moreiras Grandes).

LP80 AD 4.23 Informações complementares

Estação de combustível a 2 KM.

LP80 AD 4.24 Cartas aeronáuticas relativas a uma pista de ultraleves

NOME	Página
NIL	NIL